

# 大姚县综合交通运输 “十四五”发展规划和二〇三五年 远景目标



规划编制单位：大姚县交通运输局

技术咨询单位：云南宏图工程设计有限公司

二〇二〇年四月

# 大姚县综合交通运输

## “十四五”发展规划和二〇三五年 远景目标

规划编制单位：大姚县交通运输局

参编单位：大姚县发展和改革局

技术咨询单位：云南宏图工程设计有限公司

顾问：苗少华

审定：高培勇

审核：张琪辉

主编：陆爱海

主要参编人员：甘志刚 罗丙洪 赵红 马跃凌 李章林

张发敏 杨建平 洪孟平 李观忠 张美玲 席晓刚 白华

戴丽芹 李锦贵 朱晓东

编制日期：二〇二〇年四月

## 目录

第一章 规划概述发展和基础面临形势 .....	- 7 -
第一节 规划背景 .....	- 7 -
一、国家交通运输部编制“十四五”交通规划环境网 ...	- 13 -
二、云南省交通运输厅编制“十四五”交通规划环境 ...	- 15 -
三、楚雄州交通局编制“十四五”交通规划环境 .....	- 17 -
四、“十四五”规划环境中中共中央关于制定国民经济和社会发展 第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议 .....	- 20 -
五、省厅与楚雄州就“十四五”交通运输发展进行座谈 .	- 21 -
六、大姚县综合立体交通环境 .....	- 22 -
第二节 规划范围、依据和任务 .....	- 24 -
一、规划范围 .....	- 24 -
二、规划依据 .....	- 25 -
三、规划任务 .....	- 26 -
第三节 规划思路、工作步骤及研究方法 .....	- 27 -
一、规划思路 .....	- 27 -
二、规划工作步骤 .....	- 28 -
三、规划研究方法 .....	- 29 -
第四节 “十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输发展规划主要 结论 .....	- 30 -
一、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输发展规划 .....	- 30 -
二、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输发展规划重点	

.....	- 35 -
三、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输规划资金需求与筹措.....	- 36 -
四、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输规划实施效果评价.....	- 37 -
<b>第二章 综合交通运输发展现状及评价.....</b>	<b>- 39 -</b>
第一节 “十三五”期末综合交通基础设施发展现状.....	- 39 -
一、公路交通运输发展现状.....	- 40 -
二、其他综合交通运输发展现状.....	- 41 -
第二节 “十三五”期末综合交通运输发展现状评价.....	- 43 -
一、综合交通运输组织评价.....	- 43 -
二、综合交通运输基础设施评价.....	- 44 -
<b>第三章 “十四五”期综合交通运输发展面临的形势与要求.....</b>	<b>- 46 -</b>
第一节 “十四五”期综合交通运输发展需求预测.....	- 46 -
一、社会经济发展预测.....	- 46 -
二、公路客货运输量预测.....	- 46 -
第二节 交通运输发展面临的要求.....	- 47 -
<b>第四章 “十四五”期综合交通运输需求分析及预测.....</b>	<b>- 50 -</b>
第一节 总体预测思路.....	- 50 -
第二节 社会经济发展预测.....	- 51 -
一、区域人口规模预测.....	- 51 -
二、区域国内生产总值预测.....	- 51 -
三、营运性汽车保有量预测.....	- 52 -

第三节 公路客货运输量预测 .....	- 53 -
一、公路客货运量预测 .....	- 53 -
二、公路客货运周转量预测 .....	- 54 -
第五章 “十四五”期综合交通运输体系发展思路 .....	- 56 -
第一节 综合交通运输体系宏观发展环境分析 .....	- 56 -
一、“一带一路”战略、经济全球化、一一给交通运输带来发展的契机 .....	- 56 -
二、区域一体化、长江经济带一一给交通运输提出一体化的新要求 .....	- 57 -
三、城市化一一与综合交通运输发展联动化 .....	- 58 -
四、交通强国、智慧化交通一一使综合交通运输发展智慧化 .....	- 58 -
五、安全化一一使综合交通运输安全统一协调发展 .....	- 59 -
第二节 综合交通运输体系的发展趋势 .....	- 59 -
一、区域宏观综合交通运输体系发展趋势 .....	- 59 -
二、大姚综合交通运输体系发展趋势 .....	- 60 -
第三节 发展理念 .....	- 63 -
一、和谐交通理念 .....	- 63 -
二、绿色交通理念 .....	- 63 -
三、智慧交通理念 .....	- 64 -
四、一体化交通理念 .....	- 65 -
第四节 发展重点 .....	- 66 -
一、指导思想 .....	- 66 -

二、基本原则 .....	- 66 -
三、综合运输体系的发展重点 .....	- 67 -
第五节 发展战略 .....	- 68 -
一、发展远景 .....	- 68 -
二、发展战略 .....	- 69 -
第六节 发展策略 .....	- 70 -
一、构建综合性运输通道，南引北通，西联东串 .....	- 70 -
二、建设层次清晰，功能完善的综合运输枢纽 .....	- 70 -
三、统筹城乡交通资源，构建城乡一体化智慧化综合交通网络 .....	- 70 -
四、提高交通服务水平，建立高效综合交通管理系统 ...	- 70 -
第七节 发展目标 .....	- 71 -
一、总体目标 .....	- 71 -
二、铁路目标 .....	- 71 -
三、公路目标 .....	- 71 -
四、民航目标 .....	- 72 -
五、水运目标 .....	- 72 -
六、综合交通运输目标 .....	- 72 -
<b>第六章 “十四五”综合交通运输发展规划和 2035 年远景目标 ...</b>	<b>- 73 -</b>
第一节 公路发展规划 .....	- 73 -
一、大姚县公路综合交通枢纽节点及节点间联系分析 ...	- 73 -
二、高速公路发展规划 .....	- 75 -
三、省道干线公路发展规划 .....	- 80 -

四、县、乡级干线公路网发展规划 .....	- 82 -
五、农村公路规划 .....	- 87 -
六、公路养护规划 .....	- 87 -
七、公路网规划方案评价 .....	- 88 -
八、路政建设与管理规划 .....	- 90 -
第二节 铁路发展规划 .....	- 92 -
一、铁路方案设计 .....	- 92 -
二、铁路发展规划布局 .....	- 93 -
第三节 水运规划 .....	- 96 -
第四节 民航规划 .....	- 96 -
第五节 交通运输服务规划 .....	- 97 -
一、邮政规划 .....	- 97 -
二、客运发展规划 .....	- 97 -
三、货运物流布局规划 .....	- 104 -
四、静态交通规划 .....	- 106 -
第六节 智慧交通规划 .....	- 107 -
<b>第七章 近期建设与投资 .....</b>	<b>- 109 -</b>
第一节 近期建设重点及投资匡算 .....	- 109 -
第二节 投资匡算 .....	- 122 -
第三节 资金筹措 .....	- 123 -
一、资金筹措 .....	- 123 -
二、投融资模式 .....	- 124 -
<b>第八章 综合交通规划效果评价及展望 .....</b>	<b>- 127 -</b>

第一节 综合交通规划效果评价 .....	127	-
第二节 综合交通规划效果展望 .....	128	-
<b>第九章 政策保障及措施 .....</b>	<b>129</b>	<b>-</b>
第一节 资金保障及政策措施 .....	129	-
一、资金保障 .....	129	-
二、政策保障 .....	129	-
三、完善体制机制 .....	130	-
四、加大科技投入 .....	130	-
第二节 规划实施建议 .....	130	-
一、全面贯彻和落实科学发展观、交通强县及“一带一路”发展战略，推进综合交通事业可持续发展 .....	130	-
二、确立本次规划的法律地位，保障规划顺利实施 .....	131	-
三、加强交通运输网建设规划的滚动调整机制，确保规划目标的实现 .....	131	-
四、深化交通工程建设和养护管理体制改革 .....	131	-
五、加大对综合交通运输项目建设投资力度，拓宽融资渠道 .....	131	-
附表、附图: .....	133	-



# 第一章 规划概述发展和基础面临形势

## 第一节 规划背景

云南省位于我国西南地区，处于东南亚和南亚次大陆的结合部，与缅甸、老挝、越南三国接壤，与泰国、柬埔寨通过澜沧江—湄公河相连，并与印度等国临近，是中国面向东盟、南亚开放的重要窗口和西南地区的重要交通枢纽，区位优势明显，战略地位突出。

《云南“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要》提出，要求“十四五”时期云南在全面建成小康社会的基础上，开启全面建设社会主义现代化新征程，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出贡献。要求到2035年，云南将与全国同步基本实现社会主义现代化。全省经济总量上新台阶，力争达到全国中位以上水平，人均地区生产总值、中等收入群体比重力争达到全国平均水平；区域创新能力显著提高，基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化，建成现代化经济体系；基本实现边疆民族地区治理体系和治理能力现代化，人民平等参与、平等发展权利得到充分保障，基本建成法治云南、法治政府、法治社会，平安云南建设达到更高水平；基本建成教育强省、人才强省、文化强省、高原特色体育强省、健康云南，群众素质和社会文明程度达到新高度，基本公共服务实现均等化，城乡区域发展差距和居民生活水平差距显著缩小，全面建成我国民族团结进步示范区；广泛形成绿色生产生活方式，生态保护、环境质量、资源利用等走在全国前列，全面建成我国生态文明建设排头兵；建成交通强省，现代化综合交通体系和国际物流体系基本形成，参与国内国际经济合作和竞争优势明显增强，全面建成我国面向南亚东南亚辐射中

心；人的全面发展，全体人民共同富裕取得明显成效，各族群众生活更加美好。

云南省将锚定二〇三五年远景目标，立足云南欠发达基本省情，聚焦发展不平衡不充分主要矛盾，今后五年，全省要紧盯高质量发展的目标，保持“打基础、谋长远”的战略定力，坚持“防风险、补短板、争先进”的工作思路，推动实现经济发展取得新成效、民族团结进步示范区建设达到新水平、生态文明建设排头兵取得新进展、面向南亚东南亚辐射中心建设迈出新步伐、社会文明程度得到新提高、边疆治理能力实现新提升的目标。

楚雄州是云南省的地理中心，云南省着重建设我国面向南亚东南亚辐射中心，势必将凸显楚雄的区位优势，进一步提升楚雄州的战略枢纽地位，为楚雄州大力发展枢纽经济、门户经济、流动经济带来重大机遇。楚雄州是西南丝绸之路上的重要交通枢纽。楚雄州为滇中与滇西相连及四川攀西地区南下通道的交汇点，素有“省坦门户，迤西咽喉”之称，是南来北往的通衢，商贸军旅的重镇，辐射境外的枢纽。

2019年1月，楚雄州委九届四次全会进一步明确楚雄战略枢纽的内涵是把楚雄打造成为综合交通枢纽、水利枢纽、能源枢纽、大数据枢纽和物流枢纽。

2020年12月26日中国共产党楚雄彝族自治州第九届委员会第九次全体会议提出了“十四五”时期楚雄经济社会发展指导思想，强调要高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，深入贯彻落实

习近平总书记考察云南重要讲话精神和省委十届十一次全会精神，统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设总体布局，协调推进全面建设社会主义现代化国家、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党战略布局，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，深入实施全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”，统筹发展和安全，加快建设现代化经济体系，推进新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化，深度融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，推进边疆民族地区治理体系和治理能力现代化，高质量建设滇中城市群新增长极、以五大枢纽为重点的现代化基础设施体系，高质量打造我国民族团结进步示范区、我国生态文明建设排头兵先行示范区、面向南亚东南亚辐射中心重要支撑区、创新创业高地、现代产业体系建设高地、改革开放高地，推动高质量跨越式发展，建设“中国彝乡·滇中翡翠·红火楚雄”，为全面建设社会主义现代化开好局、起好步。

大姚县位于云南省北部偏西，地处东经 100 度 53 分—101 度 42 分，北纬 25 度 33 分—26 度 24 分，境内东西最大横距 79.3 公里，南北最大纵距 93.5 公里。东邻永仁、元谋县，南同姚安、牟定县毗邻，西和大理州的祥云、宾川县接壤，北濒金沙江，约 62 公里江岸，与丽江地区的永胜、华坪县隔江相望。大姚县南距省会昆明市 270 多公里，离楚雄州府 100 公里，距钢铁工业城市攀枝花市 178 公里，位于滇中产业新区的辐射区和川南物流大通道的核心地区。

大姚县县委提出“11233”发展目标、“12345”发展思路，着力打造

“核桃之乡、文化之邦、秀美蜻蛉、幸福大姚”四张名片。

建设交通强国的宏伟目标，是党的十九大对交通事业发展作出的重大战略部署。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届五中、六中全会精神，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化、智慧化融合发展转变，依托大数据、云计算、人工智能、区块链等新技术，开启“互联网+智能交通运输”新模式，提升居民交通出行的效率、品质、幸福感。构建安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，建设一流设施、一流技术、一流管理、一流服务的现代化综合交通运输网，建成保障有力、人民满意的交通强县。

中共云南省委、云南省人民政府关于贯彻落实《交通强国建设纲要》的实施意见要求云南打造成辐射南亚东南亚、面向全球的国际综合交通门户枢纽，构建连接太平洋与印度洋的陆海新通道，谱写人民满意、保障有力、水平先进的交通强国建设云南新篇章，为实现高质量跨越式发展提供坚强支撑。意见要求到2035年，基本形成云南省现代化综合交通运输体系，基本建成高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的农村基础网、多层次的综合交通枢纽体系。

大姚县交通运输局党组深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神、中共中央 国务院《交通强国建设纲要》要求、省委省政府《关于贯彻落实交通强国建设纲要实施意见》要求，紧紧围绕全面建设社会

主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，全面贯彻落实到大姚县“十四五”规划编制的全过程、各环节、各领域，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系，科学谋划“十四五”和中长期发展蓝图，为大姚县未来的交通运输发展绘好蓝图。

《大姚县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出，二〇三五年远景目标：展望二〇三五年，我县将与全国全省全州同步基本实现社会主义现代化。全县经济实力、综合竞争力大幅跃升，高质量发展目标基本实现，在全州排名实现争先进位，基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化；科技创新成为经济增长的主要动力，建成现代产业创新城、楚北区域创业城，基本建成科技强县、人才强县；现代化产业体系更加完善，新经济蓄势突破、新业态蓬勃发展、新模式不断涌现，成为引领区域高质量发展的增长极和动力源；对外开放水平明显提高，楚北区域发展中心地位更加凸显，建成滇中对外开放北大门；交通、能源、大数据、物流、水利等重要战略枢纽优势充分发挥，建成交通强县、数字大姚；治理体系和治理能力现代化基本实现，人民平等参与、平等发展权利得到充分保障，基本建成法治大姚、法治政府、法治社会；公民素质和社会文明程度达到新高度，基本建成文化强县；广泛形成绿色生产生活方式，生态保护、环境质量、资源利用等走在全州前列，全省生态文明建设先行示范区建设成果巩固扩大，建成山更绿、水更青、天更蓝的“秀美蜻蛉”；平安大姚建设达到更高水平，全国民族团结进步示范区创建成果持续巩固；基本公共服务实现均等化，城乡区域发展差距和居民生活水平差距显著缩小，人民生活更加美好，基本建成教育强县、高原特色体育强县、健康大姚，人的全面发展、全县人民共同富裕取得新成效。

“十四五”时期目标：锚定二〇三五年远景目标，综合考虑未来五年发展环境、发展基础、主要任务和增长潜力，努力实现以下主要目标。

——**经济发展迈上新台阶**。在提高发展协调性、可持续性基础上，经济总量和质量效益全面提升。以“两新一重”为重点的投资拉动作用持续发挥，工业对经济增长的支撑作用不断增强，消费对经济增长的基础性作用明显加大，经济增长的韧性和内生动力不断增强。全县主要经济发展指标高于全国全省全州平均增速，全州高质量发展的重要支撑极作用充分发挥。

——**改革开放取得新突破**。重点领域改革持续推进，经济体制更加完善，高标准市场体系基本建成，市场主体更加充满活力，产权制度改革和要素市场化配置改革取得重大进展，公平竞争制度更加健全，更高水平开放型经济体制基本形成，对外开放合作水平进一步提升，长江经济带、滇中城市经济圈连接成渝双城经济圈的重要经济走廊打造取得更大进展，楚北区域发展中心地位初步显现，成为滇中对外开放北大门。

——**社会文明程度全面提高**。社会主义核心价值观深入人心，人民群众思想道德素质、科学文化素质和身心健康素质明显提升，公共文化服务体系更加完善，文化事业和文化产业充满活力，具有大姚特色的文化资源和文化品牌影响力持续扩大，人民精神文化生活日益丰富，创建全国文明城市取得明显成效。

——**生态环境不断改善**。百草岭、昙华山、金沙江、蜻蛉河等重要生态屏障得到有效保护，生态系统稳定性不断增强，污染物排放总量持续减少，资源利用效率大幅提高，绿色生产生活方式逐渐形成，“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和生态文明建设先行示范区成果不断巩固拓展，人居环境进一步改善，蜻蛉大地山更绿、水更青、天更蓝。

——**产业优势更加凸显**。产业结构不断优化，产业转型升级取得新突破，新动能逐步形成，产业链供应链水平明显提高。高原特色现代农业产业提速升级，以制造业为主的新型工业得到质的提升，现代服务业在经济发展中的比重增大，绿色能源优势逐步显现，信息技术、生物医药、智能制造等新兴产业加快发展，现代化产业体系更加完善，云南绿色食品基地、绿色能源基地、健康产业基地建设取得重要进展。

——**发展基础更加厚实**。形成互联互通、运行高效的交通运输体系，建成区域互济、高效节约的水资源保障体系，建设节能高效、绿色安全的能源保障体系，建设网络畅通、方便快捷的现代物流体系，建设普惠共享、智能高效的数字经济体系，不断改善发展环境，为实现高质量发展提供有效支撑。

——**民生福祉达到新水平**。就业更加充分更有质量，居民收入 and 经济发展保持同步增长，全民受教育程度明显提升，公共卫生健康体系更加健全，多层次社会保障体系更加完善，普惠化公共服务体系更加健全，脱贫攻坚成果巩固拓展，乡村振兴全面推进，民族团结进步示范区建设取得明显成效，人民群众获得感、幸福感大幅提升。

——**社会治理体系更加健全**。法治大姚、平安大姚建设卓有成效，政府行政效能和公信力显著提升，社会公平正义更加彰显，公共安全体系更加完善，重大风险防范化解的体制机制日益健全，应急保障能力显著增强，社会诚信体系建设持续深化，精细化、智慧化、现代化的社会治理水平明显提升，“智慧县城”先行示范区建设取得明显成效，共建共治共享社会治理新格局基本形成。

## 一、国家交通运输部编制“十四五”交通规划环境网

国家交通运输部 2019 年 7 月 31 日，“十四五”综合交通运输发展规

划（简称“十四五”规划）编制工作启动视频会在交通运输部召开，标志着规划编制工作全面启动。

会议指出，“十三五”以来，交通运输各领域发展取得阶段性成效，但也存在一些问题，要确保全面完成“十三五”规划目标任务，为“十四五”规划的编制及其实施奠定良好基础。”“十四五”综合交通运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。要充分认识到做好“十四五”综合交通运输发展规划的重大意义。

会议提出，要全面总结“十三五”综合交通运输发展经验，认真梳理存在的问题，科学研判国际、国内形势变化趋势，深入研究“十四五”发展重点，研究提出一批重大政策、重大工程项目和重大改革举措。一要完善基础设施网络，提高综合交通运输网络效率。二要提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速。三要深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流“降本增效”。四要突出科技创新，提供发展新动能。五要坚持生态优先，持续推进绿色发展。六要坚持安全第一，提高安全发展水平。七要坚持深化改革，提升行业治理水平。八要坚持扩大高水平开放，推进互联互通。九要加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

**交通运输部 2019 年 11 月 18 日**，中共交通运输部党组召开会议，研究“十四五”综合交通运输规划基本思路。

会议指出，“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年期，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，也是加快建设交通强国的第一个五年期。编制“十四五”综合交通运输发展规划，面临新时代、新阶段，新矛盾、新问题，新



机遇、新挑战，新目标、新任务等一系列新情况，具有新的时代特征和继往开来的里程碑意义，是指导“十四五”期综合交通运输高质量发展的纲领性文件。

会议强调，要深入学习领会党的十九届四中全会精神，全面把握精神要义，狠抓贯彻落实，推动全会部署的涉及交通运输各项任务落地见效。要按照全会精神，围绕建设“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国总体目标，系统谋划、丰富完善“十四五”综合交通运输规划的基本思路，加快推进《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）》和《“十四五”综合交通运输发展规划》编制工作，将《交通强国建设纲要》明确的任務具体化、项目化。

会议要求，“十四五”规划编制要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推进高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，坚持深化改革、扩大高水平开放，切实贯彻《交通强国建设纲要》部署要求，在目标、任务等方面突出增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要深化政策研究，坚持问题导向和目标导向，抓住主要矛盾和重大问题，特别是要做好重大工程、重大政策、重大改革举措以及指标体系的专题研究，优先支持交通强国建设试点项目。要坚持统筹协调，加强与发展改革委等部门以及国家局、地方交通运输部门、交通企业之间的协调对接，充分发挥科研机构 and 专家学者的作用，注重规划质量，切实增强规划的方向性、指导性、约束力和牵引力。

## 二、云南省交通运输厅编制“十四五”交通规划环境

云南省交通厅 2019 年 8 月 14 日，省交通运输厅召开云南省综合立体

交通网规划和综合交通运输“十四五”发展规划编制(以下简称“两个规划编制”)工作启动会。

会议传达了交通运输部国家综合立体交通网规划纲要和综合交通运输“十四五”发展规划编制工作启动会议精神,研究了云南省“两个规划编制”工作方案,提出具体的工作思路、要求和安排。

会议强调,要提高政治站位,深刻认识“两个规划编制”的重大意义,提高认识形成合力编制规划,因地制宜地分类指导编制规划,突破重点难点,支撑云南综合交通运输高质量跨越式发展。

会议要求,按照交通运输部的统一部署和时间段安排,按时、按质、按量完成“两个规划编制”工作。

云南省交通厅2020年3月24日,2020年云南省交通运输工作会议召开。会议提出,要做好规划,深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,科学谋划“十四五”和中长期发展蓝图。围绕抓试点抓项目当先行,统筹做好综合交通运输发展规划和项目前期工作。科学谋划实施路径,不断开创综合交通运输高质量发展的新局面。

2021年12月9日,中共云南省委 云南省人民政府关于印发《云南省综合立体交通网规划纲要》的通知要求,到2035年,交通强省建设目标基本实现,形成高水平网络,提供高品质服务,实现高质量发展,陆路、空中、水上、枢纽协同融合,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合立体交通网。综合交通网络覆盖更加广泛,综合交通枢纽衔接更加顺畅,综合交通网络承载能力明显提高,有力支撑“1233 出行交通圈”和“113 快货物流圈”。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平进入全国先进行列,人民群众交通服务满意度明显提高,支撑现代化建设的能力显著增强。

2022年1月4日，云南省人民政府办公厅关于印发《云南省“十四五”综合交通运输发展规划》的通知要求，“十四五”期间，立足云南省综合交通发展现状，聚焦综合交通发展主要矛盾，锚定2035年远景目标，加快交通强省建设。到2025年，交通强省建设迈出坚实步伐，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系进一步完善，高品质快速网、高效率干线网、广覆盖基础网、多层次综合交通枢纽体系建设取得显著成效，我国面向南亚东南亚辐射中心的交通运输支撑保障能力大幅提升。

### 三、楚雄州交通局编制“十四五”交通规划环境

2019年8月23日楚雄州交通局组织召开做好综合立体交通网规划和综合交通运输“十四五”发展规划编制工作会议，会议强调2019年全国上下“十四五”规划编制工作的启动之年，为深入贯彻落实交通运输部、省交通运输厅综合立体交通网规划和综合交通运输“十四五”发展规划编制启动会、楚雄州人民政府“十四五”规划编制工作会议精神，全面启动楚雄州综合立体交通网规划和综合交通运输“十四五”规划编制工作。为做好楚雄州两个规划编制的相关工作会议提出三点意见。

**第一点提高政治站位，深刻认识综合交通运输“十四五”发展规划的重要意义**

“十四五”时期，是全面贯彻落实党的十九大精神，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键阶段，也是推动交通运输高质量发展，云南省全面推进交通强国示范区建设的第一个五年。要继续深入贯彻落实习近平总书记对云南省提出“三大战略定位”，全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”，科学谋划好“十四五”规划，继续推动楚雄州交通运输事业实现高质量跨越式发展，努力为交通强国战略在楚雄的

落实开好局、起好步。

**第二点把握原则重点，做好综合交通运输“十四五”发展规划编制工作**

在综合交通运输“十四五”发展规划编制中，要突出把握好4条原则：

一是坚持理顺关系。综合交通运输专项规划既要以州“十四五”规划《纲要》为总遵循，也要坚持以综合立体交通网规划的蓝图一以贯之，做好长远战略在“十四五”时期的具体谋划。

二是坚持目标导向。要深刻理解把握新时代“两步走”内涵，一方面，要对标2035年社会主义现代化强国发展目标，谋划好楚雄州“十四五”期间必须完成的目标任务，另一方面，要从楚雄州当前迫切需要解决的困难和问题出发，进行顺推，明确破解难题的途径和方法。

三是坚持突出重点。既要全面做好发展规划和5大行业、10大专项规划编制工作，又要突出重点领域。特别是要高度重视铁路、民航、公路、水路、运输业重大项目谋划，科学谋划一批能进入国家和省“十四五”规划纲要盘子的重大项目。要注重9个方面重点工作：一要完善公、铁、机、水、管基础设施网络，提高综合交通运输网络效率。二要提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速。三要深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流“降本增效”。四要突出科技创新，提供发展新动能。五要坚持生态优先，持续推进绿色发展。六要坚持安全第一，提高安全发展水平。七要坚持深化改革，提升行业治理水平。八要坚持扩大高水平开放，推进互联互通。九要加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

四是坚持承上启下。“十四五”规划既要服务“一带一路”倡议和长江经济带、交通强国、辐射中心建设等国家和省战略部署，也要服务好楚雄州“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”的实施，发挥好交通运

输对全州国民经济发展、国土空间开发、产业合理布局、区域经济合作发展、投资环境等的基础性、先导性和服务性作用。同时还要处理好“十四五”规划与“十三五”规划的有效衔接。要对标“十三五”规划和全面小康目标，及早分析研判到2020年底“十三五”规划和全面小康目标完成情况，找准差距和弱项，及早采取强有力的措施，确保全面完成“十三五”规划和全面小康目标。要把握好工作节奏，紧扣时间节点，有序推进规划编制工作。要更好与省规划对接协调，按照省规划节点安排同步。

### 第三点强化保障支撑，稳步推进各项工作

一要加强组织保障。综合立体交通网规划和“十四五”规划编制工作任务重、时间紧、难度大、要求高，做好这2项工作，必须在人力物力财力方面有充分的保障。州交通局各科室、各县市交通局要把“十四五”规划编制工作列入重要议事日程，明确责任、精心组织，加强规划编制工作的组织领导。要组织配备知识结构合理、业务水平高、责任心强的规划队伍。做好必要的规划工作经费，保障规划编制工作的顺利开展。

二要创新工作方法。各方智慧是编制好规划的源头活水，集思广益是规划成功的关键。综合立体交通网规划和“十四五”规划研究编制中，要广泛开展调研活动，充分借助外脑，发挥好专家学者、科研机构的作用，广开言路，问需于民、问计于民，切忌闭门造车、各自为政。要打破传统思维惯性，在目标测算、政策效果评估、意见收集运用等方面，广泛运用大数据等现代技术，提高规划的科学性。同时，要注意创新规划的表达方法，增强规划的可视化元素，提高规划的亲和力，努力做到形式新颖，语言和 content 让普通群众能够看得懂、记得住。

三要注重密切配合。各县市、各职能科室一定要牢固树立大局意识、协作意识，形成联动效应，要充分保持信息通畅，加强相互之间的协调配

合，形成合力。要聚焦本行业、本领域发展的关键环节，研究提出希望进入国家和省“十四五”规划《基本思路》的重大发展思路、重大发展战略、重大发展任务、重大工程项目、重大改革事项和重大政策措施等，并积极做好与国家和省相关部门的汇报、对接、跟踪工作。

我局党组深知做好大姚县综合立体交通网规划和综合交通运输“十四五”发展规划编制工作意义深远、任务艰巨、责任重大。

#### 四、“十四五”规划环境中中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议

2020年10月29日中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议通过“中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议”。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议深入分析国际国内形势，就制定国民经济和社会发展“十四五”规划和二〇三五年远景目标提出以下建议：

1. 全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程；
2. “十四五”时期经济社会发展指导方针和主要目标；
3. 坚持创新驱动发展，全面塑造发展新优势；
4. 加快发展现代产业体系，推动经济体系优化升级；
5. 形成强大国内市场，构建新发展格局；
6. 全面深化改革，构建高水平社会主义市场经济体制；
7. 优先发展农业农村，全面推进乡村振兴；
8. 优化国土空间布局，推进区域协调发展和新型城镇化；

9. 繁荣发展文化事业和文化产业，提高国家文化软实力；
10. 推动绿色发展，促进人与自然和谐共生；
11. 实行高水平对外开放，开拓合作共赢新局面；
12. 改善人民生活品质，提高社会建设水平；
13. 统筹发展和安全，建设更高水平的平安中国；
14. 加快国防和军队现代化，实现富国和强军相统一；
15. 全党全国各族人民团结起来，为实现“十四五”规划和二〇三五年远景目标而奋斗。

## 五、省厅与楚雄州就“十四五”交通运输发展进行座谈

2020年11月26日，副省长、省交通运输厅厅长、党组书记邱江与到访的楚雄州州委书记杨斌一行就“十四五”交通运输发展进行座谈，省政府办公厅副主任、省政务服务管理局局长尹燕祥，省交通运输厅副厅长陈跃、王勇、陆雪松及相关处室负责人参加座谈。

邱江对近年来楚雄州经济社会发展所取得的成绩给予充分肯定，对楚雄州提出的需要省交通运输厅支持和解决的事项一一作了答复。省交通运输厅将坚决贯彻落实省委、省政府“大干大支持”的决策部署，进一步加大对楚雄机场建设项目、高速公路规划、铁路网建设和农村公路建设硬化的支持力度，为加快推进楚雄经济社会高质量发展奠定坚实的交通基础。

邱江强调，目前稳投资仍然是拉动云南经济增长的第一引擎，交通基础设施建设是稳投资的有力抓手。楚雄州是滇中城市经济圈的重要组成部分，要按照“跳起摸高”的要求，主动服务和融入国家及省发展战略、全省区域综合交通网络布局，统筹规划铁路、公路、水路、民航发展，形成以昆明为支撑，融入成渝经济圈，辐射滇西州市的综合交通规划，推进综合交通运输体系建设。

杨斌代表州委、州政府，对省交通运输厅给予楚雄州的有力指导和大力支持表示衷心感谢。并表示，“十四五”期间，楚雄州将主动服务和融入国家及省发展战略、全省“做强滇中、搞活沿边、多点支撑、联动廊带”发展布局、区域综合交通网络布局，坚持交通先行、适度超前，高质量谋划好“十四五”综合交通规划，发挥“五大”枢纽优势，着力构建公路、铁路、民航、水运综合交通运输网络，努力把楚雄打造成滇中横跨东西、贯穿南北、出滇入川、互联成网、内外循环的重要交通枢纽，提升和巩固交通枢纽地位，大力发展通道枢纽经济。恳请省交通运输厅在“十四五”综合交通规划的编制上给予更多指导帮助。楚雄州将以此次汇报对接工作为契机，统筹推进相关工作落细落实，高质量谋划好“十四五”综合交通规划，为推动高质量发展提供强有力的支撑。

## 六、大姚县综合立体交通环境

大姚县南距省会昆明市 270 多公里，离楚雄州府 100 公里，距钢铁工业城市攀枝花市 178 公里，位于滇中产业新区的辐射区、长江经济带和川南物流大通道的核心地区。



滇中经济圈位置图



滇中经济圈是指云南中部以昆明为核心，半径约 150-200 公里左右，包括昆明市、曲靖市、玉溪市和楚雄彝族自治州组成的行政辖区，总面积 94558 平方公里，占全省土地面积的 24%平方公里，将实现区域内交通、能源、水利、信息等基础支撑体系的共建共享、互联互通能力巩固和提升，以综合交通运输支撑体系建设为核心，构建交通、生态环保、城镇化、高新技术、能源和公共服务六大体系协调发展的滇中城市经济圈。



长江经济带位置图

2016 年 9 月，《长江经济带发展规划纲要》正式印发。纲要从规划背景、总体要求、大力保护长江生态环境、加快构建综合立体交通走廊、创新驱动产业转型升级、积极推进新型城镇化、努力构建全方位开放新格局、创新区域协调发展体制机制、保障措施等方面描绘了长江经济带发展的宏伟蓝图，是推动长江经济带发展重大国家战略的纲领性文件。

随着国家区域协调发展总体战略的落实，以及滇中城市发展战略的实施，经济社会发展新形势给大姚县交通运输的发展创造了新的契机，同时也带来了高标准的要求。为了适应经济发展战略的转变，发挥大姚县在楚雄州乃至云南省的重要地位和作用，增强大姚县经济社会发展的迅猛势头，

当下急需完善交通运输网络，优化交通运输总体发展布局，加强对交通运输的有效梳理和整合，提高大姚县交通运输业的整体运输能力和服务水平。

针对这些新形势、新背景，大姚县“十四五”期综合交通运输发展规划工作紧紧围绕全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，根据中共中央 国务院《交通强国建设纲要》、省委省政府《关于贯彻落实交通强国建设纲要实施意见》、云南省交通运输厅、楚雄州交通运输局“十四五”综合交通运输发展规划思路，结合大姚县地理区位和综合交通运输短板，《大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标》提出了“疏通一条航道，提升两条干线，联通三条铁路，建成四条高速，畅通全县乡村，实现内外循环”的综合交通运输发展目标。旨在着力打通内循环与外循环，畅连周边各大经济区域，主动融入成渝双城经济圈和滇中、滇西经济圈，从根本上破解大姚交通瓶颈问题，实现从交通“边缘”向“滇中对外开放北大门”转变。

## 第二节 规划范围、依据和任务

### 一、规划范围

规划范围与大姚县行政辖区范围一致，包括金碧镇、石羊镇、六苴镇、龙街镇、新街镇、赵家店镇、三岔河镇、桂花镇和昙华乡、湾碧傣族傈僳族乡、铁锁乡、三台乡。全县总面积 4146 平方千米，截至 2020 年，大姚县常住人口为 11.97 万人。

规划重点为大姚县域范围的综合立体交通运输体系，并以九个方面为重点：一是完善公路、铁路、航空、水运网络，提高综合交通运输网效率。二是提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速。三是深化交通运输供给

侧结构性改革，推进物流“降本增效”。四是突出科技创新，提供发展新动能。五是坚持生态优先，持续推进绿色发展。六是坚持安全第一，提高安全发展水平。七是坚持深化改革，提升行业治理水平。八是坚持扩大高水平开放，推进互联互通，建设交通强国。九是加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

规划区间为“十四五”时期（2021-2025年），并展望2035年综合交通规划发展前景。

## 二、规划依据

1. 《国家公路网规划（2013年-2030年）》；
2. 中共云南省委云南省人民政府关于贯彻落实《交通强国建设纲要》的实施意见；
3. 《云南省中长期及“十三五”铁路网规划》；
4. 《云南省道网规划修编（2016-2030年）》；
5. 《云南省“十三五”综合交通运输发展规划》；
6. 《云南省公路水路邮政交通运输“十三五”发展规划》；
7. 《云南省水路交通运输发展规划（2014-2030年）》；
8. 《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》；
9. 《长江经济带综合立体交通走廊规划（2014~2020年）》；
10. 《云南省滇中城市经济圈区域协调发展规划（2009~2020年）》；
11. 《滇中城市群规划修编（2009-2030年）》；
12. 《楚雄州“十四五”交通运输发展规划》；
13. 《楚雄州综合立体交通网规划（2021-2050年）》；
14. 《大姚县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；

---

---

## 15. 《大姚县总体规划修改（2016-2030年）》。

### 三、规划任务

1. 阐述大姚县“十三五”期间综合立体交通各运输方式规模、等级结构、路网期的预计情况，各运输方式的建养征管密度等主要指标完成情况及“十三五”末期发展和信息化、科技发展现状，并评价其与社会经济发展的适应性。提出“十三五”期间综合交通运输等级结构、道路运输结构、运输服务质量、交通信息化、建设资金筹措等方面存在的问题。

2. 分析大姚县的经济及交通区位、社会经济发展总体状况和经济发展的主要特点，论述大姚县社会经济发展趋势，明确“十四五”期间经济社会发展对综合立体交通的要求。通过总结和分析大姚县域范围内各运输方式的发展现状和趋势，论述各交通运输方式之间的关系，作为大姚县综合交通运输发展规划依据，并总结综合交通运输发展面临的形势。

3. 预测大姚县“十四五”期间人口、经济、公路客运量、客运周转量、货运量、货运周转量、民用汽车保有量及公路交通量等指标，并确定综合交通运输发展总体规模。

4. 分析大姚县综合交通运输体系发展环境，阐述大姚县综合交通运输体系发展趋势，确定“十四五”发展重点。并分析大姚县综合交通运输体系发展远景及发展战略。

5. 根据云南省及楚雄州的综合交通规划建设安排，结合大姚县社会及经济发展需要，规划大姚县“十四五”综合交通运输体系互联互通、做到交通强县。对大姚县公路网、铁路、水运等五大运输方式及物流布局等给出规划说明。匡算“十四五”综合交通运输体系建设总的资金需求，并结合“十四五”建设资金来源和国家税费改革政策，探讨“十四五”综合交

通运输体系发展投融资模式。

6. 从资金、技术、管理、政策等方面研究提出保障大姚县“十四五”综合交通运输体系发展规划实施的措施与建议。

### 第三节 规划思路、工作步骤及研究方法

#### 一、规划思路

**发展思路：**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届五中、六中全会精神，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化、智慧化融合发展转变，依托大数据、云计算、人工智能、区块链等新技术，开启“互联网+智能交通运输”新模式，提升居民交通出行的效率、品质、幸福感。构建安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，建设一流设施、一流技术、一流管理、一流服务的现代化综合交通运输网，建成保障有力、人民满意的交通强县。

**发展目标：**紧紧围绕全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，根据中共中央 国务院《交通强国建设纲要》、省委省政府《关于贯彻落实交通强国建设纲要实施意见》、云南省交通运输厅、楚雄州交通运输局“十四五”综合交通运输发展规划思路，结合大姚县地理区位和综合交通运输短板，《大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远

景目标》提出了“疏通一条航道，提升两条干线，联通三条铁路，建成四条高速，畅通全县乡村，实现内外循环”的综合交通运输发展目标。旨在着力打通内循环与外循环，畅连周边各大经济区域，主动融入成渝双城经济圈和滇中、滇西经济圈，从根本上破解大姚交通瓶颈问题，实现从交通“边缘”向“滇中对外开放北大门”转变。

**发展任务：**《大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标》规划建设项目6个大类，谋划重大项目24个，子项目729个，匡算总投资1147亿元。在发展任务上，紧紧围绕“过境高速公路网”、“铁路网”、“四好农村路”、“美丽公路”等“两新一重”建设项目，全力研究好、争取好、实施好“两干线、两廊道、三铁、四高、一环线、一航道、一机场、一农网”重大建设项目。即：提升两条干线（元大宾二级干线、瓦湾三级干线）、建成两条生态廊道（沿蜻蛉河南北走向生态廊道、沿西河东西走向生态廊道）、连通三条城际铁路（楚永铁路、元大铁路、南大高铁）、再建四条高速公路（大攀高速、元大高速、永大高速、华永高速大姚段）、闭合沿江公路环线（沿渔泡江金沙江环百草岭）、疏通金沙江航道、争建一个通用机场、畅通“四好农村路”公路网。

**远景目标：**规划并远景展望至2035年，将大姚建成“一纵一横”铁路网、“两纵两横”高速公路网、“四纵四横”干线公路网、互联互通的农村公路网和航空、水运全面发展的交通强县。

## 二、规划工作步骤

从“十三五”前四年大姚县综合交通运输基础设施建设状况、养护发展状况、行业管理和服 务发展状况等方面入手，分析总结“十三五”期间综合交通运输发展成绩和存在的主要问题；对“十三五”期间大姚县综合交通运输发展规划执行情况做出总体判断和评价；分析“十四五”期大姚

县交通事业发展面临的新形势和新要求，结合云南省和楚雄州既有发展规划，提出全县综合交通运输“十四五”发展规划的目标、主要任务、建设重点、资金筹措和保障措施。

在规划中，主要突出以下几方面工作：

1. 统筹协调：协调公路、铁路、水运等交通运输方式与社会经济发展、城镇体系规划、综合运输之间的关系，提升交通运输服务品质、推进出行服务便捷快速互连互通，提高综合交通运输网络效率。

2. 交通强国：突出交通运输对全县国民经济发展、国土空间开发、产业合理布局、区域经济合作发展、投资环境等的基础性、先导性和服务性作用，让交通建设惠民利民、交通建设兴边大姚县，做到民族地区交通普惠发展、“交通+旅游”融合发展。

3. 绿色发展：促进交通运输、土地利用、经济产业和国土空间的生态绿色发展，要大力完善方便新能源车充电设施，推广使用节能环保的交通设施，着力发展智能交通，建设绿色交通、美丽公路，凸显环境友好型、社会和谐型。

### 三、规划研究方法

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划在研究过程中，在发展需求预测和布局规划方面需要应用相关方法，主要包括以下几个方法；

#### 1. 弹性系数法

弹性系数法用于本规划的社会经济预测，弹性系数是利用预测对象和影响因素发展速度比值来计算。弹性系数法的主要步骤为；分析预测对象与影响因素的历史弹性系数，总结发展规律，预测未来弹性系数，再预测影响因素未来发展速度，推算出预测对象的未来发展速度，预测未来发展水平。

## 2. 四阶段法

四阶段法主要用于本规划的交通量预测,交通量四阶段预测法是以现状交通分布(现状交通出行 OD 矩阵)为基础,通过交通生成预测、交通分布预测、交通方式分担和交通分配四个阶段预测公路交通量。通过对未来交通需求增长条件下各规划路网方案交通运行指标的定量分析(如流量、饱和度等技术指标),对规划方案进行评价和比选。

## 3. 节点布局法

节点布局法主要用于本规划的路网布局。该方法是将路网规划问题分解成路网节点的选择和路网线路的选择两部分。不同地区、规划和不同层次的路网规划对节点的选择可以有不同的依据,其核心是通过对交通、经济要素的综合考虑建立节点重要度模型和节点间连线重要度模型,以此作为网络布局的依据。由于城镇体系的发展、土地的开发和交通网络之间存在的必然联系,这类方法能够比较好的解释土地利用、交通需求与交通设施之间的关系,可以体现网络的整体服务要求而不仅仅是交通需求。

# 第四节 “十四五”期和 2035 年远景目标

## 综合交通运输发展规划主要结论

### 一、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输发展规划

#### (一) 交通枢纽节点

枢纽节点是路网布局的控制点,一般是规划区域内的城市、中心集镇、港口、空港和铁路枢纽等客货运输集散地。由于公路网规划是为社会经济发展服务,因此,作为运输网建设重点的枢纽应该在区域内具有较强的政治、经济、商业、金融等功能,并对区域的社会经济发展起主导作用。根据研究区域的经济社会发展状况及未来产业发展、城镇体系发展等,本次



规划将县域乡镇节点划分为三个层次：如表 1-1 所述。

表 1-1 大姚县枢纽规划节点

项目	节点名称
重要枢纽节点	金碧镇、石羊镇、新街镇
次重要枢纽节点	六苴镇、龙街镇、赵家店镇、三岔河镇、桂花镇、昙华乡、湾碧乡、铁锁乡、三台乡
一般枢纽节点	主要行政村

## (二) 公路

### 1. 高速公路网规划

高速公路网是以满足地区对外交通需求及规划区域范围内各重要节点的交通需求为主要目的，其主要服务对象是区域对外交通、中心城区与周边县市的区域交通。根据云南省、楚雄州“十四五”综合交通运输发展规划，结合大姚县地理区位，研究区域内规划大理至攀枝花高速公路大姚段长 80km、元谋至大姚（新街）高速公路大姚段长 65km、大永高速公路大姚段长 33km、宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段长 8.5km，在大姚县形成“两纵两横”高速公路网（两纵：大永高速公路大姚段、大理至攀枝花高速公路大姚段，两横：元谋至大姚（新街）高速大姚段、宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段）。高速公路网规划总投资为 373 亿元，根据最新云南省交通运输厅高速互联互通工程建设安排，预计建设完成时间 2027 年。

### 2. 县级干线公路网规划

县级干线公路网由普通国省道、县道等县城、乡镇集散联络通道组成，对区域经济的发展、土地的开发利用具有重要的推动作用。在骨架层公路

基础上，以满足规划区域范围内部的主要出行，以及区域对外出行的要求。干线公路网的规划遵循重点镇、重点旅游景区、主要的工业园区、城镇密集带均有二级以上干线公路通达，依据此原则并结合普通国省道规划，展望至 2035 年，规划形成以二、三级公路为主的大姚县“四纵四横”干线路网。

一纵：永仁大姚交界～赵家店～大姚县城（金碧镇）～姚安交界；

二纵：华坪大姚交界～湾碧～桂花～昙华～新街～姚安交界；

三纵：永胜临江～大姚巴拉～三台～石羊～叭腊么～姚安左门；

四纵：铁锁两河口～宾川交界（朱苦拉）～宾川交界（拉乌）～三岔河～祥云交界；

一横：永仁大姚交界～纳那～湾碧～巴拉～铁锁两河口～宾川交界；

二横：永仁中和～桂花～三台（多底河）～铁锁～宾川交界；

三横：元谋新华～元谋大姚交界～赵家店～六苴～昙华～三台～铁锁～宾川交界；

四横：牟定联丰～塔底～龙街～大姚县城～新街～石羊～三岔河～祥云交界；

同时规划大姚通往永胜、华坪的跨金沙江大桥两座。

### 3. 农村路网规划

农村路网为公路网层中的毛细层，其主要满足各行政村、自然村及居民点的出行，其规划主要体现路网的密度和通道情况。

针对大姚县农村公路，本规划以继续完善乡镇与各行政村之间公路通畅硬化，重点实施行政村公路通畅硬化和自然村公路通达硬化为目标。本次规划，行政村建设目标--全县所有行政村通水泥、沥青等四级公路，部分有条件地区道路采用三级公路标准；自然村建设目标-全县所有自然村通

硬化路面。本规划，结合大姚各乡镇农村公路路网发展状况，提出规划期内各乡镇完成农村公路建设的总规模。

#### 4. 路面大、中、小修养护规划

在进行规划新建的基础上，本规划对原有项目进行维修。

(1) 加强公路的日常养护，规划以省道县道公路的养护为主，指导各乡镇统筹加强对乡道村道的管理养护。

(2) 规划每年日常养护里程 2013 公里（其中省道养护里程 S224 线、S324 线大姚段共计 71 公里，县道养护里程 606 公里，乡道养护里程 857 公里，村道养护里程 479 公里），大中修路面养护每年 30 公里，养护工程匡算投资约为 5000 万元。

#### 5. 公路安全生命防护工程

我县山区国土面积大，公路点多、线长、面广，各地交通环境差异较大，部分公路尤其是农村公路安全隐患仍比较突出，道路交通事故易发多发。为全面提高公路安全防护水平，提升公路交通安全综合治理能力，本次规划在“十四五”期间全面完成全县农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段 1610 公里农村公路的安全隐患治理，规划投资 1.61 亿元。

#### (三) 铁路

铁路网规划：研究规划楚雄～牟定～姚安～大姚～永仁城际铁路大姚段、元谋～大姚～大理城际铁路大姚段（2035 年远景目标）、南华～姚安（光禄古镇）～大姚县城～石羊古镇～大理高速铁路大姚段（2035 年远景目标），规划大姚县形成“一纵一横”铁路网。

#### (四) 水运

为了满足金沙江两岸人民群众的生产生活及物资交流的需要，在观音岩电站库区规划开通观音岩四级航道，提升船只停靠码头站点的建设及管

理工作。规划观音岩四级航道大姚段 65 公里（2035 年远景目标），建设湾碧客货运码头 1 个，在中坪、巴拉、炳海、那纳建设 4 个停靠点。

### （五）智慧交通

为了使交通运输系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务，提升居民交通出行的效率、品质、幸福感。“十四五”期间将继续完善一体化智慧交通运输监管系统，将大姚县交通运输打造成安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、彝州前列的交通强县。

### （六）客货运输和物流

1. 推进城乡道路客运一体化发展。根据大姚县城乡客运现状、发展趋势以及需求预测，对大姚县域内城乡客运枢纽及客运班线合理规划，以促进大姚县城乡全面发展。

客运枢纽规划：规划“十四五”期末在大姚县域新建三岔河、铁锁 2 个乡镇客运站，改造金碧、石羊、桂花、昙华、湾碧 5 个乡镇客运站。金碧镇作为大姚的重要城区和客流集散地，考虑未来客运的压力，参考上级规划，将原有的县城客运站重新建设为二级客运站，分担原有及未来客运压力；昙华、桂花、石羊为本次规划的客流中心所在地，且位于县域旅游主通道上，未来发展迅速，人口流动量将会大大增加，因此规划在昙华、桂花、石羊新建或改建四级客运站。湾碧位于大姚县域金沙江边，是大姚县对外连接的重要节点，因此在湾碧规划建设三级客运站，并远景展望 2035 年将大姚县所有乡镇客运站进行提级改造为一级或二级客运站。

客运班线规划：根据本次规划的客运枢纽布局、大姚现有路网及《大姚县总体规划修改（2016-2030年）》，优化调整客运班线，使客运枢纽和客运班线形成体系，城乡客运资源达成共享，运力结构得到改善，服务水平进一步提高，服务方式多样化，实现城乡客运的无缝衔接，城乡居民乘车方便、快捷、安全、舒适，车辆运行畅通有序。

2. 完善大姚县域物流网络。根据大姚县自身产业发展趋势和各种类型的物流需求，规划形成以物流园区和物流中心两个层次构成的物流服务基础设施系统。

物流布局：规划1个物流园区（大姚县金碧镇物流园区）和2个物流中心（三岔河物流中心、湾碧物流中心），项目均为2035年远景目标。

### （七）通用机场

大姚县通用机场规划建设（2035年远景目标），拟计划规划按一类选址，项目建设按二类申报。该项目于2017年3月31日通过云南省发展和改革委员会《关于推进楚雄彝族自治州大姚县通用机场建设项目有关事项的函》及楚雄州发展和改革委员会《关于推进大姚县通用机场建设项目有关事项的通知》（楚发改民航〔2017〕167号）的批复。

## 二、“十四五”期和2035年远景目标综合交通运输发展规划重点

根据大姚县交通运输网现状对大姚县城内、外交通区位进行分析，在“十四五”期间和2035年远景目标，大姚县综合交通运输重点发展高速公路网、铁路网、县级干线公路、农村公路、城乡客货运输、物流园区、金沙江航道码头的建设。在发展任务上，紧紧围绕“过境高速公路网”、“铁路网”、“四好农村路”、“美丽公路”等“两新一重”建设项目，全力研究好、争取好、实施好“两干线、两廊道、三铁、四高、一环线、一航道、一机场、一农网”重大建设项目。即：提升两条干线（元大宾二级干

线、瓦湾三级干线）、建成两条生态廊道（沿蜻蛉河南北走向生态廊道、沿西河东西走向生态廊道）、连通三条城际铁路（楚永铁路、元大铁路、南大高铁）、再建四条高速公路（大攀高速、元大高速、永大高速、华永高速大姚段）、闭合沿江公路环线（沿渔泡江金沙江环百草岭）、疏通金沙江航道、争建一个通用机场、畅通“四好农村路”公路网。

### 三、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输规划资金需求与筹措

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标规划建设项目 6 个大类，谋划重大项目 24 个，子项目 729 个，匡算总投资 1147 亿元。涵盖公路（高速公路、普通国省道干线公路、县乡道干线公路、县际乡际互联互通工程、自然村公路、养护工程、独立公路桥梁、窄路面加宽改造、产业路、旅游路、资源路、生态廊带）、铁路、航空、水运、客货运输、物流及智慧交通等项目。

“十四五”期总投资 734.91 亿元，其中：公路总投资为 675.00 亿元（高速公路总投资为 356 亿元，国道总投资为 38.5 亿元，省道总投资为 81 亿元，农村公路 199.51 亿元（县乡道干线公路总投资为 132.6 亿元，县际乡际互联互通工程总投资为 44.18 亿元，自然村公路总投资为 12.49 亿元，养护工程总投资为 2.53 亿元，独立桥梁总投资为 0.1 亿元，窄路面加宽改造总投资 3 亿元，产业路、旅游路、资源路、生态廊带总投资为 4.6 亿元）；铁路总投资为 55.2 亿元；水运总投资为 1 亿元；客、货站点及停车场总投资为 2.1 亿元；智慧化交通运输监管系统总投资为 1.6 亿元）。

2035 年远景目标总投资 412.12 亿元，其中：公路总投资为 133.52 亿元（高速公路总投资为 17 亿元，农村公路 116.52 亿元（乡道公路总投资为 12.62 亿元，县际乡际互联互通工程总投资为 5.24 亿元，独立桥梁总投

资为 3.2 亿元，窄路面加宽改造总投资 3.96 亿元，产业路、旅游路、资源路、生态廊带总投资为 91.5 亿元)；铁路总投资为 264 亿元；通用机场总投资为 5 亿元；水运总投资为 1.8 亿元；客、货站点、物流园区及物流中心总投资为 7.8 亿元)。

由于高速公路、铁路、国省道公路、航空等投资建设主体为上级主管部门，本次“十四五”期规划投资匡算大姚县作为建设主体的项目投资额为 204.2 亿元。

大姚县交通建设事业的快速发展正是得益于各级政府的高度重视和大力支持，使公路建设有了一定的资金来源渠道，它们包括车辆购置附加费、客货运附加费、车辆通行费、国内外银行贷款、集资、财政资金等。本次规划的大姚县综合交通运输网，包括了部分高等级公路、铁路、水运等的新建或提级改造项目，可以争取中央的拨款，此外资金来源主要是上述的通行费、地方自筹和银行贷款等。

#### 四、“十四五”期和 2035 年远景目标综合交通运输规划实施效果评价

##### (一) 公路网规划效果

“十四五”规划期末大姚县二级及以上高等级公路里程增长较快，“十四五”期末增长率达到 205%，增量为“十三五”期末的 2 倍，大姚县二级及以上公路路网密度达 9.62 公里/百平方公里(大姚县国土面积 4146 平方公里)。由此可见，对大姚县综合交通运输“十四五”期的规划建设大姚县高等级公路通行能力将得到了飞速的提升。

总体而言“十四五”期公路交通运输发展并展望 2035 年，大姚县干线公路网“四纵四横”组网完成，大部分乡镇节点由树状发展为近三角网状，金碧、新街等重要节点可形成六路连通，节点连通水平较现状将有较大提升。县城金碧、龙街、石羊、新街、赵家店、昙华、桂花、三岔河将

覆盖高速公路及一级公路,其他乡镇将覆盖三级以上公路,同时配备各乡镇客货运站及沿线招呼站、停车场等,将为群众提供长距离、快速、安全、舒适、绿色环保的高质量交通运输服务,解决原有的居民出行难、出行不安全等问题,为大姚县提供一个运行顺畅有序、结构完善优化、出行环境明显改善的综合运输网络体系,从而较好地服务经济社会和满足人民生活水平提升的需求,达到交通强县目标。

## (二) 其他综合交通网规划效果

按照“疏通一条航道,提升两条干线,联通三条铁路,建成四条高速,畅通全县乡村,实现内外循环”的综合交通运输发展目标及两干线、两廊道、三铁、四高、一环线、一航道、一机场、一农网”重大建设项目谋划,逐步完善县域综合交通运输布局规划,使综合交通运输网结构配置更加优化合理,利于全面提高综合交通网的通行能力。

通过本次规划的实施,将大姚建成“一纵一横”铁路网、“两纵两横”高速公路网、“四纵四横”干线公路网、互联互通的农村公路网和航空、水运全面发展的交通强县。综合交通运输效益即将显现,大姚县应抓好区域大交通发展的机遇,深化落实大区域交通在境内的布局,并做好充分衔接,使重大交通基础设施为我所用,发挥交通基础设施建设的最大效益。同时,将加速经济城镇发展轴线的迅速发展和产业带的形成,促进规模经济的发展、运输规模的扩大和运输效率的提高,进一步促进产城融合,推动新型城镇建设。



## 第二章 综合交通运输发展现状及评价

### 第一节 “十三五”期末综合交通基础设施发展现状

基础设施是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施和非工程设施，主要包括交通运输、机场、港口、桥梁、通讯、水利及供排水设施、供电设施和提供无形产品或服务的固定资产。经过多年的努力，大姚县基础设施建设取得了长足发展，但经济社会发展水平低，基础设施欠账多，发展滞后，依然是制约全县经济社会发展的最大瓶颈和短板。

截止 2019 年大姚县综合交通基础设施在深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，紧紧围绕“一带一路”、长江经济带建设等国家发展战略和全面建成小康社会目标，中共云南省委、省人民政府作出加快五大基础设施网络建设的重大部署，结合《楚雄彝族自治州国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》中构建“滇中城市经济圈西部增长极，连接长江经济带和孟中印缅经济走廊开放合作的桥梁，打造国际化高端化的文化旅游品牌，全国民族团结进步示范区，全省生态文明建设先行示范区，面向南亚东南亚辐射中心的石化产业、冶金产业和绿色产业基地”的发展战略定位，确保规划区内完成脱贫攻坚任务，与全国全省同步建成小康社会，奠定坚实基础和强有力支撑，走出一条发展自己、服务全局的大姚交通基础设施建设跨越式发展路子。

“十三五”期间为加快推进大姚县路网、航空网、能源保障网、水网、互联网五大基础设施网络建设的，大姚县交通运输局在认真研究《楚雄州五大基础设施网络建设规划(2016- -2020 年)》的基础上，结合大姚县“十

“三五”期间综合交通运输发展规划实际情况，围绕“发展自己、服务全局”的目标，突出规划引领、项目支撑、措施保障，2018年底编制了《大姚县交通运输局“十三五”综合交通运输发展规划实施中期评估报告》，共规划提出全县交通运输“十三五”项目库中期评估后项目共46项，总投资182.8695亿元，“十三五”期间计划完成89.2695亿元。力争到2020年基本形成互联互通、功能完备、高效安全、保障有力的五大基础设施网络之一。

大姚县截止“十三五”期末综合交通运输发展破解了大姚县经济跨越式发展瓶颈制约，为产业转型升级和创新驱动提供支撑，为建设对外开放新高地奠定坚实基础，为脱贫攻坚民族团结提供保障，有利于争创经济发展新优势，闯出一条跨越式发展的路子，对实现州委、州政府对大姚发展的新定位、新要求，与全省全州同步全面建成小康社会具有重要的现实意义。

### 一、公路交通运输发展现状

截止“十三五”期末，大姚县拥有公路6694公里，已硬化5070公里、未硬化1624公里。其中国道二级公路55公里、省道三级公路18公里、省道四级公路54公里、县道四级公路606公里、乡道四级公路857公里，以上路网均已硬化通车；基本级公路5104公里（已硬化3480公里，未硬化1624公里）。公路技术等级及各等级公路所占比例构成见表2-1表。

表 2-1 大姚县“十三五”期末公路硬化通车里程统计表(公里)

公路等级结构							
	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	基本级公路	合计
国道			55				55
省道				18	54		72
县道					606		606
乡道					857		857
农村公路					479	3001	3480
合计			55	18	1996	3001	5070
等级比例			1.1%	0.4%	39.4%	59.2%	

从表 2-1 表可以看出，大姚县公路网四级公路以下比重达到 98.6%，低等级公路所占比例较高，经统计近年来在国家交通政策、县委政府统筹支持下，大姚县交通运输局为公路建设做了很多工作，截止“十三五”期末全县已经实现乡乡通油路、129 个村（居）委会通硬化铺装路面基本实现安全、通畅目标。

公路网现状见下图 2-1。

## 二、其他综合交通运输发展现状

截止“十三五”期末，大姚县境内尚无运营高速公路、尚无铁路、尚无机场、金沙江航道码头建设尚未完成，大姚县综合交通运输体系还未形成网，大姚县对外通道单一，已不能适应大姚县高质量、跨越式发展要求，综合交通运输体系发展空间巨大。



图 2-1 大姚县现状公路网图

## 第二节 “十三五” 期末综合交通运输发展现状评价

### 一、综合交通运输组织评价

#### (一) 综合交通体系尚未建立，综合交通系统发展矛盾凸显

客货运输发展受限，车辆结构待调整。客货运输受地区经济发展及产业结构影响，全县机动车保有量以货车为主，客货车保有结构尚不平衡。客运班车车型结构还需进一步调整，客车车型结构复杂，有中型、小型客车，部分车辆老化、车型比较单一、存在运输安全隐患等问题待解决。货运车辆普遍车况较差，不能满足人民群众安全、舒适、快捷的货物运输要求。

#### (二) 客运体系时空分布不均，网络衔接不畅

首先，大姚县城乡客运运力受基础设施、人口经济等因素影响，经济发达地区运力相对投入较多，偏远地区运力相对投入较少，空间分布不均；其次，城乡客流主要集中在节假日、赶集、或农闲时节，农忙时节基本无客源，高峰期供需矛盾突出；最后，全县客运网络衔接不畅，管理主体的不统一以及行业发展的相对独立性造成了换乘不便等问题，不利于城乡交流。

#### (三) 货运设施较少，物流业处于萌芽状态

大姚货车保有量保持着较高的增长速度，但货运量和周转量尚低，反映出大姚货运基础设施较少，市场体系不健全，管理体制不顺，货运企业规模化程度较低，货运效率较低。大姚物流业尚处于萌芽状态，目前尚未建设物流园区，物流载体主要以公路货运场站以及若干以中介代理、货运配载聚集而成的货运交易市场为主，物流效率有待改善。

## 二、综合交通运输基础设施评价

### (一)公路网

“十三五”期规划公路升级改造力度进一步加大，在公路网主要指标完成、建设投资以及建养管征发展等方面取得了阶段性突破，公路网整体的服务水平得以普遍提高，基本上实现了“十三五”规划的总体目标。但公路发展还存在着以下几方面问题：

1. 公路建设资金压力大，建设任务重与资金短紧缺矛盾更加突出。
2. 国省道公路总体规模不足，路网结构不合理，公路建设标准较低。
3. 规划与实施有差距，在交通项目建设，土地、林地、环保、三区三线划定等流程，复杂增加了建设成本和建设工期。
4. 公路信息化建设水平仍处于起步阶段，应急处置能力尚需提高。

### (二)其他综合交通网

截止 2019 年底，大姚县境内尚无运营高速公路、尚无铁路、尚无机场、金沙江航道码头建设未完成，大姚县综合交通运输体系还未形成网，大姚县对外通道单一，已不能适应大姚高质量、跨越式发展要求，综合交通运输体系发展空间巨大。提级改扩建现有公路路网、提高公路等级和通行能力，建设铁路，建设水运航道，加大公路客货运输量，完善综合交通运输体系建设已势在必行。

### (三)客货运枢纽布局

客运枢纽建设进度缓慢、规模偏小、功能不完善、服务水平和信息化水平不高、布局不合理，且客运场站基础设施没有充分发挥效用、未能实现总体规划的目标；部分客运枢纽运输能力有限，站场等级偏低；农村客运枢纽建设数量不足、投入不够、站点建设不平衡，农民出行难的问题依然

存在。

1. 缺乏完整意义上的综合客运枢纽，与现代化综合运输需求相比仍显落后。

2. 客运尤其是农村场站及停车场建设需要合理规划。

3. 货运场站发展落后。

#### **(四) 邮政物流园区**

1. 现代物流理念在大姚县尚未普及，对现代物流的概念、地位及作用认识不够。物流是跨行业、跨地区的综合性产业，需要统一协调和整体推进，但目前物流发展缺乏战略规划。

2. 大姚县尚未形成完善的综合立体交通基础设施体系，物流基础设施相对也较薄弱，制约了物流功能的发挥和效率的提高。此外物流市场体系不健全，物流企业数量少，缺乏龙头企业的带动，没有形成完整的物流网络体系，物流水平处于初级阶段。

3. 物流业的组织化和规模化程度较低，综合交通体系配套性兼容性较差，系统功能弱，综合性物流节点发展缓慢，未形成多式联运网络。

#### **(五) 智慧交通体系**

目前大姚县境内智慧交通体系还不完善，缺乏重要的监管信息平台。在基础设施上尚未建立统一资源管理系统；在汽车管理方面还未建立统一的车辆管理系统；“治超、治限”、“两客一危”、“农村公路数据库电子系统”等综合交通运输管理系统相对落后，须向一体化、智慧化完善。

## 第三章 “十四五”期综合交通运输发展面临的形势与要求

### 第一节 “十四五”期综合交通运输发展需求预测

#### 一、社会经济发展预测

##### (一)人口预测

根据《大姚县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出的《大姚县“十四五”经济社会发展主要指标框架》表显示，预期性指标：预期2025年大姚县人口数目标值为28.5万人，人口自然增长率为2‰。

##### (二)区域国内生产总值预测

根据《大姚县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出的《大姚县“十四五”经济社会发展主要指标框架》表显示，预期2025年大姚县2025年GDP达到170亿元，GDP年均增长率为9.5%。

##### (三)营运性汽车保有量预测

结合云南省及楚雄州的营运性汽车保有量采用时间序列法、人口国内生产总值与营运性汽车保有量的二元线性回归方法以及弹性系数法分别预测，最后采用组合预测技术来确定出大姚县未来营运性汽车保有量到2025年达到5639辆，2021~2025年的增长率为13%。

#### 二、公路客货运输量预测

##### (一)公路客货运输量预测

大姚县公路客运规模呈现逐年递减的趋势，自2015年以来，客运量年均增长率为-13.3%，货运量年均增长率为7.9%。对大姚县2015-2019的客



货运量数据对多种形式的函数参数进行标定,特征年预测得2025年客运量为85.3万人,货运量为149.8万吨,2020~2025年客运量的增长率为-0.8%,货运量的增长率为4.3%。

## (二)公路客货运周转量预测

随着人口的增长和人们生活水平的提高以及生产力布局和产业结构、产品结构的调整,大姚县公路交通运输量正逐年发生新的变化,对大姚县2015-2020的客货运周转量数据对多种形式的函数参数进行标定,预测2025年客运周转量为11253.2万人·公里,货运周转量为30759.5万吨·公里。2020~2025年客运周转量的增长率为1.7%,货运周转量的增长率为6.0%。

## 第二节 交通运输发展面临的要求

“十四五”期大姚县综合交通运输发展的机遇与挑战并存,经济社会发展的新形势和新特征对综合交通运输发展提出了更高的要求。

1. 随着社会经济的快速发展,综合交通运输需求全面升级,要求加密交通运输网,完善综合立体交通网布局,“十四五”期间大姚县经济将继续保持稳健的发展速度,全县人民的生活水平也将持续提高,快速增长的经济发展需求必将带动全社会人员、物资流动总量的升级,并大大提升人们出行的机动性和出行范围,从而导致全县公路客货运需求持续快速增长。客运方面,区域经济的发展、城乡居民生活水平的提高、人口总量的扩大,消费结构的升级,旅客运输潜在需求将进一步得到释放。货运方面,工业产业发展势头上升,随着投资和工业生产的增长大姚县对能源、原材料需求将持续扩大。由此分析,交通运输货运需求将在保持旺盛向上的前提下需求层次逐步升级。

“十四五”期间随着大姚县经济规模进一步扩大和经济供给侧结构改革，交通运输需求将实现质和量的提升，迫切要求全面提升综合立体交通运输供给能力和效率，完善综合交通运输网、必将成为其发展的一大要求，同时，为了交通运输的分布更加合理，更要求完善大姚县的综合交通网布局形态。

2. 推动社会经济的全面发展要求路网的建设打破区域的不平衡，调整大姚县交通网的布局结构，改善大姚县交通网分布不均匀。加强区域联系，提升区域合作水平，充分发挥公路、铁路对区域空间格局的导向和轴线作用，将对公路、铁路、水运基础设施的结构、布局和能力提出更高的要求。大姚县应加强向路网辐射强度及各个乡镇之间的路网联系强度，推动社会经济的全面发展。

3. 积极推动综合交通运输的发展，注重公路与铁路等综合立体交通设施的有效衔接统筹、协调各种运输方式的发展，优化配置交通资源，逐步建立起集约、高效的综合运输体系是我国未来交通运输发展的主要趋势。

“十四五”是构建综合运输体系的关键时期，大姚县公路发展要针对全县综合运输需求在总量和结构上的特点，从综合运输全局的高度，统筹公路与铁路、水路、城市交通等运输方式的协调发展。在此形势下，促进大姚县综合运输体系的构建，发挥公路、铁路在集疏方面的技术经济优势，具有重要的作用。

4. “一带一路”建设、长江经济带、交通强国、绿色交通，均要求综合交通运输体系超前规划发展。

交通运输是经济社会发展的基础，而规划在交通运输发展中起着重要引领作用，没有高质量、超前的规划就难以实现交通运输的高速发展。开展好综合立体交通网规划研究，规划编制的全过程、各环节、各领域，加

快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

“十四五”时期，是全面贯彻落实党的十九大精神，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键阶段，也是推动交通运输高质量发展，云南省全面推进交通强国示范区建设的第一个五年。大姚县交通将继续深入贯彻落实习近平总书记对云南省提出的“三大战略定位”，全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，科学谋划“十四五”规划，继续推动大姚县交通运输事业实现高质量、跨越式发展，努力为交通强国战略在大姚县的落实开好局、起好步，“十四五”是迈向现代化的第一个五年计划，也是建设现代化交通强国奠定基础的一个关键时期。大姚县应在明确中长期发展思路和发展目标的基础上，更好地把握“十四五”期发展目标和任务重点。随着相关领域改革的推进和相关政策的调整，交通建设的发展环境和发展条件会有一些新的变化。在当前国家大力推进生态文明建设的背景下，交通建设的环保要求将不断提高，大姚县交通运输局将积极与环保、自然资源管理等有关部门做好进一步对接，把国家、省级交通重点项目建设所需要的国土空间资源提前储备和有效管控。尤其要推动一些综合立体交通运输通道内的公路、铁路基础设施共建共享，实现集约节约利用土地，更好地保护生态环境。

## 第四章 “十四五”期综合交通运输需求分析及预测

### 第一节 总体预测思路

随着经济的发展，交通运输与社会经济的发展关系越来越密不可分，各种运输方式在成为社会生产的纽带和桥梁的同时，通过竞争共同走向了相互协作，且形成系统化、合理化、高速化等特征的综合运输系统网络。各种运输方式应相互协调，缺一不可，不能片面强调某一运输方式的重要性，而忽视其在综合交通运输体系中的功能和作用，以及与其它运输方式的协调和配合。

随着大姚县经济的快速发展，为逐步缓解交通运输的紧张局面，一方面必须在基础设施方面扩大建设规模，保证基础设施通过能力的增长速度高于其它要素的增长速度，另一方面就是要充分发挥各种运输方式的优势，合理安排运输方式在综合运输体系中的地位，搞好合理分工和协调发展，以便最大限度地节省投资和资源。区域社会经济活动的存在以及社会经济的发展，促进了区域经济联系需求的加强，这也是区域运输需求产生、增强的直接动因。从经济角度来看，区域内部各子区域，区域与外部区域之间都存在着互补互利、依附从属、互相制约等多种复杂的关系，这些复杂的经济联系必须依托一定的物质基础，包括基础设施等才能维系。从社会角度来讲，区域的行政隶属关系、互存关系、公民亲情关系以及生存、娱乐、社交等多种需求产生大量的交通需求。因此，区域交通需求预测是直接建立在区域社会经济与土地利用分析预测基础上的。

## 第二节 社会经济发展预测

### 一、区域人口规模预测

人口回归预测模型主要是根据统计部门所能提供的项目区域历年年末人口总数，对人口总量与年份之间的关系进行回归分析，并进行趋势外推，确定规划年份的人口数量。根据《大姚县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出的《大姚县“十四五”经济社会发展主要指标框架》表显示，预期性指标：预期 2025 年大姚县人口数目标值为 28.5 万人，人口自然增长率为 2‰。

表 4-1 大姚县历年人口情况

时间	人口规模（人）		
	总人口	农业人口	非农业人口
2015	280139	218803	61336
2016	280245	218735	61510
2017	281180	208195	72985
2018	281285	208125	73160
2019	281439	208053	73386
2020	280851	183674	97177

### 二、区域国内生产总值预测

根据大姚县政府工作报告历年国内生产总值增长情况，如表 4-2，“十三五”以来，大姚县经济总量持续较快增长，2020 年生产总值达 109.5 亿元，年均增长 10.4%，在 2010 年基础上翻一番；人均 GDP 达 38979 元，年均增长 11.6%，在 2010 年基础上翻一番。一般公共预算收入达 6.04 亿元，年均增长 7.4%。规模以上固定资产投资达 98.17 亿元，年均增长 8.1%。社会消费品零售总额达 32.05 亿元，年均增长 8.6%。服务业增加值比重为 36%。城乡收入稳步增长，城镇居民人均可支配收入达 38500 元，

年均增长 8.1%，在 2010 年基础上翻一番；农村居民人均可支配收入达 12484 元，年均增长 10%，在 2010 年基础上翻一番。

表 4-2 大姚县历年 GDP 情况

年份	国内生产总值	产业结构		
	(亿元)	第一产业	第二产业	第三产业
2015	54.39	17.63	16.32	20.44
2016	65.56	18.35	21.87	24.34
2017	72.76	19.19	26.06	27.51
2018	80.77	20.33	31.28	29.15
2019	97.6	25.3	36.6	35.7
2020	109.5	29.9	40.1	39.5

根据《大姚县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出的《大姚县“十四五”经济社会发展主要指标框架》表显示，预期 2025 年大姚县 2025 年 GDP 达到 170 亿元，GDP 年均增长率为 9.5%。

### 三、营运性汽车保有量预测

营运性汽车保有量与公路客货运输息息相关，一般情况下，营运性汽车保有量与公路客货运输量存在因果关系，即营运性汽车保有量的大小直接影响着公路客货运输量的多少。对云南省及各地州的营运性汽车保有量采用时间序列法、人口国内生产总值与营运性汽车保有量的二元线性回归方法以及弹性系数法分别预测，最后采用组合预测技术来确定出大姚县未来营运性汽车保有量。大姚县历年营运性汽车保有量及预测量见表 4-3。

表 4-3 大姚县历年营运性汽车保有量及预测结果

年份	保有量（辆）	年份	保有量（辆）
2015	2391	2018	2507
2016	2427	2019	2533
2017	2478	2020	3225
预测增长率（%）	2021~2025	13	
预测值（辆）	2025	5639	

### 第三节 公路客货运输量预测

#### 一、公路客货运量预测

大姚县公路客运规模呈现逐年增长的趋势，自 2015 年以来，客运量年均增长率为负值，分析原因为运输方式改变等因素引起。公路客货运量是区坡公路运输需求大小的重要指标，其可以直观的反映一段时期内公路运输需求的客、货数量，大姚县公路客货运量现状见表 4-4。

表 4-4 大姚县历年公路客货运量现状

年份	客运量（万人次）	货运量（万吨）
2015	176.4	87.51
2016	163.1	106.1
2017	151.7	109.3
2018	114.6	113.5
2019	96.4	117.4

本规划分别选用客货运量与出行方式、人口、GDP 和机动车保有量的线性回归模型，以及指数平滑模型对公路客货运量发展进行预测。同时采用大姚县 2016-2019 的客货运量数据对多种形式的函数参数进行了标定，特征年预测结果见表 4-5。

表 4-5 大姚县未来年公路客货运量预测结果

特征年		客运量（万人次）	货运量（万吨）
预测值	2021	88.2	125.2
	2025	85.3	149.8
增长率（%）	2021~2025	-0.8	4.3

## 二、公路客货运周转量预测

随着人口的增长和人们生活水平的提高以及生产力布局和产业结构、产品结构的调整，大姚县公路交通运输量正逐年发生新的变化，分析呈现如下特点：

1. 农村由传统农业向现代化农业发展过程中，农业产业化进程加快，使农村经济的商品率大大提高，城乡之间、村镇之间的物资交流日益扩大，小批量短距离的物资将大幅度增加，农村货运周转量将迅速增长，主要由公路运输来承担。

2. 乡镇企业的发展，从事第二、第三产业的劳动力比重不断上升，城市与乡村的经济联系日益密切，由此产生的人员交往，原材料输入及成品的输出，销售等将随之发展，客货周转量必然同步增长。

3. 小城镇建设的发展，城镇人口的增多，人民生活水平的提高，大大促进了人口的流动性、促进了旅游业的发展和对外交流的加大，这些都会使公路客货运周转量持续、快速、大幅的增长。

公路客货运周转量是区域公路运输需求的最直观指标，其可以反映一段时期内公路客货量的大小和移动距离，大姚县公路客货运周转量现状见表 4-6。



表 4-6 大姚县历年公路客货运周转量现状

年份	客运周转量（万人*公里）	货运周转量（万吨*公里）
2015	21169.7	14068.9
2016	19578.3	15839.2
2017	18212.3	17260.5
2018	13763.1	22137.4
2019	11576.8	23986.5

本规划分别选用客货运周转量与出行方式、人口、GDP 和机动车保有量的线性回归模型、指数平滑模型对客货运周转量进行预测。同时采用大姚县 2016-2019 的客货运周转量数据对多种形式的函数参数进行了标定，特征年的预测结果见表 4-7。

表 4-7 大姚县未来年公路客货运周转量预测结果

特征年		客运周转量（万人*公里）	货运周转量（万吨*公里）
预测值	2021	10531.6	24331.7
	2025	11253.2	30759.5
增长率（%）	2021-2025	1.7	6

## 第五章 “十四五”期综合交通运输体系发展思路

### 第一节 综合交通运输体系宏观发展环境分析

综合交通运输体系发展趋势研究是综合运输发展战略研究的前提和基础，本章在总结国家和区域交通运输的基础上，结合区域以及地区社会经济发展背景，首先分析大姚县的综合交通运输体系发展趋势，然后分析大姚县未来综合交通运输体系的发展重点，再而进行区域未来综合交通体系的发展战略研究。

目前，“一带一路”倡议、长江经济带、交通强国、绿色交通运输发展给综合交通运输体系带来了需求压力与发展契机。交通运输从发展阶段上判断仍处于能力持续扩张的“黄金机遇期”。

#### 一、“一带一路”战略、经济全球化、——给交通运输带来发展的契机

协同空间、高端制造业、特色农业、旅游业和精准扶贫，规划好省内综合交通；充分利用内陆腹地，规划好北向、东向和西向通道；面向“一带一路”和南亚、东南亚辐射中心，规划好南向通道；落实美丽交通和高质量交通，构建使人民有出行舒适感和获得感的交通体系。

楚雄州是云南省的地理中心，云南省着重建设我国面向南亚东南亚辐射中心，势必将凸显楚雄的区位优势，进一步提升楚雄的战略枢纽地位，为楚雄州大力发展枢纽经济、门户经济、流动经济带来重大机遇。楚雄是西南丝绸之路上的重要交通枢纽。楚雄州为滇中与滇西相连及四川攀西地区南下通道的交汇点，素有“省垣门户，迤西咽喉”之称，是南来北往的通衢，商贸军旅的重镇，辐射境外的枢纽。

经济全球化是由于市场经济在世界范围的扩展，科学技术的进步，特别是信息技术和产业的发展，现代交通和物流的发展，将世界各国的经济联系在一起。

在经济联系与信息技术双重因素的推动下，经济全球化的趋势将进一步加强适应经济全球化新形势，必须实行更加积极主动的开放战略，完善互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系。

经济发展应确立“经济发展，交通先行”的指导思想、交通基础设施建设不仅有很强的投资拉动效应，建成后还能显著降低运输成本。跳出传统思维定式约束，从全局出发，变被动适应为主动发展，将交通运输建设与整个区域的社会经济发展结合起来，以交通运输网络建设引导城镇体系和生产力布局调整，形成规模效益，同时充分发挥各种运输方式的综合优势，构建现代化综合交通运输体系。

## 二、区域一体化、长江经济带——给交通运输提出一体化的新要求

区域一体化是近现代社会市场经济发展紧密联系提出的新要求，其特征表现基础设施和环境保护一体化、产业结构和产业布局一体化、要素市场和产品一体化、城市体系和城市布局一体化等社会系统的多个方面。区域一体化主要现在区域经济的一体化，是为了达成社会经济资源的优化配置，实现资源共享、能互补、联动发展、利益共享，推动社会经济资源的区际循环，形成一种区际分工与协作的区域经济发展新格局。目前，我国已经进入区域经济一体化发展时期，区域经济发展体现了强有力的生命力和竞争力。分析国家“十三五”规划，研究区域发展提出了四类主体功能区的构想，从主体功能区及相关政策导向分析，长来我国区域间的竞争，不再是单个城市的竞争，而是以都市圈为基础的区域间整体竞争。

区域式经济的发展趋势要求既要与周边城市不断地合作、竞争又要不

断加强市域内各个地区产业的合理布局分布、资源的有效利用，达到资源配置更加合理，产业布局更加完善，各生产要素流通更加快捷，形成区域一体化的集团竞争优势。建立对外、对内一体化综合交通运输体系是形成区域经济一体化的基本条件，是突出城市自身在城市区域经济中自身优势主要手段。根据州市县域交通与经济协同发展的内在要求，并与经济全球化和区域经济一体化发展趋势相适应，必须在圈内加快实施交通运输一体化战略。加强综合交通通道与枢纽的规划建设，提升综合交通体系整体效率和效益，实现五种运输方式之间一体化的全程“无缝”物理连接和逻辑连接；在政策规划、技术标准、信息传输、经营规则、管理本制上进行统一协调和宏观调控，实现交通运输系统的有效集成和运输服务的“无缝衔接”，提高整个交通运输系统的通达度、内聚力和依存性。

### 三、城市化——与综合交通运输发展联动化

城市化，是当今世界最重要的社会经济现象之一。城市化过程是一个地域空间(即地面景观的变化)过程。它不仅表现为土地由农业用地(耕地、荒地、滩地)向城市空间景观的演变过程(具体表现为城市数量的增加和每一个城市地域的扩大两个方面)；而且同时也是一个城市内部用地景观的演变过程，(具体表现为城市内部从一般地域向更繁华地域转化)，即城市内部土地利用效率提高的过程。反映城镇化水平可以从“城市区人口占全区总人口百分比、从事非农业人口比例、区域范围内城市数量的增加和每一个城市地域的扩大”等三个指标来反映。

### 四、交通强国、智慧化交通——使综合交通运输发展智慧化

建设交通强国的宏伟目标，是党的十九大对交通事业发展做出的重大战略部署。《国家综合立体交通网规划纲要》是贯彻落实党的十九大精神和习近平总书记关于交通运输工作重要指示批示精神的重要举措，是我国

综合交通运输发展历史上一次具有开创性的重要工作，是国家经济、政治、社会、国土、国防等各方面需求在交通基础设施上的集中体现。

智慧交通是由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化、智慧化融合发展转变，依托大数据、云计算、人工智能、区块链等新技术，开启“互联网+智能交通运输”新模式，通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通运输系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续发展的经济发展服务，提升居民交通出行的效率、品质、幸福感。构建安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、彝州前列的交通强县。

## 五、安全化——使综合交通运输安全统一协调发展

为适应我国道路通车里程、机动车和驾驶人数量、道路交通运输量持续大幅度增长的形势，进一步加强道路交通安全工作，吸收公安系统以及监管人员参与其中，做好交通事故的预防工作。加强机动车安全管理，同时深入开展隐患排查治理工作。建立交通安全宣传教育长效机制，加大事故责任追究力度。要求等级公路设置安全防护设施，加强道路交通安全设施建设，以形成安全统一、协调发展的综合交通运输体系。

## 第二节 综合交通运输体系的发展趋势

### 一、区域宏观综合交通运输体系发展趋势

交通需求是社会生产和生活的派生需求，同时也是生产活动和人们出

行活动的中间需求而非目的性需求，因此追求降低交通过程中的综合成本（运输成本+时间成本+信息成本）是改进综合交通服务的永恒动力，同时也是综合交通运输体系发展的根本驱动要素。成本因素是由运输系统本身结构所决定的，影响运输成本的运输结构包括基础网络结构、技术结构和运输组织三个不同的层面，把握这三个层面的结构变化趋势，就能够理解综合交通系统的发展趋势，效率是既有网络的基本指向，在各种交通方式基础网络结构中降底成本、提高效率提高其网络规模经济和幅员经济的同时，更加注重交通枢纽转换效率，构建各种交通方式之间的“无缝衔接”。

**技术结构：**综合交通运输系统的技术结构变化主要表现在应用现在计算机技术实现运输系统的信息化和智能化，应用新能源技术改进对传统能源的依赖，应用新环保技术改进交通运输对环境的影响，应用交通规划技术提高和改善现有交通网络系统的效率，应用新的制造技术提高载运工具的载重能力和载运效益。

**运输组织结构：**综合交通运输系统的发展思路之一是要更多采用非工程的手段满足不断增长的交通需求，所以综合交通强调需求管理，加强对交通需求和合理引导，充分发挥各种交通方式的经济优势，充分的利用交通网络的层次结构。实现干线重载高速，支线灵活机动的目标。具体在高速公路上实现。汽车列车化在铁路上实现“货车客车化”，在方向转换上实现“装备标准化、通用化”，在运输服务上实现“实时化”。

总之，综合交通运输系统的基本方向趋势可以概括为一体化、智能化、绿色化、物流化。

## 二、大姚综合交通运输体系发展趋势

在分析大姚县社会经济发展趋势的基础上，结合产业布局，确定大姚县综合交通运输体系发展趋势以及各种运输方式的发展趋势。

## **(一) 大姚县综合交通运输体系发展趋势**

随着经济的高速发展，大姚县交通运输业发展迅速，客货运量、周转量大幅提高，公路等级提高，区域内铁路提速，交通运输工具更新升级，综合交通运输体系初步形成，并呈现出较为明显的发展趋势。

### **1. 各种运输方式趋于协作发展**

要搞好各种运输方式的综合发展和协作，在大姚县内以及周边区域建设综合运输网，因地制宜地发展相应的运输方式，发挥城市交通在综合交通运输网中的枢纽作用，大力发展各种运输方式的联合运输。

### **2. 中短距离客、货运输以公路为主**

随着大姚县经济的发展和居民生活水平的提高，人们出行观念和出行方式的改变，公路客运将会有较大的发展。公路运输将逐步成为中短距离客运的重要力量。随着公路状况的改善、汽车技术的进步和大型车辆的增加，公路运输也将逐步成为矿产以及农业产品运输中短距离货运的重要力量。

### **3. 长距离客运以铁路为主，商务优先发展航空运输**

随着区域铁路网络的完善，铁路仍将是中、长距离客运的主力。依托区域的城际铁路发展高速铁路运输，大力规划发展城市及城际轨道交通。长距离客运规划及通用机场，利用楚雄州及滇中航空资源发展航空运输。

### **4. 各种运输方式的管理趋于统一**

随着国家交通运输管理体制的重大改革，为响应国家政策和顺应综合运输系统的发展趋势，大姚县综合交通运输相关部门势必要筹备建立统管各运输方式的综合职能机构，统一管理各运输方式的布局、运营组织。

## **(二) 大姚县各种运输方式发展趋势**

### **1. 铁路运输的发展趋势**

目前大姚县铁路运输的劣势主要在于大姚境内无铁路，运输灵活性较差，运输服务质量不高，未来铁路的发展必然要解决这个问题。

(1) 楚北的城市群建设进程的逐步加快，城际铁路的建设和城际列车的开设势在必行。

(2) 随着经济的发展，楚雄州内铁路客货运同线，客货运总量逐步增大，客货分离已经成为趋势，铁路将改变以往客货兼顾、以货运为主的模式，路线将实施“客货分离”，客运向高速化发展、货运向重载化发展。

(3) 依托楚雄州的云南省区位，铁路客运将以提高运输服务质量作为自己的核心竞争力，在车速、舒适性、准点性、方便性将有较大提高。

## 2. 公路运输的发展趋势

大姚县目前正处于工业化发展前期阶段，公路网络有待完善，未来公路运输应该会有较大的发展。

(1) 随着农民出行需求增加，公路的通达、通畅性需要得到提高，尤其是农村地区。

(2) 未来大姚城市化的发展和小汽车保有量的剧增，公路运输将进一步提高总体运输能力。

(3) 人民生活水平的逐步提高，公路运输将着力于满足运输需求的个性化、特殊化。

(4) 和大姚高速发展的经济水平相应，人们对出行质量的要求逐渐提升，公路运输正朝着高服务水平、高安全性、高智能化、信息化水平等方向发展。

## 3. 水路运输的发展趋势

大姚县的水运主要集中在金沙江流域，根据金沙江未来水运发展趋势的分析，金沙江水运将开通客、货运航道。大姚据此目标，规划建设金沙



江水运基础设施。

### 第三节 发展理念

科学发展观是指导我国现代化建设的重要思想，其基本内涵一是全面统筹协调发展；二是和谐可持续发展。科学发展观是未来我国城市和交通规划建设的根本指导思想，其本质就是体现在集聚、节约、高效、生态等要求。因此倡导科学发展、绿色可持续的交通规划理念，符合国家科学发展观的发展理念，也是大姚县未来综合交通运输发展的必须选择。大姚县同时拥有丰富的旅游资源，有三潭瀑布大峡谷风景旅游区、石羊风景旅游区、昙华山等旅游胜地，未来形成旅游及居住配套，主要为集成“民族文化展示地、生态观光休闲地、清凉盛夏避暑地、自驾旅游体验地、绿色美食品尝地”为一体的云南省新兴旅游目的地。

#### 一、和谐交通理念

和谐交通是指在科学发展观的指导下实现综合交通的和谐发展，和谐交通要求交通运输发展的同时必须做到：交通与环境的和谐、交通与资源的和谐、交通与社会的和谐。

具体表现为：

- 交通运输发展不以牺牲自然环境为代价
- 交通运输发展以不过度消耗各种有限的资源为前提
- 交通运输发展以体现社会公平、全面发展为原则
- 交通运输发展促进区域的和谐发展

#### 二、绿色交通理念

绿色交通指采用低能耗低污染，适合都市环境的运输工具，来完成社会经济活动的一种交通概念。绿色交通从内涵上看，涵盖了诸多方面，首

先在交通资源配置上，合理选择合适的交通运输方式，减少不必要的运输消耗；在发展政策上，鼓励大力发展公共交通，提高交通资源的使用效率；在运输衔接上，进一步提高衔接效率，降低衔接环节能耗；在运输载具上，提高科技进步，大力发展节能环保的运输载具。”“十四五”期间将生态文明建设融入交通运输发展的各方面和全过程，以“加快推进绿色循环低碳交通基础设施建设、节能环保运输装备应用、集约高效运输组织体系建设、科技创新与信息化建设、行业监管能力提升”为主要任务，实现交通运输绿色发展、循环发展、低碳发展，到2025年，基本建成绿色循环低碳交通运输体系。

大姚拥有较为独特的自然、人文和社会旅游资源，使其各方面的发展都必须将环境保护放在极为重要的地位考虑。其交通运输发展应该秉承绿色、低碳理念，在交通方式选择、交通运输工具等方面朝更集约、更环保的方向发展。

### 三、智慧交通理念

智慧交通系统将人、机、通道三者综合起来考虑。智慧交通系统中的“人”是指一切与综合交通运输系统有关的人，包括交通管理者、操作者和参与者；“机”包括各种交通运输方式的运载工具；“通道”包括各种运输方式的道路及航线等基建设施。在系统中，运用了信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、卫星导航与定位技术、电子控制技术、计算机处理技术及交通工程技术等，并将系列技术有效地集成、应用于整个综合交通运输管理体系中，从而使人、机、通道密切配合，达到和谐统一，发挥协同效应，极大地提高了交通运输效率，保障了交通安全，改善了交通运输环境，提高了能源利用效率。电子信息技术的发展，“数据为王”的大数据时代的到来，为智慧交通的发展带来了重大的变革。物联网、云

计算、大数据，移动互联等技术在交通领域的发展和应用，不仅给智慧交通注入新的技术内涵，也对智慧交通系统的发展和理念产生巨大影响。随着大数据技术研究和应用的深入，智慧交通在交通运行管理优化，面向车辆和出行者的智慧化服务等各方面，将为公众提供更加敏捷、高效、绿色、安全的出行环境，创造更美好的生活。

智慧交通系统主要解决以下几个方面的实际应用需求。

- 交通实时监控。获知哪里发生了交通事故、哪里交通拥挤、哪条路最为畅通，并以最快的速度提供给驾驶员和交通管理人员；
- 公共车辆管理。实现驾驶员与调度管理中心之间的双向通信，来提升商业车辆、公共汽车和出租车的运营效率；
- 旅行信息服务。通过多媒介多终端向外出旅行者及时提供各种交通综合信息；
- 车辆辅助控制。利用实时数据辅助驾驶员驾驶汽车，或替代驾驶员自动驾驶汽车。

#### 四、一体化交通理念

一体化包括一体化的物理联系和一体化的逻辑联系。一体化的物理联系只是各种交通方式间及不同网络层次间的良好衔接；一体化的逻辑联系主要是指运输服务的一体化和运营组织管理的一体化。

交通系统一体化包括交通设施、交通运行和交通管理的一体化。

交通设施的一体化：即公路设施与铁路设施、公路设施与城市道路设施、对外交通设施与城市交通设施在网络上实现一体化发展。

交通运行的一体化：即各种交通方式通过换乘枢纽、交通运营组织进行有效衔接和充分整合，充分发挥各自优势，形成有机整体。交通枢纽是交通体系的支柱，交通枢纽引导交通网络的发展与形成，引导综合交通体

系的发展与形成，是实现交通一体化的核心与关键。

交通管理的一体化：实现各交通系统的充分整合，必须依靠统一、协同、高效的管理。这种管理是以先进的技术为手段，以法制和体制为保障，充分发挥政府、市场、公众的各种作用和组合优势，对综合交通的规划、投资、建设、运营和收费等进行综合协调。

## 第四节 发展重点

### 一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，按照全面建成小康社会的要求，紧紧围绕全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，以全面提升全县综合交通运输体系服务水平为目标，大力建设为民交通基础设施，和谐、绿色、智慧、一体化型交通，提供健全完善的交通安全环保的运力装备，便捷高效的运输服务，为大姚县未来经济发展奠定坚实的基础。

提高大姚县与滇中、楚雄、川南城市的联系强度和服务水平，强化公路建设、养护、管理和服务四体并重，加快推进现代化交通运输业发展，为全市提供安全、便捷、高效的交通条件和出行服务；构建运输方式衔接顺畅、优势互补的现代综合运输体系，建成铁路、公路、水运等多种运输方式和城市内部交通紧密衔接、合理布局、结构优化、运输高效的综合交通体系。

### 二、基本原则

本规划根据大姚县综合交通运输体系发展特点，在体现“全局性、开放性、前瞻性、可行性、协调发展、可持续发展”的前提下，充分考虑以下几点。

1. 以国省综合交通网络布局为依据，以楚雄州综合交通网规划为基础，以大姚县“11233”发展目标为前提。

2. 综合交通运输网规模适度超前、实施方案量力而行，充分考虑自然条件和建设环境，立足于区域经济社会和交通发展的实际，做到近期和远期相结合。

3. 既要符合全州交通网络规划，让有限的资金发挥出最大的社会效益，又要最大限度的满足本地区社会经济发展的需要，努力改善我县交通运输条件。

4. 既要适应市场需求，追求效益，也要充分考虑地区发展不平衡的现实，注重公平，促进经济的协调发展。同时强化大姚县与周边区域的紧密联系，形成顺畅的交通网络，最大限度地发挥综合运输网络的效益。

### 三、综合运输体系的发展重点

紧围绕全面建设社会主义现代化楚雄“第十四个五年规划和二〇三五年远景目标”和县委“11233”发展目标、“12345”发展思路，根据中共中央 国务院《交通强国建设纲要》、省委省政府《关于贯彻落实交通强国建设纲要实施意见》、云南省交通运输厅、楚雄州交通运输局“十四五”综合交通运输发展规划思路，结合大姚县地理区位和综合交通运输短板，《大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标》提出了

“疏通一条航道，提升两条干线，联通三条铁路，建成四条高速，畅通全县乡村，实现内外循环”的综合交通运输发展目标。旨在着力打通内循环与外循环，畅连周边各大经济区域，主动融入成渝双城经济圈和滇中、滇西经济圈，从根本上破解大姚交通瓶颈问题，实现从交通“边缘”向“滇中对外开放北大门”转变。

在发展任务上，紧紧围绕“过境高速公路网”、“铁路网”、“四好

农村路”、“美丽公路”等“两新一重”建设项目，全力研究好、争取好、实施好“两干线、两廊道、三铁、四高、一环线、一航道、一机场、一农网”重大建设项目。即：提升两条干线（元大宾二级干线、瓦湾三级干线）、建成两条生态廊道（沿蜻蛉河南北走向生态廊道、沿西河东西走向生态廊道）、连通三条城际铁路（楚永铁路、元大铁路、南大高铁）、再建四条高速公路（大攀高速、元大高速、永大高速、宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段）、闭合沿江公路环线（沿渔泡江金沙江环百草岭）、疏通金沙江航道、争建一个通用机场、畅通“四好农村路”公路网。

发展高速公路网、铁路网、县级干线公路、农村公路网、城乡客货运输场站、物流园区、停车场、智慧交通体系、通用机场、金沙江航道码头等项目为大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标发展的重点。

## 第五节 发展战略

### 一、发展远景

根据大姚县未来城镇发展目标、职能和城市性质的定位，经济社会发展战略，定位大姚的综合交通运输发展远景为：

构建一个顺畅、安全、生态、适度超前的一体化智慧交通系统。

顺畅：打造内部连接通畅、对外衔接顺适的交通体系。

安全：提供安全、可靠的交通体系与服务。

生态：构建资源节约、环境友好的交通体系。

适度超前：创造引导城镇布局、服务经济发展的交通体系。

一体化：建设城乡统筹、一体互动的交通体系。

智慧：人、机、通道密切配合，达到和谐统一。

## 二、发展战略

未来，大姚县将按照“引导、畅达、服务、可持续、智慧化”的交通运输发展战略推进综合交通运输体系建设与管理。

### （一）引导

大姚县的交通运输发展应该本着适度超前的原则，按照交通引导城市发展的要求，通过交通引导大姚县经济产业布局发展。

### （二）畅达

通过综合交通运输的发展及布局规划，大姚县外部交通实现一体化网络化对接；内部乡镇之间实现多路径通达；对外通行能力充分，运行顺畅的交通局面。

### （三）服务

一方面，大姚县的交通运输发展需要顺应我国交通行业管理向服务型转型的方向要求，提升行业服务的水平和质量，建设服务型政府；另一方面，大姚县发展生态文化旅游度假、休闲养生、文化创意产业，建设“交通+旅游”发展的特点，要求大姚县的交通运输以舒适和高品质为目标，实现交通服务的优质发展。

### （四）可持续

大姚县的交通运输发展不仅要考虑满足当前社会经济发展对交通运输的需求，利于未来交通运输的发展，并尽量减少对社会环境和自然环境的不利影响，使交通运输与社会、经济、资源和环境相协调。

### （五）智慧化

建设智慧城市已经成为历史的必然趋势，成为信息领域的战略制高点，全国建设智慧化的大环境，为大姚县的智慧化发展提供了有利外部环境和发展契机。

## 第六节 发展策略

### 一、构建综合性运输通道，南引北通，西联东串

——构筑以铁路为主的大宗物资运输通道，主要货运通道与产业带和产业布局紧密结合；

——大力发展以公路为主的中短途运输网络，逐步形成层次分明、功能清晰的公路运输体系。

### 二、建设层次清晰，功能完善的综合运输枢纽

——建设服务于不同对象和不同区域的客运枢纽体系，以客运站和轨道站为重点，打造综合交通客运枢纽；

——加强货运场站、物流中心和物流园区的建设，通过物流节点推动产业集聚发展。

### 三、统筹城乡交通资源，构建城乡一体化智慧化综合交通网络

——加强城乡路网特别是农村路网建设，提高路网通达度。

——做好城市出入口和各级路网之间的衔接。

——提高城乡公交覆盖率，加强停车换乘设施建设，鼓励停车换乘。

——开启“互联网+智能交通运输”新模式。

### 四、提高交通服务水平，建立高效综合交通管理系统

——构建统一的交通管理机构：

以集装箱运输和现代物流为重点，加快完善信息网络、金融支付、安全认证、信用制度、法律系统等支撑体系，建设客货运电子商务平台；

——在公路水路交通基础设施建设、运输装备及运输管理和运营等领域，广泛运用4S(GPS或BDS全球定位系统、GIS地理信息系统、RS遥感)、5G通信、电子监控、计算机辅助电子系统等先进科技，全面提升交通运输



管理和服务效率和水平，使综合交通向智慧化智能化转变。

## 第七节 发展目标

### 一、总体目标

“十四五”期间，大姚县综合交通运输将积极融入国家、云南省、滇中、楚雄州发展战略，继续推进“十三五”转接项目，突出重点，打通节点，联网成环。

到 2035 年实现县域高速公路成网，县域高速公路通车里程达到 186 公里、铁路运输实现零突破，重要县级干线公路提级改造，金沙江水运航道等级提升，重要交通节点、客运站、码头等连接公路得到大幅度的升级。基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，大姚综合交通网连接和辐射周边各大经济区域、主动承接成渝经济圈和滇中经济圈，从根本上破解大姚交通瓶颈问题，实现从交通“边缘”向“滇中对外开放北大门”转变，基本建成人民满意、保障有力的交通强县。

到 2035 年，形成大姚县现代化综合交通体系，基本建成高品质的快速交通网、高效率的县级干线交通网、广覆盖的农村基础网、多层次的综合交通枢纽体系，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供坚强支撑。

### 二、铁路目标

积极融入国家、省级、州级铁路规划，积极推进大姚县域铁路建设，尽早实现铁路运输在大姚零的突破。

### 三、公路目标

到 2035 年完成大姚县域高速公路建设里程 186 公里，实现金碧、新街等重点乡镇通高速公路；国道改造 50 公里，普通省道改造 138 公里，大姚

县域国省道全部实现高等级化；重要县乡道公路提升改造 1000 公里以上；农村公路新增路面硬化（含窄路面改造）2000 公里以上，自然村硬化公路覆盖率达 100%。

#### 四、民航目标

紧紧抓住国家开放低空空域资源的契机，力争启动大姚通用机场前期工作。

#### 五、水运目标

重点打造金沙江—长江黄金水道航运通道，依托金沙江黄金水道建设，构建大姚县观音岩四级航道建设航道项目，对接长江黄金水道，重点发展公水多式联运。采用大姚县城至湾碧公路连接湾碧码头，沿江公路串联码头、停靠站，形成公水联运服务大姚经济社会发展。

#### 六、综合交通运输目标

##### （一）邮政物流目标

到 2035 年，围绕大姚县“11233”发展目标、“12345”发展思路，改造提升大姚县邮政基础设施，打造邮政综合服务平台，推进大姚邮政速递、物流、跨境电商服务体系建设。加强交通邮政融合，促进快递城乡普惠发展和产业链协同创新，积极完善全国、省、州、县、乡镇、村邮政服务。大姚县全面建设成为承接成渝经济圈和滇中经济圈的重要物流枢纽，以及建成满足“滇中对外开放北大门”需要的物流通道。

##### （二）智慧交通目标

大姚县智慧交通发展目标将大姚县交通运输打造成安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，建设覆盖县域重要交通节点的交通运营监管系统。

## 第六章 “十四五”综合交通运输发展规划和2035年远景目标

### 第一节 公路发展规划

#### 一、大姚县公路综合交通枢纽节点及节点间联系分析

枢纽节点是路网布局的控制点，一般是规划区域内的城市、中心集镇、港口、空港和铁路枢纽等客货运输集散地。枢纽节点选择是路网布局的重要步骤，枢纽节点选择范围直接关系到路网布局方案合理性。如果枢纽范围选择过大，会使得研究工作过于繁杂；反之，枢纽范围选择过小，会使得布局方案脱离实际，影响布局目标和原则的体现，方案也缺乏合理性。

由于公路网规划是为社会经济发展服务，因此，作为运输网建设重点的枢纽应该在区域内具有较强的政治、经济、商业、金融等功能，并对区域的社会经济发展起主导作用。

结合《大姚县城总体规划修改（2016-2030年）》规划：

城镇密集带：城市规划区控制总面积85平方公里。2020年，全县总人口30.0万人，城镇人口15.60万人，城镇化水平达到52%；2025年，全县总人口31.0万人，城镇人口18.60万人，城镇化水平达到60%；2030年，全县总人口32.0万人，城镇人口20.80万人，城镇化水平达到65%。

城市职能：大姚县城是楚北对外开放合作门户，大姚县政治、经济、文化中心，以农副产品、林业副产品加工、生物制药为支柱，重点打造休闲体育文化产业。

城市特色定位：着力打造“核桃之乡、文化之邦、秀美蜻蛉、幸福大姚”四张名片。

结合城镇的布局,大姚规划形成“一个中心、两个城镇协作区、四条城镇发展轴”的城镇空间结构。一个中心:大姚县城;两个城镇协作区:南部城镇化快速推进地区、北部城镇化后发加速地区。

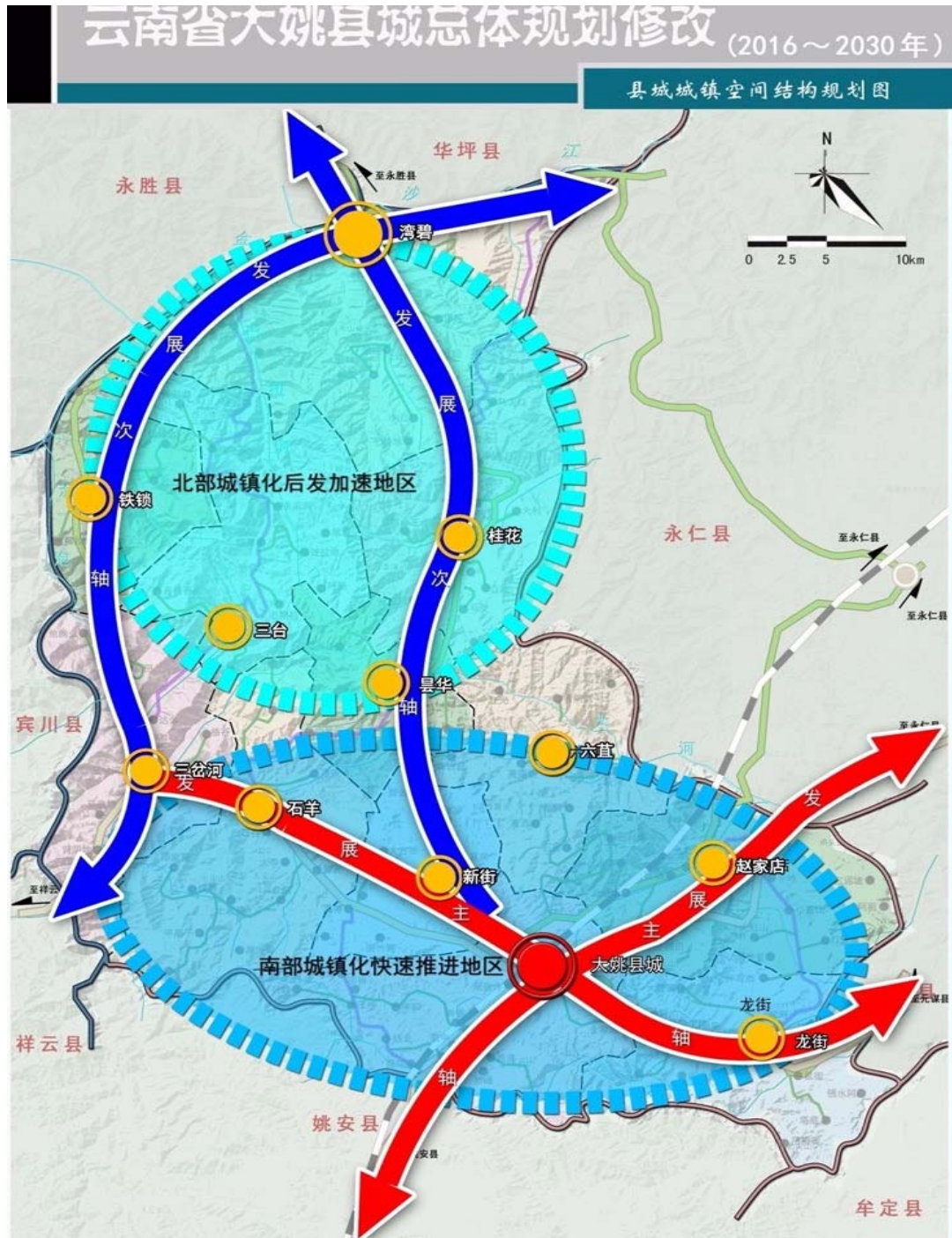


图 6.1.3-1 大姚县城镇空间规划图

根据研究区域内的经济社会发展状况及未来产业发展、城镇体系发展等本次规划将县域乡镇节点划分为三个层次:

### （一）重要枢纽节点

重要枢纽节点是区域路网规划中层次最高的节点，也是对区域社会经济发展起到重大影响作用的节点，是区域的经济文化中心与交通枢纽。根据大姚县城市发展规划，本次规划将金碧、石羊、新街作为重要节点。

### （二）次重要枢纽节点

次重要枢纽节点主要是区域的重要中心城镇，地理位置较佳，承担着区域重要的交通枢纽功能。根据大姚县行政区划及未来城镇发展，六苴镇、龙街镇、赵家店镇、三岔河镇、桂花镇、昙华乡、湾碧乡、铁锁乡、三台乡节点作为次重要枢纽节点。

### （三）一般枢纽节点

一般节点主要是区域具有一定的交通集散功能，在路网中起到辅助性的作用。本次规划将各主要行政村作为一般节点，作为路网规划的末梢。

从楚雄州经济布局、对大姚县社会经济的要求、大姚县建设以现代工业和旅游业为主导经济强县发展需要等，大姚县与周边地区存在着密切的经济联系，在宏观上存在与外围其他县市的联系，具体包括：①大姚县～元谋县；②大姚县～永仁县；③大姚县～丽江市华坪县；④大姚县～丽江市永胜县；⑤大姚县～大理州宾川县；⑥大姚县～大理州祥云县；⑦大姚县～姚安县；⑧大姚县～牟定县等毗邻8县。

根据大姚县乡镇区划及经济架构层次分析，大姚县存在着县中心向次中心城镇之间的经济辐射线，具体包括；①大姚县城～新街镇～桂花镇～昙华乡～湾碧镇；②大姚县城～石羊镇～三岔河镇～三台乡～铁锁乡；③大姚县城～龙街镇；④大姚县城～赵家店镇；⑤大姚县城～六苴镇。

## 二、高速公路发展规划

### （一）方案设计

高速公路网是以满足地区对外交通需求及规划区域范围内各重要节点的交通需求为主要目的，其主要服务对象是区域对外交通、中心城区与周边县市的区域间交通，属于区域对外通道、省际主通道；范围上包括经过区域的省级通道公路、地级市与所属县与县之间的主要联系道路，以及重要的城市环线。

大姚县隶属楚雄州，因此，区域内高速公路网主要服从楚雄州公路网规划中对高速公路网的布局。

## **(二) 布局方案**

大姚县高速公路网布局遵循上位规划《楚雄州‘十四五’综合交通运输发展规划》、《楚雄州综合立体交通网规划（2021年—2050年）》，大姚县将形成“两纵两横”的高速公路网。

### **一纵：大永高速公路大姚段**

功能定位：该项目是省道高速 S45 线大姚段，是云南省“十三五”规划中高速公路主骨架网的组成部分，是楚雄州“十三五”规划的北南向主通道，该项目的实施，将形成大姚县与永仁县、姚安县之间的快速通道，加强各县之间信息及物资的交流，对大姚县人民对外出行和带动我县经济社会发展具有十分重要的意义，对缓解区域交通压力，改善大姚县弱化的地理区位优势起着极为重要的作用。对加快大姚县高速公路网建设具有重要意义。

### **二纵：大理至攀枝花高速公路大姚段**

功能定位：大攀高速公路大姚段是云南省“十三五”规划中高速公路主骨架网的组成部分，通过该项目的实施，将改善我县大小白草岭少数民族聚居乡镇的交通运输条件，带动我县北片区 9 个乡镇（六苴、昙华、桂花、湾碧、铁锁、三台、三岔河、石羊、新街）经济发展，加强了楚雄州

与大理州、攀枝花市等地区的人员、信息交流，带动沿线群众脱贫致富，促进全县、乃至全州经济社会发展，对加快大姚县高速公路网建设具有重要意义。

### 一横：元谋至大姚（新街）高速公路大姚段

功能定位：元谋至大姚（新街）高速公路（大姚段）是省道 S324 线的一部分，是属于《云南省道网规划修编（2016 年—2030 年）》（云政办发〔2017〕61 号）中云南省中长期普通国省道公路东西向横线规划 S324 线的重要组成部分，是作为骨架公路网的补充，为沿线乡镇提供普惠的交通运输服务，与骨架公路网共同构建层级分明、功能完善、覆盖均衡、衔接顺畅的公路运输体系，该项目的实施，将使我县进一步融入周边县、市经济圈，形成县与县之间的快速通道，加强与元谋县等地的人文、信息交流，带动我县经济社会发展具有十分重要的意义，对加快大姚县高速公路网建设具有重要意义。

### 二横：宁蒭至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段：

功能定位：宁蒭至华坪至楚雄永仁高速公路宁蒭至华坪段为《云南省道网规划修编（2016-2030 年）》“五纵五横一边两环二十联”中“第一横”与“第二横”的纵向连接线，华坪至永仁段为“第二横”、“第三纵”、“第十四”联、第十一”联之间的重要纵向连接线。是云南省丽江市和楚雄州骨架公路网的重要组成部分。宁蒭至华坪至楚雄永仁高速公路重点提出要增强滇西循环能力，着力解决滇西路网结构不完善的问题，打通“断头路”、“瓶颈路”，优化区域路网布局，提高重点路段高速化比例，实现大滇西旅游环线的大环线和小环线全面成网，推动滇西旅游全面转型升级，推进“滇西一体化”。项目的实施弥补了楚雄州北部片区东西向高速路网稀缺的现状，改善了楚雄州大姚县与丽江市华坪县隔江相望的处境，将成为云

南省重要的旅游经济干线，加强楚雄州与丽江市等地的人文、信息交流，能够加快金沙江水运航道旅游的发展，对带动我县经济社会发展具有十分重要的意义。

表 6-1 大姚县规划期末高速公路网规划一览表

序号	名称	类别	本县境内里程 (公里)	规划来源	预计实施年份	建设主体	备注
1	大永高速公路大姚段	一纵	33	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2021	楚雄州	规划
2	大理至攀枝花高速公路大姚段	二纵	80	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2021	楚雄州	规划
3	元谋至大姚(新街)高速公路大姚段	一横	65	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2022	楚雄州	规划
4	宁蒍至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段	二横	8.5	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2025	楚雄州	规划
合计			186.5				





图 6-1 大姚县高速公路网布局图

### 三、省道干线公路发展规划

#### (一) 方案设计

在高速公路基础上，以满足规划区域范围内部主要出行，以及区域对外出行的要求；其主要服务对象是重点镇、重点开发区及产业园区等；范围上包括县域内国省道之间的联系；技术标准为二级公路以上标准。干线公路网的方案设计遵循重点镇、主要的工业园区、城镇密集带均有二级以上公路通达，依据此原则，规划形成路网。

大姚县隶属楚雄州，因此，区域内国省道干线公路主要服从云南省、楚雄州公路网规划中对国省道路网的布局。

#### (二) 布局方案

路网层作为高速公路骨架层路网的重要辅助路网和集散通道，对区域经济的发展、土地的开发利用具有重要的推动作用。

本次研究服从上位规划，根据《云南省道网规划修编（2016年—2030年）》（云政办发〔2017〕61号）大姚县国省道干线公路网，主要由国道G227线大姚段和省道S324线大姚段、S224线大姚段组成，技术等级主要以一级和二级为主，“十四五”规划将对国道G227线大姚段和省道S324线大姚段、S224线大姚段进行改造。该改造项目的实施，对于促进大姚经济社会协调发展和对外交流，缓解区域交通压力，改变大姚弱化的地理区位优势起着极为重要的作用，实施省道改造工程十分必要。为推动该项目的实施，大姚县委、县政府高度重视，目前正在积极开展项目前期《可行性研究报告》《环境影响评价报告》《水土保持方案报告》《地质灾害评估报告》《矿产压覆评估报告》《土地用地预审》《文物调查报告》《选址意见》《社会稳定风险评估》《地震安全性评价报告》《节能评估报告》等11个报件编制工作，其中《可行性研究报告》已通过州发改委评审，《环

境影响评价报告》《地质灾害评估报告》已通过州级相关部门评审并取得批复，其它报件编制工作正在紧张进行中。

表 6-2 大姚县规划期末国省道公路网规划一览表

序号	名称	类别	本县境内里程(公里)	规划来源	预计完成年份	建设主体	备注
1	国道 G227 线大姚段	国道	55	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2025	楚雄州、大姚县	改建
2	省道 S324 线元谋至大理公路大姚段	省道	120	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2025	楚雄州、大姚县	规划
3	省道 S224 线三岔河至水塘公路大姚段	省道	18	《云南省道网规划修编(2016年—2030年)》	2025	楚雄州、大姚县	规划
合计			193				

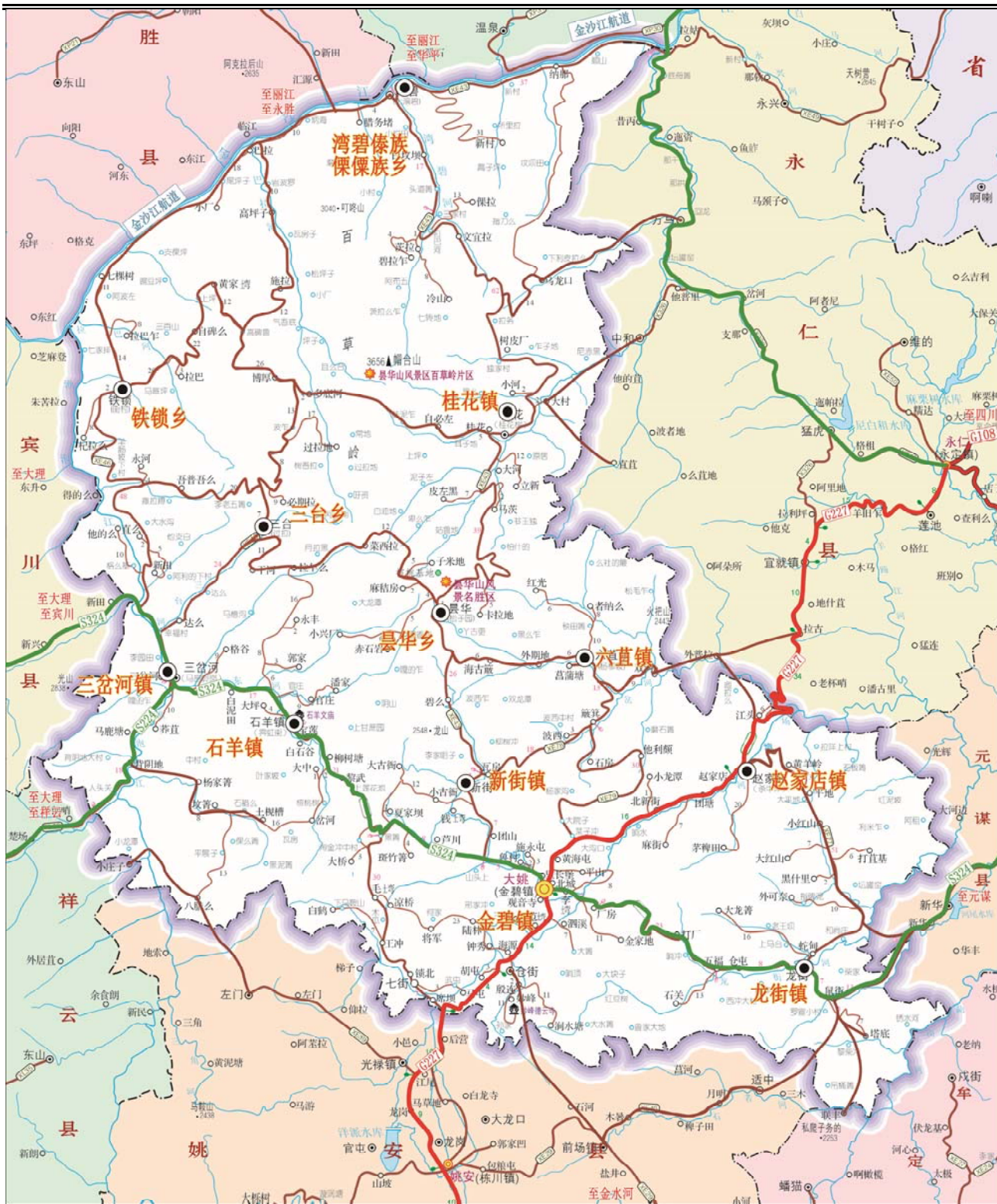


图 6-2 大姚县国省道干线公路网布局图

#### 四、县、乡级干线公路网发展规划

##### (一) 方案设计

县、乡道路网应该结合高速公路、国道等上位规划骨架层路网、及

县、乡产业布局集散通道,大姚县与相邻8县公路互联互通公路,大姚县各乡镇各发展轴互联互通工程。综合以上规划大姚县将规划以国道、省道、县道瓦湾线等干线路网为骨架的“四纵四横”的县、乡级干线公路网,主要由国道、省道公路和县、乡级公路组成,技术等级主要以二级、三级公路为主。

## (二) 布局方案

具体大姚县“四纵四横”路网布局如下:

**规划纵线 1: 永仁大姚交界~赵家店~大姚县城(金碧镇)~姚安交界**

功能定位: 规划纵线 1 走廊是由国道 227 线大姚段组成,是大姚县纵向发展主轴、是楚雄州“十四五”规划的北南向主通道,同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划纵线 2: 华坪大姚交界~湾碧~桂花~昙华~新街~姚安交界**

功能定位: 规划纵线 2 走廊是由县道 XE43、县道 XE80、县道 XE88 等组成、是大姚县纵向发展次轴、是大姚县“十四五”规划的北南向主通道,同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划纵线 3: 永胜临江~大姚巴拉~三台~石羊~叭腊么~姚安左门**

功能定位: 规划纵线 3 走廊是大姚县两个城镇协作区纵向发展中轴、是大姚县“十四五”规划的北南向主通道,同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划纵线 4: 铁锁两河口~宾川交界(朱苦拉)~宾川交界(拉乌)~三岔河~祥云交界**

功能定位: 规划纵线 4 是由省道 S224 线、县道 XE46 等路段组成、大姚县两个城镇协作区纵向发展次轴、是大姚县“十四五”规划的北南向主

通道，同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划横线 1：永仁大姚交界～纳那～湾碧～巴拉～铁锁两河口～宾川交界**

功能定位：规划横线 1 走廊主要是金沙江沿江公路、是大姚县东西向发展次轴、是大姚县公路水运融合主通道，同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划横线 2：永仁中和～桂花～三台（多底河）～铁锁～宾川交界**

功能定位：规划横线 2 走廊主要是由县道 XE90 组成、是大姚县横向发展次轴、是大姚县“十四五”规划的东西向主通道，同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划横线 3：元谋新华～元谋大姚交界～赵家店～六苴～昙华～三台～铁锁～宾川交界**

功能定位：规划横线 3 走廊是大姚县两个城镇协作区纵向发展东西向中心轴、是大姚县“十四五”规划的东西向主通道，同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

**规划横线 4：牟定联丰～塔底～龙街～大姚县城～新街～石羊～三岔河～祥云交界**

功能定位：规划横线 4 走廊主要由省道 S324 线组成、是大姚县两个城镇协作区横向发展主轴、是大姚县“十四五”规划的东西向主通道，同时对大姚县对外出行具有重要的意义。

大姚县县级干线“四纵四横”的公路网目前基本形成，部分乡镇互联互通、县际互联互通需要建设，县际干线公路的建设，将进一步改善县与县之间的道路运输条件，加快县与县之间公路网络建设，加强沟通和交流，有力促进县域经济快速发展。

1. 为了尽快形成大姚县“四纵四横”干线路网，规划建设外联大姚县周边8县公路14条，外联大姚县周边8县公路提级改造建设14条约200公里的县际联络公路列入路网规划。

2. 县内乡镇互联互通公路的建设，尽快形成大姚县“四纵四横”干线路网，规划提级改造建设县内乡镇互联互通四级公路21条约350公里的乡际联络线，通过以上乡际联络线的建设，将初步形成县内公路交通网络，使乡与乡之间的沟通和交流更加方便快捷。

3. 规划建设金沙江炳海、新村大桥是大姚县公路网中的重要组成部分，是楚雄州与丽江地区相连接的重要经济、旅游干线，覆盖人口约18万余人。制约大姚县城至湾碧三级公路建设的关键点和着力点就是尽快建设跨越金沙江的大桥，在大姚县湾碧乡境内与丽江地区合适的位置选址修建与跨金沙江公路大桥，是两岸人民乃至楚雄、丽江两地和滇西北互联互通工程迫切愿望，也是解决两岸通行，促进县与州之间、州与州之间、省与省之间交流与合作的现实需要。大桥的修建，必将打开楚雄与丽江经济、文化、旅游交流的天然屏障，将惠及公路沿线的18万人口。规划建设项目单座桥梁全长600米，规划投资3.2亿元。



图 6-3 大姚县级“四纵四横”公路网图



## 五、农村公路规划

农村公路网为公路网层中的毛细层，其主要满足各行政村、自然村及居民点的出行，其规划主要体现路网的密度和通道情况。受农村公路的功能及村镇分布影响，难以对农村公路网的布局进行描述，但可结合其功能，对农村公路网的总体布局提出规划目标。

针对大姚县农村公路，本次规划以继续完善各乡镇与各行政村之间公路通畅，重点实施行政村公路通畅硬化和自然村公路通达硬化路面为目标。本次规划，行政村建设目标：全县所有行政村通水泥、沥青等四级公路，部分有条件地区道路采用三级标准；自然村建设目标：全县自然村通硬化路面。本次规划，结合大姚县各乡镇农村公路网发展状况，提出规划期内各乡镇完成农村公路建设的总规模，农村路网的布局由于居住点的分布已经基本稳定，本阶段规划重在提升现有道路的等级，对原有的农村公路进行提级改造，提升农村道路的品质及质量。

规划理由：目前我县自然村公路里程合计5104公里，“十三五”期末已硬化3480公里，未硬化1624公里（其中：50户以上自然村384公里、30-49户自然村882公里、30户以下自然村358公里），该项目的实施，是云南实践科学发展、实现富民强滇的“云南梦”的具体体现；是把广大人民的根本利益实现好、维护好、发展好，把满足人民需要、实现人民利益、提高人民生活水平落到实处的具体举措，为长期巩固脱贫攻坚成果，确保沿线群众脱贫不返贫，让边远地区人民群众真正享受到全面小康社会的成果。

## 六、公路养护规划

习近平总书记于2014年3月4日指出“要求农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适

应,要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。按照“管养分离”的要求开展好农村公路管理和养护工作,实现农村公路“通、平、绿、美、安”。

为改善我县道路的通行条件,我局按照国家及省市公路管养办法,积极争取养护项目立项,进行多渠道筹资,解决养护资金不足问题,加大养护投入,确保全县农村公路的安全畅通。针对我县道路状况,我局对全县的公路进行了路况调查。根据省交通厅、省公路局的管养要求和我县公路的道路状况,我县“十四五”期间的公路养护建设项目规划如下:

1. 加强农村公路的日常养护,以县级道路的养护为主,统筹配合各乡镇加强乡道村道的道路管护。截止2019年大姚县养护里程2013km,其中省道养护里程S224线三岔河至水塘、S324线大姚段共计74km,县道养护里程606km,乡道养护里程857km。

2. 规划养护2021~2025年每年日常养护里程2013km/年,大中修路面养护150km,养护工程投资匡算约为5000万元。

## 七、公路网规划方案评价

大姚公路网规划评价基本指标包括里程和高等级公路里程增长率。

“十四五”规划(含2035年展望)期末与“十三五”期末相比,大姚县公路已硬化通车总里程由5070公里增长至7830公里,新增2760公里,其中高速公路、一级公路实现了从无到有的转变、新增196公里;二级公路新增293公里;四级公路新增674公里;基本级公路新增1624公里,如表表6-3所述。

表 6-3 公路里程（公里）

基本指标		2020 年	2025 年	增量	增长率
公路	公路总里程	5070	7830	2760	54.4%
	高速公路	0	186	186	由无到有
	一级公路	0	10	10	由无到有
	二级公路	55	348	293	532.7%
	三级(含三级)以下公路	5015	7286	2271	45.3%

由上表可知，规划期间，大姚县二级及以上高等级公路里程增长较快，增长率达到 532.7%，增量超过于“十三五”期末的 2 倍，大姚县二级及以上公路公路网密度达 9.62 公里/百平方公里（大姚县国土面积 4146 平方公里）。由此可见，未来经过大力建设，大姚县高等级公路通车里程得到了飞速的提升。

总体而言“十四五”期公路交通运输发展并展望 2035 年，大姚县干线公路网“四纵四横”组网完成，大部分乡镇节点由树状发展为近三角网状，金碧、新街等重要节点可形成六路连通，节点连通水平较现状将有较大提升。县城金碧、龙街、石羊、新街、赵家店、昙华、桂花、三岔河将覆盖高速公路及一级公路，其他乡镇将覆盖三级以上公路，同时配备各乡镇客、货运站及沿线招呼站、停车场等，将为群众提供长距离、快速、安全、舒适、绿色环保的高质量交通运输服务，解决原有的居民出行难、出行不安全等问题，为大姚县提供一个运行顺畅有序、结构完善优化、出行环境明显改善的综合运输网络体系，从而较好地服务经济社会和满足人民生活水平提升的需求，达到交通强县目标。

## 八、路政建设与管理规划

在深入调查研究，充分征求相关道路交通管理部门意见的基础上，综合考虑大姚县路网发展情况、公路路政管理、路政审批、超限超载形势和现有治超站点分布，争取在“十三五”期间形成覆盖全县、布局合理、控制严密、点优高效的路政管理网络，实现公路交通健康可持续发展。

**（一）严格依法行政，认真履行公路路政管理职能职责，保证道路桥梁安全畅通。**

1. 宣传公路路政管理的法律、法规和规章；
2. 保护公路路产，实施公路巡查，依法制止和查处各种违法利用、侵占、破坏公路路产的行为；
3. 控制公路两侧建筑红线，依法取缔违章建筑；
4. 维护公路标志、标线的完好；
5. 维护公路养护施工的正常秩序，检查、督促公路养护单位正常养护，及时排除路障和抢险、修复公路，确保公路畅通、安全；
6. 对公路沿线群众进行爱路、护路和安全教育；
7. 法律、法规和规章规定的其他职责；
8. 完成上级交办的其他工作。

**（二）方便快捷办理公路路政审批工作及路政案件工作。**

1. 严格审核在公路路产范围内设置非交通广告、宣传标志审批，在公路两侧建筑红线控制区埋设管线或建盖临时构筑物等设施审核。
2. 严格审核穿越、跨越、挖掘、利用、占用公路及在公路上开设平交道口和更新采伐行道树的审批。
3. 加大公路巡查力度，及时处罚危害公路违法行为的33种行为。
4. 加大新建道路红线控制区域的管理，从道路规划、征地、建设、管

理着手规划好红线控制用地，为今后的路政管理打好基础。

5. 实现红线控制率在85%以上；行政案件审批准确率在90%以上；处罚案件合格率在95%以上；每月上路巡查不少于20天。

**（三）合理设置布局我县路政治超站点，整合治超资源，实现信息共享，形成合力，超限率控制在2%并逐年下降。**

1. 完善“政府主导治超，建立联席会议与协调机制，各治超单位联合、联动参与，实现资源信息共享，巩固治超成果，建立长效机制”的治超工作机制。

2. 从社会经济发展大局和维护人民群众根本利益出发，按照“把住咽喉，扼守要道，功能互补，配套协调，点优高效”的站点规划布局原则，争取在“十四五”期间形成覆盖全县、布局合理、控制严密、点优效高的治超网络。

3. 我县现有治超成员单位2家，其中省管单位1家、县管单位1家。实际开展治超的单位有2家，经省政府批准的固定治超站点有2个，其余的均为流动治超站点。

#### **（四）优化治超站点规划布局**

根据全县路网规划和非法超限超载运输形势，随着S224线、S324线改造建设，省道管养护段落规划如下。

1. 大姚县公路管理段拟在省道公路S224线祥云交界处，省道324线元谋交界、宾川交界处、公路上、下行线设置检测车道，大姚至湾碧公路等干线路网规划建设检测站6个。

2. 新建公路将按照公路产权的隶属关系，科学、合理高效的设置流动或固定的治超站点。

3. 其它国道、省道、县(乡)道路根据超限超载车辆行驶情况由所属的

路政部门适时开展流动治超，各公路管理部门不得再新增临时检测站点。

4. 高速、普通国(省)道治超责任主体单位按现有治超站点设置规模不变，在各自管辖的公路区域内开展治超活动。各治超成员单位，按照隶属不变、机构不变、责任不变的原则，在各自权限范围内依法开展治超活动。

### **(五) 公路路政管理规划的意义**

公路路政管理作为保护公路路产路权、维护道路安全畅通的执法主体与管理机构，公路路政管理的规划与实施可以延长公路的使用寿命，提高公路通行能力，保护国家公共基础设施不受损失，方便人民群众安全出行。

## **第二节 铁路发展规划**

### **一、铁路方案设计**

根据《云南省中长期及“十三五”铁路网规划》，“十三五”期间，云南省铁路建设将在“八出省、五出境”铁路主骨架网框架下，形成“三横四纵”铁路网布局。到2020年，全省铁路营运里程达到5000公里、力争6000公里，既有和在建铁路里程达到8000公里，高铁营运里程达到1700公里。到2030年，全省铁路营运里程达到8000公里以上，路网总规模约1万公里（含在建约2000公里），高铁总规模约3100公里，实现省际畅通、周边国家畅通、沿边畅通。贵昆、成昆、南昆、内昆、沪昆客专、云桂、渝昆、滇藏“八出省”干线通道全面建成，昆明至北京、上海、广州的列车运行时间缩短至7.5至9小时；昆明至周边省会城市贵阳、重庆、成都、南宁的列车运行时间缩短至1.7至3.1小时。中越出境通道、中老泰出境通道、中缅出境双通道和中缅孟印通道基本形成，昆明至河口、磨憨、瑞丽、清水河和猴桥口岸5至6小时内到达。

铁路网规划服从和积极纳入云南省铁路网规划等上位规划是以满足地

区对外铁路交通需求及规划区域范围内各重要节点的交通需求为主要目的，其主要服务对象是区域对外交通、中心城区与周边县市的区域间铁路交通，大姚县隶属楚雄州，因此，区域内铁路路网主要服从楚雄州铁路网规划中对铁路路网的布局。

## 二、铁路发展规划布局

大姚县铁路路网布局遵循上位规划《楚雄州‘十四五’综合交通运输发展规划》，大姚县将形成“一纵一横”的铁路网，其中：

**一纵：楚雄～牟定～姚安～大姚～永仁城际铁路大姚段，简称“楚永铁路大姚段”**

功能定位：楚永铁路大姚段途经大姚县金碧、赵家店等乡镇，大姚境内全长46公里，建设铁路支线楚雄至永仁段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，将使我县客运和货运更加方便、快捷，极大地推动沿途地区经济社会快速发展，项目预计投资55.2亿元。目前项目还未实施，成昆铁路楚雄至大姚至永仁段建设项目正在积极争取纳入国家级铁路网建设规划中。

**一横：元谋～大姚～大理城际铁路大姚段，简称“元大铁路大姚段”**  
(2035年远景目标)

功能定位：元大铁路大姚段途经大姚县龙街镇、金碧镇、新街镇、石羊镇、三岔河镇，大姚境内全长90公里，建设铁路支线元谋至大理段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，将使我县客运和货运更加方便、快捷，极大地推动沿途地区经济社会快速发展，项目预计投资117亿元。目前项目还未实施，成昆铁路元谋至大姚至大理段建设项目正在积极争取纳入国家级铁路网建设规划中。

## 南华~大姚~大理高速铁路（南华~姚安（光禄古镇）~大姚县城~石羊古镇~大理）大姚段（2035年远景目标）

“南华~大姚~大理高速铁路大姚段”与“永楚铁路大姚段”、“元大铁路大姚段”在线位上形成有机衔接，共同形成大姚县“一纵一横”的铁路网。

功能定位：南华至大姚至大理高速铁路途经大姚县金碧镇、石羊镇、三岔河镇，大姚境内全长70公里，项目前期工作规划投资147亿元。建设南华至大姚至大理高速铁路大姚段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，提升楚雄州光禄古镇、石羊古镇重点旅游景区旅游业的有机衔接及融合发展，将使我县人民群众出行更加安全、舒适、快速、方便、高效、快捷，创造节能环保的新型交通运输方式，极大地推动沿途地区经济社会快速发展。目前正在积极争取纳入国家铁路网建设规划。



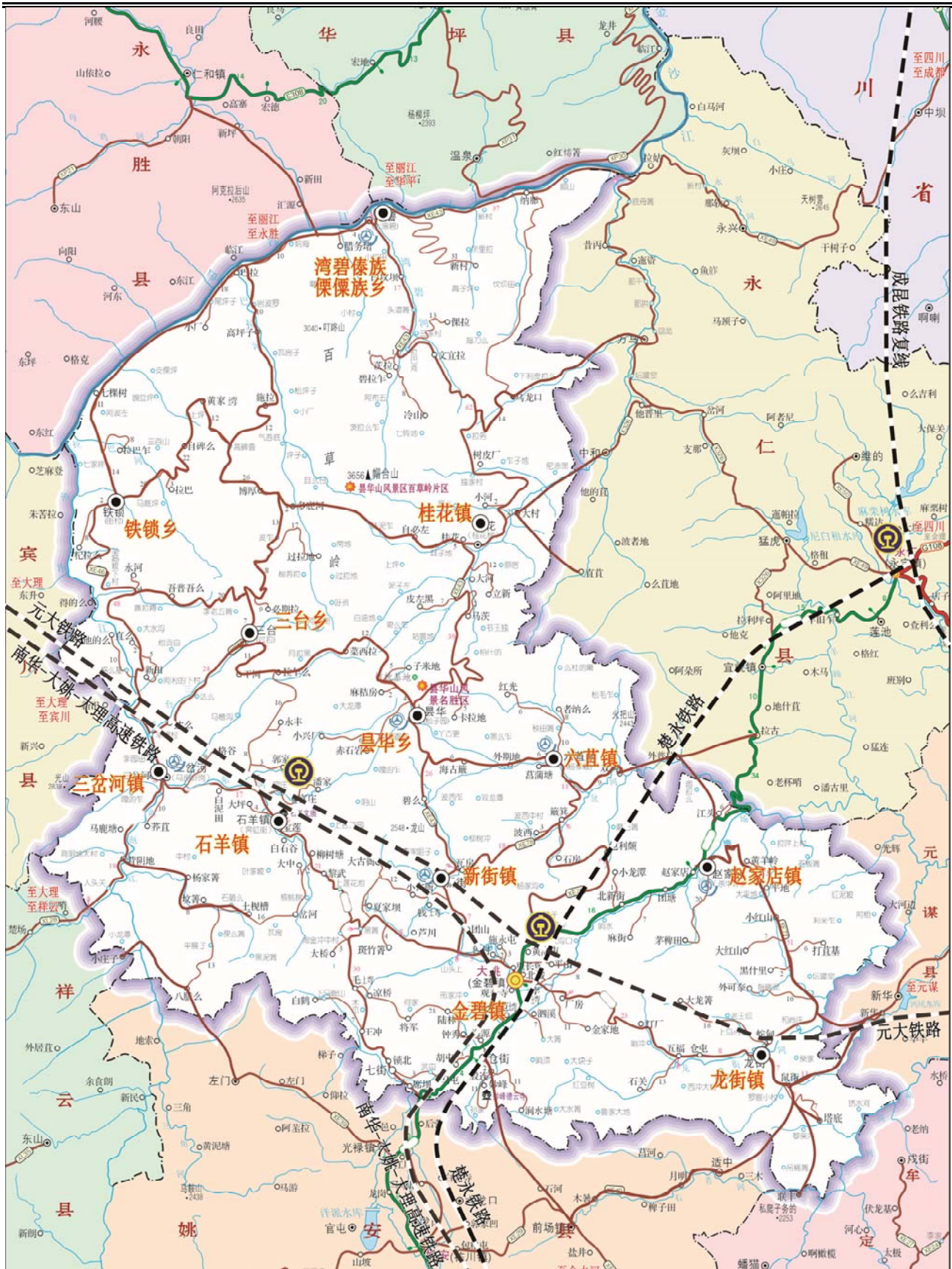


图 6-4 大姚县铁路路网布局图

### 第三节 水运规划

根据《云南省公路水路邮政交通运输“十三五”发展规划（2016-2030年）》及楚雄州上位规划，云南将打造金沙江黄金水道，大姚县水运交通主要做好金沙江河道、码头、停靠站点建设、管理、服务工作。规划项目：大姚县观音岩四级航道改造（2035年远景目标）、湾碧码头及停靠点建设项目。

功能定位：为了满足两岸人民群众的生产生活及物资交流的需要，争取将金沙江水运航道建设纳入省州规划，规划对观音岩四级航道进行改造，在湾碧建设1个客货运码头，在中坪、巴拉、炳海、那纳建设4个停靠点。预计投资2.8亿元，通过实施该工程，每年渡客容量可达20万人次，渡车辆可达1万辆次，将加强我县同丽江永胜的人员、物资交流，促进两地的经济社会快速发展。

### 第四节 民航规划

“十四五”期间楚雄州航空运输将坚持以昆明长水机场为依托，通过构建高速公路、高速铁路和城际铁路等多种运输方式复合快速通道与昆明、楚雄机场有机衔接，实现客货的高效集合运，提高楚雄州航空服务能力。同时，按照省委、省政府关于将云南省建设成为民航大省、民航强省的要求，围绕《云南省通用机场布局规划（2014-2030年）》确定的云南省通用航空发展的目标和任务，“十四五”期楚雄州需加强航空机场设施建设，《云南省通用机场布局规划（2016-2030年）》编制工作完成待批，在省级规划中楚雄州每个县市均有1个通用机场，全州共10个，其中一类3个

(永仁、楚雄、元谋)，其余为三类通用机场共7个。

大姚县通用机场规划建设为远期（2035年远景目标），拟规划按一类选址，项目建设按二类申报，初步估算总投资约5亿元。该项目于2017年3月31日通过云南省发展和改革委员会《关于推进楚雄彝族自治州大姚县通用机场建设项目有关事项的函》及楚雄州发展和改革委员会《关于推进大姚县通用机场建设项目有关事项的通知》（楚发改民航〔2017〕167号）的批复。

## 第五节 交通运输服务规划

### 一、邮政规划规划

根据《云南省公路水路邮政交通运输“十三五”发展规划（2016-2030年）》及楚雄州上位规划邮政服务专项规划。改造提升大姚县邮政基础设施，打造邮政综合服务平台，推进大姚邮政速递、物流、跨境电商服务体系建设。加强交通邮政融合，促进快递城乡普惠发展和产业链协同创新，积极完善全国、省、州、县、乡镇、村邮政服务。

### 二、客运发展规划

#### （一）城乡客运一体化布局规划

##### 1. 规划原则

县域班线网络布局规划必须以线网的通达性为原则，同时还要考虑客运枢纽的布局对县域交通系统的影响及公交企业的效益。因此，在规划过程中应遵循以下原则：

(1) 与大姚县县域用地布局相协调，促进大姚县社会经济发展结合大姚县县域发展规划和总体用地布局变化，大力发展城乡客运，在县域范围内

逐步形成以满足居民出行需求为主的城乡客运系统网络。

(2) 与县域道路建设相衔接大姚县县域现有道路网络基础一般,不利于班线网的布设,应利用已批复的规划道路网和本规划中提出的道路网,合理有序分布公交线路,覆盖各客流集散点。同时,对于局部道路条件不足的区域,应加强基础道路建设,并相应地配备合理的车辆与之适应。

(3) 线路的走向应与客流的主流向一致只有线路分布和客流分布相协调,班线才可能较好地满足乘客乘车需求。根据预测,未来各乡镇与县城的客流联系仍是主要的客流走向,同时各乡镇之间的客流联系将会有所增加,县域内各节点的整体联系将会逐步均衡。

(4) 兼顾、利用现有线路,综合协调新老线路之间的关系现有县域公交线路一般都是根据乘客的需要而开辟的,形成了一定的固定客流,而且对县域沿线居民已经产生了一定的影响。为适应长期以来居民公交出行形成的习惯,对现有线路的基本走向一般不宜做大的变动。较为可行的做法是以原有的线路网为基础,进行调整、充实和完善。同时,将现有的农公线与公交线路进行合并,统筹规划,形成完善的城乡客运体系。

## (二) 客运枢纽布局规划

根据交通行业标准汽车客运站建设要求:年平均日客运量超过 10000 万人的地区需要建设一级汽车客运站(或日客运量:超过 5000 人的市级地区)可配建一级汽车客运站:年平均日客运量超过 5000 人,不足 10000 人的地区(或大于 3000 人的县城地区)可配建二级汽车客运站。

根据前面大姚县县城乡客运现状、发展趋势以及需求预测,规划大姚县县域在规划期末共新建 5 个客运站。金碧镇作为大姚县的县城城区、本

规划为大姚县县物流园区所在地并参考上级规划，考虑未来客运的压力，将原有的县城客运站重新建设为二级客运站分担原有及未来客运压力；位于县级发展主轴的湾碧、三岔河为本规划的物流次中心所在地，且位于规划县域物流主通道重要节点上，未来发展迅速，人口流动量将会大大增加，因此将在湾碧、三岔河新建、改建金碧、昙华、桂花、石羊、湾碧乡镇客运站。

为提高各乡镇村民乘车的便利及安全程度，在大姚县各乡镇规划客运站的基础上，规划在各乡镇及行政村设立智能立体停车场，在行政村、自然村设立招呼站。规划新建三岔河镇、铁锁乡2个乡镇客运站，改造或新建金碧、昙华、桂花、石羊、湾碧5个乡镇客运站；各乡镇及行政村设立智能立体停车场及100个行政村招呼站；2035年远景目标将大姚县所有乡镇客运站进行提级改造为一级或二级客运站。

### （三）城乡客运发展措施及建议

#### 1. 加大政策扶持力度，促进城乡客运一体化发展

##### （1）经营扶持政策

对于公益性线路开设采取特殊政策，如对经营乡到村和村到村客运线路的经营者免收运管费和客运附加费；对于在贫困地方、偏远农村从事客运经营，客流量小、经营难以盈利或亏损的客运班线，适当减免养路费、运管费和客运附加费，并在营业税、工商管理费等其他税费的征缴上给予政策优惠，对极少数客流量长期很小，而群众又确有需要的班车，可对运输经营者采取财政补助或冷热搭配经营的办法。

##### （2）完善运价机制和补贴机制，进一步体现城乡客运的公益性

城乡客运票价的制定要依据公益性与经济型有机结合的原则，既要体现一定比例的客运企业运营成本，与公交客运所提供的服务价值保持阶段性的总体平衡，又要体现农村居民消费结构和出行需求的变化，使农村平均交通费用支出占平均总支出的比例保持在一定的水平。城乡客运应依法定价，广泛听取社会各界的意见和建议。建立价格评估体系，有关部门要对从事城乡客运企业的财务管理进行有效监督，对企业的经营成本进行科学测算，政府授权的社会中介组织要对客运线路的成本效益进行定期的动态监控，为政府科学定价提供准确依据。

### （3）将城乡客运站的建设纳入惠民项目中

将城乡客运站的建设纳入惠民项目中，确保建成一定量的城乡客运站，稳步推进城乡客运站的建设，县乡政府及交通部门应切实履行城乡客运站建设、管理和维护的职责，防止建而不管；严格控制建站规模，建设一批经济实用的城乡客运站，防止建而不用。

### （4）设立专项资金推进城乡客运发展

农村公路和城乡客运站点建设应坚持政府性投入占主导地位，除国家和市级专项补助外，各区县政府也要多方筹资，加大地方财政配套力度。城乡客运站的规划建设与农村公路同步进行，对于城乡客运站点的建设用地，原则上以调剂或划拨方式予以保证。

### （5）健全法律法规，为城乡客运发展提供保障

公交立法是公交客运市场依法发展、依法经营和依法管理的需要。通过出台并实施城乡客运发展管理办法、客运站运营管理办法等，详细制定发展规划、客运站建设、行业管理、公交车辆、营运服务等方面要求，明

确政府对公交的财政补贴及政策、规划等方面的支持，增强公交企业的市场竞争力；培育和规范客运市场，杜绝非法经营行为，创造平等竞争的经营环境，使整个公交事业有序发展：有效建设市场、推动市场，确保城乡客运健康持续发展。现阶段城乡客运法制化可以从以下角度深入。

①争取政府部门在城乡客运法制建设中发挥主导作用，加快推进农村道路客运的立法进程。加大力度宣传城乡客运法制建设对市场健康稳定可持续发展的意义，促进政府对推进城乡客运法制建设必要性的认识，发挥主导作用，及早做好立法规划安排。

②城乡客运主管部门应当根据城乡客运市场发展和管理的实际需要，按轻重缓急程度分批分阶段地进行城乡客运相关规范和条例的规划和编制，及早做好相关准备，促进相关法律法规的形成，以保证有法可依。

③完善和健全现有法律规范，根据城乡客运市场管理过程中出现的新问题新情况，及时在相关规范条例中予以补充和修正；对于完全不适应现阶段发展情况的一些法规条例应予以删减或废止；健全法规保障体系，深化相关规范条例，在已有法规的基础上进一步制定一系列补充法规条例对其进行深化和保障，以解决实际操作中出现的困难和问题。

(6)开展城乡客运发展规划，引导城乡客运规范化发展积极开展城乡客运发展规划、计划研究，对促进城乡客运发展具有较好的促进作用。开展城乡客运规划研究，能够加深对现状情况的认识，准确把握现状所处阶段，审视发展条件和环境，有利于因势利导明确各阶段发展目标，从而对每个时段决策政策有的放矢；科学地安排阶段工作重点，有利于循序渐进，提高工作效率。交通主管部门应牢牢把握发展城乡客运的机遇，进一步坚定

做好城乡客运的信心;做好城乡客运发展规划,研究切实可行的工作方案。网络化展开城乡客运站的建设,按照统筹经济社会协调发展的要求,遵循“立足需求,合理布局;政策引导,市场运作;集约经营,规范管理;安全经济,协调发展”的原则,加快城乡客运基础设施建设,提高城乡客运通达深度,推进城乡客运一体化进程,不断改善运力结构,不断优化服务水平,做到路通车通、协调发展。城乡客运站建设可以和农村路网的建设结合起来,一方面可以实现客运站建设的秩序化,另一方面也可以有效地防止客运站建设不切合实际,有效地杜绝资源浪费。

## 2. 城乡客运一体化管理策略

### (1) 理顺管理体制,加强宏观调控

城乡道路客运管理主体主要是地方交通部门,同时由于行政区划调整、城市化进程加快以及城乡客运一体化运营的普遍开展,城乡公共客运存在多头管理状况。除了接受地方交通局管理之外,也接受市公用事业局等建设部门的管理,在发展计划制定、市场准入以及规费征收等方面存在一定的偏差,一定程度上影响了客运市场的正常运转,容易产生纠纷和问题。为了客运市场能够健康有序发展,首先需要统一管理主体,理顺客运管理部门的职能和分工。对比“交叉管理型,多部门分治”、“直线职能型,交通部门为主”、“交通委员会统管”三种管理模式,“交通委员会统管”模式是在充分认识交通与经济发展之间客观规律的基础上,以市场为导向,以满足客货运输需求、提高交通运输的社会经济效益,实现“人畅其行,货畅其流”为目的,通过改革与实践的探索而建立起来的与市场经济和现代城乡交通发展相适应的运输管理新体制,它具有更强的宏观调控能力、更



好的应变能力、更高的运行效率和社会经济效益、更好的民众亲和力和认同感。

### (2) 加强行业管理，完善客运市场

城乡客运的公共服务事业特性要求在符合地区可持续发展情况下保持优化发展的态势，因此对城乡客运行业的管理需要准确把握。如设定经营条件，从严审核线路经营权；强化对企业监督，规范企业经营，优化经营方式。城乡客运市场仍然存在“挂靠”现象，在建立和完善市场经济体制的过程中，政府管理部门应加大对企业监管的力度，采取有效措施，改变客运经营中的“挂靠”现象，理清企业产权关系，实现法人财产权和经营权的结合，以完善企业基本经营功能。

### (3) 有效打击非法经营，创造良好客运环境

加强对法律法规的宣传，一方面对旅客宣传乘坐非法营运车辆的危害性，另一方面向从事非法经营的业主宣传法律法规。在整治客运市场时，争取政府支持，组织由公安、交通等相关部门组成的专门工作组，共同参与城乡客运市场整治工作；发挥乡镇交通管理作用，配合当地交警等部门，组织对周围乡镇非法营运车辆稽查，随时监管，加大对非法营运车辆的打击力度，保障辖区内运输秩序；加强先进科技的应用，更快更及时更准确地取证，有效查处非法营运车辆。在查处非法运营车辆过程中要充分发挥群众以及线路司机的举报作用，通过广泛的宣传，增强旅客安全意识，发挥基层群众对非法运营城乡客运车辆的监督作用，减少运输安全隐患，创造良好客运环境。

### (4) 加强安全管理，减少事故隐患

城乡客运安全是道路运输安全中的薄弱环节，必须引起高度重视。应加快农村公路标准化建设，提供安全行驶道路条件：完善交通信息系统建设，诱导车辆安全行驶。加强对客运经营者，特别是驾驶人员的管理。未经道路运输管理机构考试合格的，不得上岗。加强客运车辆管理，从事城乡客运的车辆要符合《运营车辆综合性能要求和检验方法》(GB18565-2001)等国家规定的规定，防止非客运车辆、报废车辆、安全技术条件达不到要求的车辆进入城乡客运市场。

#### (5) 加强城乡公共客运信息化建设与管理

加强交通信息语言系统建设，提高服务水平和行车安全。城乡客运沿线设立公交站牌，标注服务车辆日运营计划信息，方便乘客出行选择；不良视距道路转弯口设立凸视镜或转弯指示牌，提醒注意减速转弯，避免车辆交汇产生危险；道路条件变化处设立通告指示牌，警告车辆灵活更换路线；道路条件较差地段设立限速指示牌，等级公路交叉口布设标志标线，保障行车安全等。

加强城乡客运交通信息化建设，提高旅客运输效率。以城乡枢纽作为运输组织与管理节点构建由信息管理指挥中心、客运管理中心系统、客运场站子系统等组成的信息系统。

### 三、货运物流布局规划

根据《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》，物流枢纽作为集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群、物流活动组织中心，是提供公共物流服务、支撑国民经济运行的重要载体。2018年，国家发展改革委与交通运输部联合印发《国家物流枢纽布局和建设

设规划》（发改经贸〔2018〕1886号），国家在云南省共布局了7个国家物流枢纽，分别为昆明空港型、昆明商贸服务型、昆明陆港型、大理楚雄商贸服务型、红河（河口）陆上边境口岸型、德宏（瑞丽）陆上边境口岸型、西双版纳（磨憨）陆上边境口岸型国家物流枢纽。云南省推进物流枢纽布局与建设，是贯通我国面向南亚东南亚的陆海联运新通道，构筑我国对外开放新格局的重大现实需求。

《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》的规划总体目标是贯通联接两洋的滇缅印欧陆海联运通道，形成“枢纽+通道+网络”的多层次物流枢纽运行体系，将云南省建设成为联接印度洋、太平洋的陆海联运国际战略支点、面向南亚东南亚的综合物流门户枢纽。提出了以“五化”为目标的物流枢纽布局和建设基本思路：布局全省“一核一带三翼”物流枢纽体系，形成“跨境+产业+扶贫”的物流枢纽特色发展格局，推进物流枢纽集约化发展；构建“四出境四出省”物流通道体系，有效衔接中缅、中越、中老泰等国际物流通道以及粤港澳大湾区、长三角地区、成渝经济区等国内物流通道，推进物流枢纽开放化发展；立足云南省物流业发展实际，提出陆港型、空港型等六种类型，国家级、省级重点发展、省级培育三种层级物流枢纽的布局和建设方案，推进物流枢纽专业化发展；从设施联动、功能联动、区域联动三个方面充分发挥枢纽联动效应，实现物流枢纽网络化发展；从电商物流融合发展、冷链物流体系建设、物流标准衔接等方面整合物流资源，推进物流枢纽高效化运营。

根据《云南省物流枢纽布局和建设规划（2019-2035年）》将楚雄州规划为楚雄商贸服务型省级重点发展物流枢纽

枢纽选址：毗邻楚雄州主要商贸聚集区

**功能定位：**依托京昆运输通道、滇藏通道等国家运输通道和广大铁路等交通设施，打破行政区域边界，形成广通-苍岭枢纽发展带，充分发挥区域有色金属冶炼、生物制药、高原特色农业等产业优势，形成集大宗商品集散、电子商务、冷链物流、区域分拨及配送等于一体的物流功能体系，促进滇-川、滇-藏、昆-瑞之间双向商贸流通，与滇中城市群其他物流枢纽协同发展，支撑昆明、大理（祥云）商贸服务型国家物流枢纽建设，建设成为服务滇中、滇西的重要商贸服务型物流枢纽。

货运物流通道是一个复合通道，应该包括多种交通方式在某一带状领域内的平行发展，形成多种交通方式有序竞争与合理分工的发展态势。根据大姚县物流体系发展定位和战略目标，以及产业对物流的需求，将大姚县物流通道划分为区域物流通道和县域物流通道。

大姚县是楚雄州的西北大门，大姚县区域物流通道主要满足大姚县对外，面向市域、省内、国内乃至东南亚地区的区域物流需要。县域物流通道主要承接区域物流通道，实现县域内部主要货运节点与区域物流通道对接，满足县域内物流配送需要。

根据《大姚县总体规划修改（2016-2030年）》为改善群众乘车出行条件，方便群众出行，同时发展壮大我县的运输业，更好地为县域经济发展服务。2035年远景目标规划在县城新建1个物流园区，在三岔河、湾碧新建2个货运物流中心站场，客货运站点建设预计总投资18000万元。

## 四、静态交通规划

### （一）停车发展规划

建立与国家机动车发展策略相协调、与用地规划有机结合、与道路及公共交通设施规划高度整合的停车设施系统。分区域、分层次满足新能源、环保型机动车停车需求，合理调整停车供给结构，实现以配建停车为供给

主体，以公共停车场为辅，以路内停车作为停车供给的必要补充，针对不同地区实施差异化的配建及收费标准。“十四五”期规划新能源汽车充电站至乡镇，停车场规划至集镇、重点自然村。

### （二）洗车发展规划

“十四五”期间将继续建设设施完善、节约环保、服务水平高的洗车场站，同时更进一步维护洗车市场秩序，规范经营行为，促进大姚县洗车行业持续、快速、健康、有序发展。

### （三）维修发展规划

规划以机动车维修行业要最大限度地满足广大消费者的需求为服务宗旨，形成一个资源配置合理、供给与需求协调、秩序良好、平等竞争、服务周到及时的机动车维修市场。

## 第六节 智慧交通规划

智慧交通系统将人、机、通道三者综合起来考虑。智慧交通系统中的“人”是指一切与综合交通运输系统有关的人，包括交通管理者、操作者和参与者；“机”包括各种交通运输方式的运载工具；“通道”包括各种运输方式的道路及航线等基础设施。在系统中，运用了信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、卫星导航与定位技术、电子控制技术、计算机处理技术及交通工程技术等，并将系列技术有效地集成、应用于整个综合交通运输管理体系中，从而使人、机、通道密切配合，达到和谐统一，发挥协同效应，极大地提高了交通运输效率，保障了交通安全，改善了交通运输环境，提高了能源利用效率。电子信息技术的发展，“数据为王”的大数据时代的到来，为智慧交通的发展带来了重大的变革。物联网、云计算、大数据、移动互联等技术在交通领域的发展和应用，不仅给智慧交通注入

新的技术内涵，也对智慧交通系统的发展和理念产生巨大影响。随着大数据技术研究和应用的深入，智慧交通在交通运行管理优化、面向车辆和出行者的智慧化服务等各方面，将为公众提供更加便捷、高效、绿色、安全的出行环境，创造更美好的生活。

智慧交通系统主要解决以下几个方面的实际应用需求。

- 交通实时监控。获知哪里发生了交通事故、哪里交通拥挤、哪条路最为畅通，并以最快的速度提供给驾驶员和交通管理人员；
- 公共车辆管理。实现驾驶员与调度管理中心之间的双向通信，来提升商业车辆、公共汽车和出租车的运营效率；
- 旅行信息服务。通过多媒介多终端向外出旅行者及时提供各种交通综合信息；
- 车辆辅助控制。利用实时数据辅助驾驶员驾驶汽车，或替代驾驶员自动驾驶汽车。

“十四五”期间将继续完善智慧交通运输监管系统，将大姚县交通运输打造成安全、便捷、高效、绿色、经济的智慧化综合交通运输体系，规划建设覆盖县域重要交通节点的交通运营监管系统11套。

## 第七章 近期建设与投资

### 第一节 近期建设重点及投资匡算

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标规划建设项目 6 个大类，谋划重大项目 24 个，子项目 729 个，具体情况如下：

#### 第一类：公路建设项目（17 个）

##### 第 1 项大永高速公路大姚段建设项目（规划总投资 66 亿元）

该项目是省道高速 S45 线大姚段，起于楚雄州永仁县交界，途经赵家店、金碧 2 个镇，大姚段路线长 33 公里，项目规划投资 66 亿元。该项目的实施，将形成大姚县与永仁县、姚安县之间的快速通道，加强各县之间信息及物资的交流，带动我县经济社会发展具有十分重要的意义，对缓解区域交通压力，改善大姚县弱化的地理区位优势起着极为重要的作用。

##### 第 2 项 大理至攀枝花高速公路大姚段建设项目（规划总投资 160 亿元）

大攀高速是国家高速公路 G5611 大丽高速公路与 G5 京昆高速公路的横向连接线；是《云南省中长期高速公路网规划布局（2016-2030 年）》的“五纵五横一边两环二十联”高速公路网规划布局的“二十联”中的第十八联“攀枝花至大理至云龙高速公路”中的一段；同时是连接川西南旅游片区和滇西旅游片区的重要通道。

该项目路线方案沿线经大姚县石羊镇东南侧，设置石羊互通衔接 S324 公路，在碧么村设置碧么枢纽有机衔接元大高速公路，之后路线较原方案沿东北侧往六苴外期地方向延伸，从红光村与者纳么村之间穿越而过，经永仁直苴镇，在直苴镇设置桂花互通，通过直苴镇桂花互通与桂花大村连

接线（隧道）保证周边车辆上下高速的需求，之后路线沿北侧经永仁中和镇往永仁境内延伸。该项目在大姚县境内约 80 公里，规划投资 160 亿元。通过该项目的实施，将改善我县大小白草岭少数民族聚居乡镇的交通运输条件，带动我县北片区 9 个乡镇（六苴、昙华、桂花、湾碧、铁锁、三台、三岔河、石羊、新街）经济发展，加强了楚雄州与大理州、攀枝花市等地区的人员、信息交流，带动沿线群众脱贫致富，促进全县、乃至全州经济社会发展。

### 第 3 项 元谋至大姚（新街）高速公路大姚段建设项目（规划总投资 130 亿元）

该项目路线起于楚雄元谋，止于大姚新街，途经我县龙街、金碧、新街 3 个镇，大姚段长 65 公里，项目规划投资 130 亿元。该项目的实施，将使我县进一步融入周边县、市经济圈，形成县与县之间的快速通道，加强与大理州等地的人员、信息交流，对带动我县经济社会发展具有十分重要的意义。

### 第 4 项 宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段建设项目（2035 年远景目标）（规划总投资 17 亿元）

宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路宁蒗至华坪段为《云南省道网规划修编(2016-2030年)》“五纵五横一边两环二十联”中“第一横”与“第二横”的纵向连接线，华坪至永仁段为“第二横”、“第三纵”、“第十四”联、第十一”联之间的重要纵向连接线。项目起点为丽江市宁蒗县跑马坪，止点为楚雄永仁县（接永仁至大姚高速），途径大姚县湾碧乡，大姚段长 8.5 公里，项目规划投资 17 亿元。是云南省丽江市和楚雄州骨架公路网的重要组成部分。项目的实施弥补了楚雄州北部片区东西向高速路网稀缺的现状，改善了楚雄州大姚县与丽江市华坪县隔江相望的处境，将成为云南



省重要的旅游经济干线，加强楚雄州与丽江市等地的人文、信息交流，能够加快金沙江水运航道旅游的发展，对带动我县经济社会发展具有十分重要的意义。

### 第 5 项 国道 G227 线大姚段建设项目（规划总投资 38.5 亿元）

国道 G227 线大姚段，是云南省公路网中的重要公路，大姚段长 55 公里，项目规划投资 38.5 亿元。项目是连接楚雄州北部地区重要经济干线，是大姚县与南华县、姚安县、永仁县的相连接的重要经济、旅游干线，辐射能力巨大。该改造项目的实施，对于促进大姚经济社会协调发展和对外交流，缓解区域交通压力，改善道路通行能力，提升道路安全性及舒适性，改变大姚弱化的地理区位优势起着极为重要的作用。

### 第 6 项 省道 S324 线（元谋至大理）大姚段建设项目（规划总投资 72 亿元）

元谋至大理公路大姚段属省道 S324 线，是云南省公路网中的重要公路，全长 190 公里，大姚段（即大姚至宾川拉乌段）长 120 公里，项目规划投资 72 亿元。项目起于元谋县新华乡，止于宾川拉乌，和大理州相连，途经新华、龙街、金碧、新街、石羊、三岔河 6 个乡镇，覆盖人口约 40 万人，是大姚县与大理州相连接的重要经济、旅游干线，辐射能力巨大。该改造项目的实施，对于促进大姚经济社会协调发展和对外交流，缓解区域交通压力，改变大姚弱化的地理区位优势起着极为重要的作用，实施省道改造工程十分必要。为推动该项目的实施，大姚县委、县政府高度重视，目前正在积极开展项目前期《可行性研究报告》《环境影响评价报告》《水土保持方案报告》《地质灾害评估报告》《矿产压覆评估报告》《土地用地预审》《文物调查报告》《选址意见》《社会稳定风险评估》《地震安全性评价报告》《节能评估报告》等 11 个报件编制工作，其中《可行性研

究报告》已通过州发改委评审，《环境影响评价报告》《地质灾害评估报告》已通过州级相关部门评审并取得批复，其它报件编制工作正在紧张进行中。

### 第7项 省道S224线（三岔河至水塘）大姚段建设项目（规划总投资9亿元）

省道S224线是云南省公路网中的重要公路，S224线（三岔河至水塘）大姚段长18公里，项目规划投资9亿元。项目起于三岔河镇，和大理州祥云县相连，是大姚县与大理州相连接的重要经济、旅游干线，辐射能力巨大。该改造项目的实施，对于促进大姚经济社会协调发展和对外交流，缓解区域交通压力，改变大姚弱化的地理区位优势起着极为重要的作用，实施省道改造工程十分必要。

### 第8项 大姚县县道公路建设项目（规划总投资37.08亿元）

县道的提级改造建设，将大大改善大姚县综合交通路网的通行能力及服务水平，全县县道公路里程合计370.762公里，本次规划对全县县道按三级公路标准进行提级改造，项目规划投资37.08亿元。

### 第9项 大姚县乡道公路建设项目（规划总投资65.65亿元）

乡道的提级改造建设，将大大改善大姚县综合交通路网的通行能力及服务水平，全县乡道公路里程合计813.502公里，本次规划对全县乡道按二、三、四级公路标准进行提级改造，项目规划投资65.65亿元，其中“十四五”期改造497.914公里，项目规划投资53.03亿元；2035年远期目标改造315.588公里，规划投资12.62亿元。

### 第10项 大姚县沿金沙江、渔泡江公路建设项目（规划总投资42.5亿元）

该项目起于大姚三岔河镇朵拉河底（省道S324大姚至宾川）沿渔泡江

右岸顺江而下，经渔泡江三级电站、过三级站后跨渔泡江抵达大理州宾川县朱苦拉村，顺渔泡江左岸过铁川桥电站隧道抵达金沙江、渔泡江两江交汇处，接大姚县已经建设完成的铁锁至湾碧沿江公路起点，沿铁锁至湾碧沿江公路至湾碧，再沿金沙江过那纳到达永仁大姚交界。现状公路路基宽度4.5米，公路等级为等外公路。按照二级公路标准建设规划建设里程85公里，规划投资42.5亿元。该项目的实施，将彻底解决大姚金沙江沿线贫困群众咖啡产业发展运输瓶颈难题，长期巩固脱贫攻坚成果，确保沿线群众脱贫不返贫。

### 第11项 大姚县与周边8县互联互通工程建设项目(规划总投资33.62亿元)

县际公路的建设，将进一步改善县与县之间的道路运输条件，加快县与县之间公路网络建设，加强沟通和交流，有力促进县域经济快速发展。为了尽快形成大姚县“四纵四横”干线路网，规划建设外联大姚县周边8县公路14条200公里（部分道路与县乡道重复已合并，合并后里程为165公里），规划投资33.62亿元。其中“十四五”期建设9条共计145公里，为鼠街至牟定联丰15公里、石羊叭腊么至姚安左门8公里、赵家店大平地至元谋新华13公里、龙街、鼠街至姚安适中41公里、桂花大村至永仁直苴21公里、桂花乌龙口至永仁万马12公里、桂花大村至永仁中和16公里（并县道）、仓街至姚安前场12公里（并县道）、三岔河他的么至宾川拉务7公里（并横四），规划投资31.42亿元；2035年远期目标建设5条共计55公里，为六苴双河至永仁外普拉10公里、石羊叭腊么至祥云小庄子15公里、赵家店江头至永仁外普拉8公里、龙街塔底至元谋新华12公里、金碧范湾至姚安新庄10公里，规划投资2.2亿元。

### 第12项 大姚县重要乡镇联络线公路建设项目（规划总投资15.8亿

元)

加快县内乡镇互联互通公路建设，尽快形成大姚县“四纵四横”干线路网。规划建设县内乡镇互联互通三、四级公路提级改造 21 条 352 公里(其中大坡至新街大桥村委会公路与大姚至湾碧公路在线位上重复已合并，合并后里程为 342 公里)，规划投资 15.8 亿元：其中“十四五”期建设 10 条共计 190 公里，为昙华莱西拉至三台必期拉 22 公里、三台过拉地至桂花自必苴 22 公里、湾碧高坪子至三台黄家湾 37 公里、三台黄家湾至沿江公路 4 公里、三台多底河至桂花自必苴 15 公里、新街碧么至石羊柳树 30 公里、石羊拉乍么至三台干河 12 公里、湾碧冷山至桂花树皮厂 12 公里、六苴红光至昙华金山丫口 21 公里、六苴者那么至桂花马茨 15 公里，规划投资 12.76 亿元；2035 年远期目标建设 11 条共计 162 公里，为赵家店贵家坟至江头 15.5 公里、桂花自必左至湾碧茨拉 51 公里、石羊清河至新街大古衙 27 公里、湾碧纳那至西鲁林场 10 公里、龙街石关至金碧涧水 5 公里、龙街大龙箐至赵家店茅稗田 13 公里、三台过拉地至昙华莱西拉 3.5 公里、石羊岔河至新街大桥 8 公里、石羊郭家至昙华小兴厂 4 公里、石羊永丰至昙华麻秸房 15 公里、大坡至新街大桥村委会 10 公里(并大姚湾碧公路)，规划投资 3.04 亿元。

### 第 13 项 大姚县自然村公路建设项目(规划总投资 12.49 亿元)

#### (1) 大姚县 50 户以上自然村公路路面硬化工程建设项目

全县 50 户以上自然村公路里程合计 1426 公里，“十三五”期末已经硬化 1042 公里，未硬化路里程 384 公里，硬化率 73.1%。本次规划实施硬化里程 384 公里，项目规划投资 3.2 亿元。

#### (2) 大姚县 30 户~49 户自然村公路路面硬化工程建设项目

全县 30 户~49 户自然村公路里程合计 3096 公里，已经硬化 2214 公

里，未硬化路里程 882 公里，硬化率 71.5%。本次规划实施硬化里程 882 公里，项目规划投资 6.62 亿元。

### （3）大姚县 30 户以下自然村公路路面硬化工程建设项目

全县 30 户以下自然村公路里程合计 582 公里，已经硬化 224 公里，未硬化路里程 358 公里，硬化率 38.5%。本次规划实施硬化里程 358 公里，项目规划投资 2.68 亿元。

规划理由：目前我县自然村公路里程合计 5104 公里，“十三五”末已硬化 3480 公里，未硬化 1624 公里，硬化率 68.2%。项目覆盖全县 12 个乡镇，规划实施 1624 公里道路硬化工程、交安工程、桥梁、涵洞工程、排水工程、绿化美化工程，将全县自然村公路建成“四好农村路”，规划总投资 12.49 亿元。该项目的实施，是云南实践科学发展、实现富民强滇的“云南梦”的具体体现；是把最广大人民的根本利益实现好、维护好、发展好，把满足人民需要、实现人民利益、提高人民生活水平落到实处的具体举措，可长期巩固脱贫攻坚成果，确保沿线群众脱贫不返贫，让边远地区人民群众真正享受到全面小康社会的成果。

## 第 14 项 大姚县养护工程建设项目（规划总投资 2.53 亿元）

### （1）大姚县农村公路安全生命防护工程建设项目

我县山区国土面积大，公路点多、线长、面广，各地交通环境差异较大，部分公路尤其是农村公路安全隐患仍比较突出，道路交通事故易发多发。为适应工业化、城镇化和农业现代化快速发展要求，全面提升公路安全水平，切实维护人民群众生命财产安全，规划在全县农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点隐患路段实施公路安全生命防护工程。“十三五”末，大姚县列入养护库里程 2013 公里。其中省道养护里程 S224 线、S324 线大姚段共计 71 公里，县道养护里程 606 公里，乡道养护里程 857 公里，村

道养护里程 479 公里。规划在“十四五”期间全面完成全县农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段 1610 公里农村公路的安全隐患治理，规划投资 1.61 亿元。基本实现农村公路交通安全基础设施明显改善、安全防护水平显著提高，公路交通安全综合治理能力得到全面提升。

### （2）大姚县危桥改造工程项目

金碧镇席坝桥、蒋家桥、董家桥、龙林桥，新街镇晃桥、杨家庙桥、罗武村桥、鲁家河桥，石羊镇大钟桥、钟村桥，三岔河镇背阴地小桥、落石底中桥、密林庄桥，铁锁乡铁川吊桥、永河桥，桂花镇大村河桥、大村桥、桂花桥、铁厂桥、绞苴河桥是大姚县农村公路网中必不可少的交通基础设施，是各乡镇、行政村、自然村之间连接通道的重要组成部分，是关乎群众安危的大事，是稳民心、暖民心、安民心的民生工程。为保证路网通畅和人民群众的出行安全，快速推动沿途乡村经济社会快速发展，大姚县急需将区域内重要公路网中的危桥进行改造。本次规划将现有 20 座危桥拆除重建，规划建设项目桥梁总长 605 米，规划总投资 4235 万元。

### （3）大姚县农村公路养护大中修建设项目

我县在进行规划新建的基础上，对原有路面进行维修养护，规划以县级道路的养护为主，统筹加强各乡镇对乡道村道的管理养护。规划每年大中修养护里程 2013 公里（其中省道养护里程 S224 线、S324 线大姚段共计 71 公里，县道养护里程 606 公里，乡道养护里程 857 公里，村道养护里程 479 公里），大中修路面养护每年 30 公里，养护工程匡算投资约为 5000 万元。该项目的规划实施，将极大改善我县道路的通行条件、农村经济发展和广大居民安全便捷出行相适应，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的交通运输保障，按照“管养分离”的要求开展好农村公

路管理和养护工作，实现农村公路“通、平、美、绿、安”。

### 第 15 项独立桥梁建设项目（规划总投资 3.3 亿元）

#### （1）大姚县金沙江炳海、新村大桥建设项目（2035 年远景目标）

金沙江炳海、新村大桥是大姚县公路网中的重要组成部分，是楚雄州与丽江地区相连接的重要经济、旅游干线，覆盖人口约 18 万余人。制约大姚县城至湾碧二级公路建设的关键点和着力点就是尽快建设跨越金沙江的大桥，在大姚县湾碧乡境内与丽江地区合适的位置选址修建与跨金沙江大桥，是两岸人民乃至楚雄、丽江两地和滇西北互联互通工程迫切的愿望，也是解决两岸通行，促进县与州之间、州与州之间、省与省之间交流与合作的现实需要。大桥的修建，必将打开楚雄与丽江经济、文化、旅游交流的天然屏障，将惠及公路沿线的 18 万人口。规划建设项目桥梁单座长 600 米，两座全长 1200 米，规划投资 3.2 亿元。

#### （2）大姚县龙街镇中桥建设项目

龙街镇中桥是大姚县公路网中的重要组成部分，是龙街镇北部片区的重要经济干线。制约着龙街镇北部片区的经济发展及人民群众出行，现阶段关键点和着力点就是尽快建成龙街镇中桥。桥梁的修建，必将打开龙街镇北部片区龙街、鼠街的经济、文化、旅游交流的天然屏障，将惠及公路沿线的 4 万人口。规划建设项目桥梁长 80 米，规划投资 1000 万元。

### 第 16 项 大姚县窄路面加宽改造工程项目（规划总投资 6.96 亿元）

大姚县已硬化自然村公路路面宽度较窄，宽度约 3 米，仅能满足单张车辆通行，通行能力较差，且现有公路沿线错车位置较少，严重制约大姚县人民群众的出行安全及文化、物资交流，项目的实施，将大大改善大姚县各乡镇与自然村之间交通现状，十分有利于大姚县域经济的发展，规划

建设项目总里程长 3480 公里，规划投资 6.96 亿元，其中“十四五”期改造 1500 公里，规划投资 3 亿元；2035 年远期目标改造 1980 公里，规划投资 3.96 亿元。

### 第 17 项 产业路、旅游路、资源路、生态廊带建设项目（规划总投资 96.1 亿元）

#### （1）大姚县沿蜻蛉河绕城产业路、旅游路、生态廊带建设项目

大姚县沿蜻蛉河绕城产业路、旅游路、生态廊带建设项目，属国道 G227 大姚段，起于姚安吴海，止于大姚金碧镇石灰窑，沿着蜻蛉河修建，全长约 50 公里，规划投资 2 亿元。该项目的实施，将大大改善大姚县城的交通拥堵状况，十分有利于大姚县域经济的发展，将彻底解决大姚县金碧镇蜻蛉河沿线人民群众出行难问题，真正践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的重要指示精神，把大姚县蜻蛉河两岸建设成为产业发展、旅游兴盛、资源拓展的生态长廊康庄大道。

#### （2）大姚县西河（新街段）产业路、旅游路、生态廊带建设项目

该项目起于新街集镇，止于梅溪村接一环线，全长约 15 公里，规划投资 6000 万元。此项目的实施，将彻底解决新街镇西河片区人民群众出行难问题，带动梅溪村、永丰湖旅游资源开发，真正践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的重要指示精神，把大姚西河（新街段）两岸建设成为产业发展、旅游兴盛、资源拓展的生态长廊康庄大道。

#### （3）大姚县城至湾碧公路产业路、旅游路、资源路建设项目（2035 年远景目标）

大姚~新街~昙华~桂花~湾碧公路，全长 183 公里，规划投资 91.5 亿元。该项目是我县区域纵向的重要中轴干线，是沿途 5 个乡镇 8.2 万人口出入县城的重要通道，也是全县重要农产品和矿产品运输的重要通道，



此通道的建设有助于全县绿色食品、冶金矿产和旅游业的加速发展，有利于加快环百草岭区域发展，打造县域经济新的增长极。通过该项目建设，为连通丽江、攀枝花打下基础，形成全州连接攀西经济区的重要通道，可以有效助推大姚、永仁、元谋共同打造“滇中对外开放北大门”。

#### （4）大姚县石羊镇利诗埂国家天文观测站联络线建设项目

该项目起于石羊镇土摆窝，途经6个村委会和紫金山天文台观测站，止于姚安左门枇杷村委会，路线全长50公里。按四级公路标准实施，设计路面宽度6.5米，规划投资2亿元，实施道路工程、交安工程、桥梁、涵洞工程、排水工程、绿化亮化美化工程，建成旅游公路、产业公路、美丽公路。该项目的实施，有利于快速推进紫金山国家天文观测站项目建设，对完善区域路网结构，加快县际之间互联互通步伐，改善沿线乡村交通状况，方便沿线居民出行，更有利于依托巡天望远镜阵（MASTA）和天文科普馆资源发展乡村旅游业，加快当地人民脱贫致富和民族团结，社会效益及经济效益显著。

#### 第二类：铁路建设项目（3个）

##### 第18项 楚雄~牟定~姚安~大姚~永仁城际铁路大姚段建设项目 （规划总投资55.2亿元）

路线途经大姚县金碧镇、赵家店镇，大姚境内全长46公里，项目规划投资55.2亿元。建设铁路支线楚雄至永仁段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，将使我县客运和货运更加方便、快捷，极大地推动沿途地区经济社会快速发展。目前正在积极争取纳入国家铁路网建设规划。

##### 第19项 元谋~大姚~大理城际铁路大姚段建设项目（2035年远景目标） （规划总投资117亿元）

路线途经大姚县龙街镇、金碧镇、新街镇、石羊镇、三岔河镇，大姚境内全长 90 公里，项目规划投资 117 亿元。建设铁路支线元谋至大理段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，将使我县客运和货运更加方便、快捷，极大地推动沿途地区经济社会快速发展。目前正在积极争取纳入国家铁路网建设规划。

**第 20 项 南华~大姚~大理高速铁路（南华~姚安（光禄古镇）~大姚县城~石羊古镇~大理）大姚段建设项目（2035 年远景目标）（规划总投资 147 亿元）**

路线途经大姚县金碧镇、石羊镇、三岔河镇，大姚境内全长 70 公里，项目规划投资 147 亿元。建设南华至大姚至大理高速铁路段，是构建我县铁路、公路等多种交通运输方式并用的重要举措，提升楚雄州光禄古镇、石羊古镇重点旅游景区旅游业的有机衔接及融合发展，将使我县人民群众出行更加安全、舒适、快速、方便、高效、快捷，创造节能环保的新型交通运输方式，极大地推动沿途地区经济社会快速发展。目前正在积极争取纳入国家铁路网建设规划。

### **第三类：通用机场建设项目（1 个）**

**第 21 项 大姚县通用机场建设项目（2035 年远景目标）（规划总投资 5 亿元）**

大姚县通用机场规划建设为远期（至 2035 年），拟规划按一类选址，项目建设按二类申报，初步估算总投资约 5 亿元。该项目于 2017 年 3 月 31 日通过云南省发展和改革委员会《关于推进楚雄彝族自治州大姚县通用机场建设项目有关事项的函》及楚雄州发展和改革委员会《关于推进大姚县通用机场建设项目有关事项的通知》（楚发改民航〔2017〕167 号）的批复。

#### 第四类：港口及航运建设项目（1个）

##### 第22项 大姚县观音岩四级航道改造、湾碧码头及停靠点建设项目（规划总投资2.8亿元）

由于金沙江观音岩电站建设，原有码头将被淹没，为了满足两岸人民群众的生产生活及物资交流的需要，争取将金沙江水运航道建设纳入省州规划，规划对观音岩四级航道进行改造（2035年远景目标），在湾碧建设1个客货运码头，在中坪、巴拉、炳海、那纳建设4个停靠点。规划投资2.8亿元（观音岩四级航道投资1.8亿元、码头、停靠站投资1亿元）。通过实施该工程，每年渡客容量可达20万人次，渡车辆可达1万辆次，将加强我县同丽江永胜的人员、物资交流，促进两地的经济社会快速发展。

#### 第五类：综合交通枢纽及停车场建设项目（1个）

##### 第23项 大姚县客、货运站点、物流园区、物流中心及停车场建设项目（规划总投资9.9亿元）

客运货运站点、物流园区、物流中心、停车场建设项目的实施，将改善群众乘车出行条件，方便群众出行，同时发展壮大我县的运输业，更好地为县域经济发展服务。其中“十四五”期规划新建三岔河镇、铁锁乡2个乡镇客运站，改造或新建金碧、昙华、桂花、石羊、湾碧5个乡镇客运站，各乡镇及行政村设立智能立体停车场及100个行政村招呼站，建设规划投资2.1亿元；2035年远期目标在县城新建1个货运物流园区，在三岔河、湾碧各新建1个货运物流中心，规划投资1.8亿元，并将大姚县所有乡镇客运站进行提级改造为一级或二级客运站，规划投资6亿元；总投资为9.9亿元。

#### 第六类：智慧交通建设项目（1个）

##### 第24项 大姚县一体化、智慧化交通运输监管系统建设项目（规划

## 总投资 1.6 亿元)

由于综合交通运输体系全面发展，交通运输“治超、治限”、“两客一危”、“农村公路数据库电子系统”等综合交通运输管理系统须向一体化、智慧化完善。通过高新技术汇集交通信息，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。规划建设治超、治限站点 6 个，交通营运监管系统及平台 11 套，规划投资 1.6 亿元。

## 第二节 投资匡算

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五年远景目标规划建设项目 6 个大类，谋划重大项目 24 个，子项目 729 个，匡算总投资 1147 亿元。涵盖公路（高速公路、普通国省道干线公路、县乡道干线公路、县际乡际互联互通工程、自然村公路、养护工程、独立公路桥梁、窄路面加宽改造、产业路、旅游路、资源路、生态廊带）、铁路、航空、水运、客货运输、物流及智慧交通等项目。

“十四五”期总投资 734.91 亿元，其中：公路总投资为 675.00 亿元（高速公路总投资为 356 亿元，国道总投资为 38.5 亿元，省道总投资为 81 亿元，农村公路 199.51 亿元（县乡道干线公路总投资为 132.6 亿元，县际乡际互联互通工程总投资为 44.18 亿元，自然村公路总投资为 12.49 亿元，养护工程总投资为 2.53 亿元，独立桥梁总投资为 0.1 亿元，窄路面加宽改造总投资 3 亿元，产业路、旅游路、资源路、生态廊带总投资为 4.6

亿元)；铁路总投资为 55.2 亿元；水运总投资为 1 亿元；客、货站点及停车场总投资为 2.1 亿元；智慧化交通运输监管系统总投资为 1.6 亿元)。

2035 年远景目标总投资 412.12 亿元，其中：公路总投资为 133.52 亿元（高速公路总投资为 17 亿元，农村公路 116.52 亿元（乡道公路总投资为 12.62 亿元，县际乡际互联互通工程总投资为 5.24 亿元，独立桥梁总投资为 3.2 亿元，窄路面加宽改造总投资 3.96 亿元，产业路、旅游路、资源路、生态廊带总投资为 91.5 亿元)；铁路总投资为 264 亿元；通用机场总投资为 5 亿元；水运总投资为 1.8 亿元；客、货站点、物流园区及物流中心总投资为 7.8 亿元)。

由于高速公路、铁路、国省道公路、航空等投资建设主体为上级主管部门，本次“十四五”期规划投资匡算大姚县作为建设主体的项目投资额为 204.2 亿元。

详见附表 1 《大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标及重大项目表》。

### 第三节 资金筹措

#### 一、资金筹措

大姚县公路建设事业的快速发展正是得益于各级政府的高度重视和积极支持，使公路建设有了一定的资金来源渠道，包括车辆购置附加费、客货运附加费、车辆通行费、国外贷款、集资、财政资企等。本次规划的大姚县公路，包括了部分高速公路、其它等级公路的改扩建或提级改造，可以争取中央的拨款，此外资金来源主要是上述的通行费、地方自筹和银行贷款、集资等。以下是大姚县公路建设可能的资金渠道：

1. 中央拨款；属于国家级的路段和桥梁工程，中央给予拨款；

2. 云南省及楚雄州的公路建设资金；
3. 国内银行贷款；
4. 国外银行、财团贷款；
5. 对征地、拆迁和劳动力安置给予政策扶持；
6. 组建股份制企业上市筹资。

“十四五”期间，政府需要更新观念，大胆筹措建设资金。云南省及楚雄州出台了相关政策，比如民营企业将可入资高速公路等收费公路建设或者收费权转。大姚县也应鼓励和引导社会各方面资金参与建设，鼓励外商及其它直接投资，积极争取世行、亚行和政府间贷款，吸收和利用国际商业贷款，努力寻求适宜大姚县的公路网建设管理模式。

## 二、投融资模式

大姚县区域公路网建设投资来源分析，主要公路建设改造任务较重，资金缺口较大。规划建议大姚县公路建设养护可采取以下几种投融资方式：

### 1. 政府投资

公路建设属于基础设施建设，具有政府性和公益性。这就决定了政府必须投资、建设高等级公路所需的资金。对于一般公路建设项目进行省补投资，统一采取“定额补助，包干使用”的投资政策，进行了具体分区和补助标准的制定。

### 2. 公路建设股份制

筹集公路建设资金，除各级人民政府的财政拨款，包括依法征税筹集的公路建设专项资金转为的财政拨款外，可以依法向国内外金融机构或者外国政府贷款。试行股份制来筹集资金可以向社会发行股票，股票持有人是股东，是公路的所有者，享有所有者的权利和义务，他们可以用土地使用权、劳务、资金等不同方式入股。公路建设试行股份制是加快公路发展，

特别是高等级公路发展的重要途径。

### 3. BOT 融资

BOT 融资模式，即建设-经营-转让的模式，它主要用于大型基础设施建设。它是政府同项目公司签订的特许经营合同，再由项目公司筹资、设计、建设的项目。项目公司在协议期内拥有营运、维护该设施，通过收取使用费或服务费收回投资并取得合理利润的权利，但在特许期满后将该项目无偿的转让给当地政府。BOT 融资模式也常用于公路的建设，将是大姚县今后较为适用的融资方式。

### 4. PPP 融资

PPP 是在 BOT 理念的基础上进一步优化而衍生出来的融资模式。

PPipePublie Pamest 即公共部门与私人企业合作模式，是指政府、营利性企业和非营利性企业以某个项目为基础而形成的相互合作关系的模式。它的基本结构是，政府通过政府采购的形式与特殊目标公司签订特许经营合同，由特殊目标公司负责筹资、建设及经营。政府通常与提供贷款的金融机构达成一个直接协议，这个协议不是对项目进行担保，而是向借贷机构承诺将按与特殊目标公司签订的合同支付有关费用。这个协议使特殊目标公司能比较顺利地获得金融机构的贷款。PPP 融资模式在国内是属于新型的融资模式，我国奥运会主体育场馆“鸟巢”招标首次尝试 PPP 融资模式，是利用社会资金参与，传统上由政府投资公共基础项目建设的有益尝试。PPP 融资模式将私人部门引入公共领域，从而提高了公共设施服务的效率和效益，避免了公共基础设施项目建设超额投资、工期拖延、服务质量差等弊端。同时，项目建设与经营的部分风险由特殊目标公司承担，分散了政府的投资风险。大姚县公路建设过程中，可以运用 PPP 的融资模式，通过公共部门与私人企业的合作模式，合作各方可以得到比单独行动更有利

的结果，最终达到双赢或者多赢。



## 第八章 综合交通规划效果评价及展望

### 第一节 综合交通规划效果评价

1. 融入全方位开放新格局，有力支撑国家“一带一路”、长江经济带、孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊重要战略枢纽发展战略实施

本次规划积极策应国家“一带一路”、长江经济带、孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊重要战略枢纽发展战略，主动支撑国家“一带一路”、长江经济带、孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊重要战略枢纽在大姚境内的方案落实，通过新增高速公路、高等级公路干线的骨架路网，强化既有通道扩能提级，加强综合交通运输通道能力，实现自身在省级运输通道中的承载能力和枢纽地位的不断提升。

2. 完善县域外联系通道建设，与楚雄城镇增长带、滇中城市经济圈融合发展

通过本次规划，提升了楚北城镇与楚雄城镇增长带的融合深度，促进大姚借力融入滇中带动滇西发展的重要增长极、滇中城市群绿色经济发展先行示范区。

3. 完善县域内联系通道建设，全面支撑大姚城镇建设及发展轴建设

本次规划的实施，大大缩短了县城、各园区、旅游片区之间的时空距离，畅通了区域交通联系通道，为经济轴线的迅速发展和产业带的形成提供了便捷、快速的运输条件，从而加快新型城镇化建设，从根本上改善民生生活质量。

4. 促进国土空间利用，服务大姚县“11233”发展目标

本次规划充分考虑了环境保护、生态平衡、土地、水资源占用等因素。

通过本次规划，将促使大姚县交通建设更加合理有序的进行，提高土地利用效率，促进土地集约利用，同时带动沿线地区的经济发展，努力把大姚打造成为“核桃之乡、文化之邦、秀美蜻蛉、幸福大姚”。

## 第二节 综合交通规划效果展望

“十四五”期间，为契合“一带一路”、长江经济带、孟中印缅和中国—中南半岛经济走廊重要战略等国家发展战略定位，落实云南省、楚雄州等上位规划通道布局，利用好“一带一路”战略实施的发展契机，进一步强化大姚与省内、省外互联互通，促进大姚与周边地区一体化发展，引导和支撑大姚县域城镇和产业空间布局，加快高速公路路网、铁路网络的建设，加强与省内其他地区和省外长三角、泛珠三角、成渝等地区及境外东南亚、南亚等区域的互联互通，构筑对外交通运输大通道，融入滇中城市经济圈城际交通网，形成综合交通运输一体化体系。

按照“疏通一条航道，联通三条铁路，建成四条高速，提升四条要道，畅通全县乡村，实现内外循环”的综合交通运输发展目标，逐步完善县域综合交通运输布局规划，使综合交通运输网结构配置更加优化合理，利于全面提高综合交通网的通行能力。

通过本次规划的实施，大姚县交通格局将呈现公路、铁路、航空、水运全面发展的交通强县美好前景，综合交通运输效益即将显现，大姚县应抓好区域大交通发展的机遇，深化落实大区域交通在境内的布局，并做好充分衔接，使重大交通基础设施为我所用，发挥交通基础设施建设的最大效益。同时，将加速经济城镇发展轴线的迅速发展和产业带的形成，促进规模经济的发展、运输规模的扩大和运输效率的提高，进一步促进产城融合，推动新型城镇建设。

## 第九章 政策保障及措施

### 第一节 资金保障及政策措施

#### 一、资金保障

随着信息通讯技术的发展以及城市竞争的日益激烈，智慧城市这一理念已变得非常热门，相应的计划也不少，尤其是大城市正处在这些探索的前沿。我们需要准备好迎接这一智慧城市的发展机遇，因为其中部分要素正与当前研究紧密相关。基于智慧城市中的智慧交通运输发展模式，智慧交通是关键，绿色交通是引领，平安交通是基础，综合交通是核心。

资金压力将是“十四五”期大姚县综合交通运输发展面临的主要问题之一，也是关系大姚县未来发展的重点问题，应重点做好以下工作：

1. 坚持筹融资主体多元化，在继续争取国家和省对公路建设的财政支持力度的同时，充分调动社会各界积极性，搭建新的融资平台；
2. 坚持筹融资渠道多样化，充分利用政府财政资金、金融信贷资金和社会民间资本，积极做好招商引资工作，多渠道利用社会资金；
3. 坚持筹融资结构合理化，努力扩大资本性资金所占比例，在筹集债务性资金的同时，统筹考虑债务结构和偿债能力。

#### 二、政策保障

加强规划的指导作用，并为城市建设提供规划依据。

1. 多方筹集建设用地，保障土地供应，在努力争取国家及省土地指标的同时，建议将城市基础设施规划建设用地纳入国土空间控制总体规划并优先调剂；
2. 积极争取各级政府、各有关部门及全社会对公路建设的支持，在计

划安排、资金筹措、征地拆迁、税费减免返还及外部配套条件方面给予倾斜和支持，为城市规划事业的可持续发展提供一个良好的外部环境；

3. 各级政府进一步明确和稳定政府资金来源渠道，进一步加大财政的投资力度，确保城市建设资金需求。

### 三、完善体制机制

重点推进规划管理、工程建设项目管理、财务和资金监管、投融资体制、信息化建设、高速公路应急体系、路政行政执法等方面的改革，建立起职能统一、决策科学、执行顺畅、监督有力、运转高效的管理体制和运行机制。

树立以开放促发展思想，进一步加快公路市场化进程，扩大市场开放领域和范围，充分发挥资源优势，多渠道、多形式筹资融资，培育多元化投资和经营主体，拓展行业发展空间。

### 四、加大科技投入

按照“以人为本、需求引导、强化创新、重点突破”的基本方针，对交通运输发展急需解决的技术问题及时组织开展科技攻关和技术开发，增强科技创新能力，加快科技成果的转化，同时不断推广、应用国内外的新技术、新材料、新工艺、新方法，加大交通建设的技术含量，提高公路基础设施的建设智慧化水平。

实施人才战略，加快人才培养。牢固树立人才资源是第一资源的理念，加强人才战略规划，创新工作机制，大力加强职业教育、职业培训，持续提升从业队伍素质，形成数量充足、素质优良、结构合理的行业人才队伍。

## 第二节 规划实施建议

### 一、全面贯彻和落实科学发展观、交通强县及“一带一路”发展战略，

## 推进综合交通事业可持续发展

本规划明确“十四五”期间交通建设要进一步树立全面、协调和可持续发展的科学发展观，从全局、长远的战略高度，正确处理好城市建设与自然、环境、资源的关系，节约土地资源，减少环境污染，防止水土流失，实现与自然界的和谐统一，确保大姚县交通事业的可持续发展。

### 二、确立本次规划的法律地位，保障规划顺利实施

为了保障规划的顺利实施，建议尽快履行规划的报批程序，确立规划的法律地位，以保障规划的可行性和严肃性。为了有效保障规划线路用地，建议将本规划纳入大姚县城市总体规划和大姚县土地利用规划。

### 三、加强交通运输网建设规划的滚动调整机制，确保规划目标的实现

根据大姚县经济社会发展实际，对规划实施过程进行监控，及时发现规划实施过程中出现的问题，定期或根据实际需要及时组织专家对规划进行跟踪评估，逐步建立和完善规划监控、评估机制，适时对规划进行必要的调整，以确保获得预期的经济社会效益，实现规划总目标。

### 四、深化交通工程建设和养护管理体制改革

进一步加强交通建设的宏观调控，加大对项目建设、经营的管理和监督力度。交通建设要以规划为指导，要统筹规划，合理布局，对不符合总体布局规划的项目一律不予审批(核准)，防止低水平重复建设和过度超前。加强交通建设管理，完善交通工程建设的投入和监管机制。改革养护管理体制，提高对公路养护的重视程度。落实养护资金，积极培育养护市场，引入竞争机制，提高养护生产效率和资金使用效率。

### 五、加大对综合交通运输项目建设投资力度，拓宽融资渠道

建议各级政府继续将综合交通运输作为国民经济发展的战略重点，把

交通运输建设作为加快区域经济发展的先行条件。建议各级政府优先考虑发展公路基础设施建设，各级交通、财政部门均应加大投资力度。同时，需建立和健全完善的交通项目建设投融资管理良性循环机制，拓宽的融资渠道并采取行之有效的融资手段，使交通项目建设有稳固的资金来源和有利的投资强度，方能支持交通项目建设的快速发展。

附表、附图：

附表 1 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标及重大项目表

附表 2 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标县乡道公路明细表

附表 3 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划 50 户以上自然村公路项目明细表

附表 4 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划 30~49 户自然村公路项目明细表

附表 5 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划 30 户以下自然村公路项目明细表

附图 1 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标布局图

附图 2 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标“四纵四横”干线路网规划图

附图 3 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划重大项目示意图

附图 4 大姚县综合交通运输 2035 年远景目标重大项目示意图

附表1

## 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标综合交通总投资					11470330	11470330					
一	“十四五”期综合交通投资				7349095	7349095					
(一)	公路				6750095	6750095					
	高速公路				3560000	3560000					
1	大永高速公路大姚段建设项目	高速公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设，建设里程33公里	2021-2025	金碧镇、赵家店镇	660000	660000	2021	2025	省级	大姚县交通运输局	
2	大理至攀枝花高速公路大姚段建设项目	高速公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设，建设里程80公里	2021-2025	三岔河镇、石羊镇、新街镇、县华乡、桂花镇	1600000	1600000	2021	2025	省级	大姚县交通运输局	
3	元谋至大姚(新街)高速公路大姚段建设项目	高速公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设，建设里程65公里	2022-2025	龙街镇、金碧镇、新街镇	1300000	1300000	2022	2025	省级	大姚县交通运输局	
	国道				385000	385000					
4	国道G227线大姚段建设项目	一、二级公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设，建设里程55公里	2022-2025	金碧镇、赵家店镇	385000	385000	2022	2025	省级	大姚县交通运输局	规划纵一
	省道				810000	810000					
5	省道S324线(元谋至大理)大姚段建设项目	一、二级公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设，建设里程120公里	2021-2025	龙街镇、金碧镇、石羊镇、三岔河镇	720000	720000	2021	2025	省级	大姚县交通运输局	规划横四



附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	省道S224线(三岔河至水塘)大姚段建设项目	二级公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程18公里	2021-2025	三岔河镇	90000	90000	2021	2025	省级	大姚县交通运输局	规划纵四
	农村公路				1995095	1995095					
7	大姚县县道公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程370.762公里	2021-2025	大姚县	370762	370762	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	详细情况见附表2
8	大姚县乡道公路建设项目	二、三、四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程497.914公里	2021-2025	大姚县	530275	530275	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
9	大姚县沿金沙江、渔泡江公路建设项目	二级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程85公里	2022-2025	湾碧镇、铁锁乡、三岔河镇	425000	425000	2022	2025	州级	大姚县交通运输局	规划横一、纵四
10	大姚与周边8县互联互通工程	二、三、四级公路建设,建设里程145公里(二级56公里、三级公路21公里、四级公路68公里)	2022-2025	大姚县	314200	314200	2022	2025	州级	大姚县交通运输局	县际互联互通(9条)
(1)	大姚县鼠街至牟定联丰公路建设项目	二级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15公里		龙街镇	75000	75000	2022	2025			横四
(2)	大姚县石羊叭腊么至姚安左门公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程8公里		石羊镇	8000	8000	2022	2025			纵三
(3)	大姚县赵家店大平地至元谋新华公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程13公里		赵家店镇	13000	13000	2022	2025			横三

## 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(4)	大姚县龙街鼠街至姚安适中公路建设项目	二级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程41公里		龙街镇	205000	205000	2023	2025			横四
(5)	大姚县桂花大村至永仁直直公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程21公里		桂花镇	8400	8400	2023	2025			
(6)	大姚县桂花乌龙口至永仁万马公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程12公里		桂花镇	4800	4800	2024	2025			
(7)	大姚县桂花大村至永仁中和公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程16公里		桂花镇							并县道
(8)	大姚县仓街至姚安前场公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程12公里		金碧镇							并县道
(9)	大姚县三岔河他的么至宾川拉务公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程7公里		三岔河镇							并横四
11	大姚县重要乡镇联络线公路	三、四级公路建设,建设里程190公里(三级公路100公里、四级公路90公里)	2022-2025	大姚县	127600	127600	2022	2025	州级	大姚县交通运输局	县域乡镇互联互通(10条)
(10)	大姚县昙华莱西拉至三台必期拉公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程22公里		昙华乡、三台乡	22000	22000	2022	2025			横三
(11)	大姚县三台过拉地至桂花自必直公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程22公里		三台乡、桂花镇	22000	22000	2022	2025			横二
(12)	大姚县湾碧高坪子至三台黄家湾公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程37公里		湾碧乡、三台乡	37000	37000	2022	2025			纵三

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(13)	大姚县三台黄家湾至沿江公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程4公里		三台乡、湾碧乡	4000	4000	2022	2025			纵三
(14)	大姚县三台多底河至桂花自必直公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15公里		三台乡、桂花镇	15000	15000	2022	2025			横二
(15)	大姚县新街碧么至石羊柳树公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程30公里		新街镇、石羊镇	6000	6000	2024	2025			
(16)	大姚县石羊拉乍么至三台干河公路建设项目	三级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程12公里		石羊镇、三台乡	12000	12000	2024	2025			纵三
(17)	大姚县湾碧冷山至桂花树皮厂公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程12公里		湾碧乡、桂花镇	2400	2400	2024	2025			
(18)	大姚县六苴红光至昙华金山丫口公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程21公里		六苴镇、昙华乡	3000	3000	2024	2025			
(19)	大姚县六苴者那么至桂花马茨公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15公里		六苴镇、桂花镇	4200	4200	2024	2025			
12	自然村公路	基本级公路路面硬化,里程1622.7公里	2021-2025	大姚县	124923	124923	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
(20)	大姚县50户以上自然村公路路面硬化工程建设项目	基本级公路路面硬化、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程383.672公里		大姚县县域乡镇自然村	31998	31998	2021	2025			详细情况见附表3

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(21)	大姚县30户~49户自然村公路路面硬化工程建设项目	基本级公路路面硬化、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程882公里		大姚县县域乡镇自然村	66150	66150	2021	2025			详细情况见附表4
(22)	大姚县30户以下自然村公路路面硬化工程建设项目	基本级公路路面硬化、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程357公里		大姚县县域乡镇自然村	26775	26775	2024	2025			详细情况见附表5
13	<b>养护工程</b>	<b>安全生命防护、危桥改造、养护大中修</b>	2021-2025	<b>大姚县</b>	25335	25335	2021	2025	<b>州级</b>	<b>大姚县交通运输局</b>	
(23)	大姚县农村公路安全生命防护工程建设项目	道路交通安全设施建设,建设里程1610公里		大姚县县域乡镇	16100	16100	2021	2025			
(24)	大姚县危桥改造工程建设项目	危桥改造,桥梁总长605米共20座		金碧镇、新街镇、石羊镇、三岔河镇、铁锁乡、桂花镇、龙街镇	4235	4235	2021	2025			20座
(25)	大姚县农村公路养护大中修建设项目	路基、路面、防护、排水、桥涵养护,养护里程150公里		大姚县县域乡镇	5000	5000	2021	2025			
14	<b>独立桥梁</b>	<b>新建龙街中桥,桥梁全长80米</b>	2022-2025	<b>大姚县</b>	1000	1000	2022	2025	<b>州级</b>	<b>大姚县交通运输局</b>	
(26)	大姚县龙街镇中桥建设项目	新建龙街中桥,桥梁全长80米		龙街镇	1000	1000	2022				
15	大姚县窄路面加宽改造工程项目	自然村公路窄路基路面加宽改造、里程1500公里	2022-2025	大姚县县域乡镇	30000	30000	2022	2025	州级	大姚县交通运输局	
16	产业路、旅游路、资源路、生态廊带建设项目	四级公路建设,建设里程115公里	2021-2025	大姚县县域乡镇	46000	46000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(27)	大姚县沿蜻蛉河绕城产业路、旅游路、生态廊道建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、排水、交安工程及附属工程建设,建设里程50公里		金碧镇、赵家店镇	20000	20000	2022	2025			
(28)	大姚县西河(新街段)产业路、旅游路、生态廊道建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、排水、交安工程及附属工程建设,建设里程15公里		新街镇、金碧镇	6000	6000	2021	2025			
(29)	大姚县石羊镇利诗埂国家天文观测站联络线建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程50公里		石羊镇	20000	20000	2021	2025			
(二)	铁路				552000	552000					
17	楚雄~牟定~姚安~大姚~永仁城际铁路大姚段建设项目	国铁一级城际铁路轨道、路基、桥梁、隧道、站场、信号等项目建设,建设里程46公里	2022-2025	金碧镇、赵家店镇、六苴镇	552000	552000	2022	2025	省级	大姚县交通运输局	
(三)	机场										
(四)	港口及航运				10000	10000					
18	大姚县湾碧码头及停靠站点建设项目	防波堤、锚地、码头、泊位、港口交通和配套设施建设等,1个货运码头,中坪,巴拉,炳海,那纳4个停靠站	2022-2025	湾碧乡	10000	10000	2022	2025	省级	大姚县交通运输局	
(五)	综合交通枢纽及停车场				21000	21000					

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	大姚县客、货站点及停车场	客、货站点、物流中心及停车场建设, 5个客运站、100个村级招呼站配套停车场	2021-2025	大姚县	21000	21000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
(30)	大姚县乡镇客、货站点建设项目	客运站场地硬化、售票厅、候车室、停车位、交通标志及其他附属设施建设, 三岔河镇、铁锁乡新建2个客运站, 改造金碧、石羊、桂花、县华、湾碧5个乡镇客运站	2021-2025	三岔河、铁锁、金碧、石羊、桂花、县华、湾碧	13000	13000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
(31)	大姚县乡镇及行政村智能立体停车场建设项目	各乡镇停车场, 智能化停车场管理系统建设, 新能源充电桩及其他配套设施, 共计100个智能立体停车场, 规划占地面积1.5亩/个	2021-2025	大姚县县域乡镇	5000	5000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
(32)	大姚县行政村、自然村招呼站建设项目	招呼站台及休息区, 共计100个村级招呼站	2021-2025	大姚县县域乡镇	3000	3000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	
(六)	智慧交通				16000	16000					
20	大姚县一体化、智慧化交通运输监管系统建设项目	治超、治限站、交通信息采集系统、信息处理分析系统、信息发布系统、交通监控系统、交通指挥与诱导系统、交通违章管理等项目建设, 治超、治限站点6个, 交通营运监管系统及平台11套	2021-2025	大姚县县域乡镇	16000	16000	2021	2025	州级	大姚县交通运输局	

附表1

## 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
二	2035年远景目标 (综合交通投资)				4121235	4121235					
(一)	公路				1335235	1335235					
	高速公路				170000	170000					
1	宁蒗至华坪至楚雄永仁高速公路大姚段建设项目	高速公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程8.5公里	2025-2035	桂花镇、湾碧乡	170000	170000	2025	2035	省级	大姚县交通运输局	
	农村公路				1165235	1165235					
2	大姚县乡道公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程315.588公里	2025-2035	大姚县	126235	126235	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	详细情况见附表3
3	大姚与周边8县互联互通工程	四级公路建设,建设里程55公里	2025-2035	大姚县	22000	22000	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	县际互联互通(5条)
(1)	大姚县六苴双河至永仁外普拉公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程10公里		六苴镇	4000	4000	2025	2035			
(2)	大姚县石羊叭腊么至祥云小庄子公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15公里		石羊镇	6000	6000	2025	2035			
(3)	大姚县赵家店江头至永仁外普拉公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程8公里		赵家店镇	3200	3200	2025	2035			
(4)	大姚县龙街塔底至元谋新华公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程12公里		龙街镇	4800	4800	2025	2035			

附表1

## 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(5)	大姚县金碧范湾至姚安新庄公里建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程10公里		金碧镇	4000	4000	2025	2035			
4	<b>大姚县重要乡镇联络线公路</b>	<b>四级公路建设,建设里程162公里</b>	2025-2035	<b>大姚县</b>	30400	30400	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	县域乡镇互联互通(11条)
(6)	大姚县赵家店贵家坟至江头公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15.5公里		赵家店镇	3100	3100	2025	2035			
(7)	大姚县桂花自必苴至湾碧茨拉公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程51公里		桂花镇、湾碧乡	10200	10200	2025	2035			
(8)	大姚县石羊清河至新街大沽衙公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程27公里		石羊镇、新街镇	5400	5400	2025	2035			
(9)	大姚县湾碧纳那至西鲁林场公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程10公里		湾碧乡	2000	2000	2025	2035			
(10)	大姚县龙街石关至金碧涧水公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程5公里		龙街镇、金碧镇	1000	1000	2025	2035			
(11)	大姚县龙街大龙箐至赵家店茅稗田公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程13公里		龙街镇、赵家店镇	2600	2600	2025	2035			
(12)	大姚县三台过拉地至县华莱西拉公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程3.5公里		三台乡、县华乡	700	700	2025	2035			
(13)	大姚县石羊岔河至新街大桥公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,里程8公里		石羊镇、新街镇	1600	1600	2025	2035			



附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(14)	大姚县石羊郭家至县华小兴厂公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程4公里		石羊镇、县华乡	800	800	2025	2035			
(15)	大姚县石羊永丰至县华麻桔房公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程15公里		石羊镇、县华乡	3000	3000	2025	2035			
(16)	大姚县大坡至新街大桥村委会公路建设项目	四级公路路基、路面、桥梁、涵洞、防护、排水及交安工程建设,建设里程10公里		金碧镇、新街镇							并大姚至湾碧公路
5	<b>独立桥梁</b>	<b>新建金沙江炳海、新村大桥,桥梁总长1.2公里</b>	2025-2035	<b>大姚县</b>	32000	32000	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	
(17)	大姚县金沙江炳海大桥建设项目	新建金沙江炳海大桥,桥梁全长600米		湾碧乡	16000	16000	2025	2035			
(18)	大姚县金沙江新村大桥建设项目	新建金沙江新村大桥,桥梁全长600米		湾碧乡	16000	16000	2025	2035			
6	<b>大姚县窄路面加宽改造工程建设项目</b>	<b>自然村公路窄路基路面加宽改造、里程1980公里</b>	2025-2035	<b>大姚县县城乡镇</b>	39600	39600	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	
7	<b>产业路、旅游路、资源路、生态廊带建设项目</b>	<b>二级公路建设,建设里程183公里</b>	2021-2025	<b>大姚县县城乡镇</b>	915000	915000	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	
(19)	大姚县城至湾碧公路产业路、旅游路、资源路建设项目	二级公路路基、路面、桥梁、隧道、涵洞、排水、交安工程及附属工程建设,建设里程183公里		金碧镇、新街镇、县华乡、桂花镇、湾碧乡	915000	915000	2025	2035			规划纵二
(二)	<b>铁路</b>				2640000	2640000					

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	元谋~大姚~大理城际铁路大姚段建设项目	国铁一级城际铁路轨道、路基、桥梁、隧道、站场、信号等项目建设,建设里程90公里	2025-2035	龙街镇、金碧镇、新街镇、石羊镇、三岔河镇	1170000	1170000	2025	2035	省级	大姚县交通运输局	
9	南华~姚安(光禄古镇)~大姚县城~石羊古镇~大理高速铁路大姚段建设项目	国铁一级高速铁路轨道、路基、桥梁、隧道、站场、信号等项目建设,建设里程70公里	2025-2035	金碧镇、新街镇、石羊镇、三岔河镇	1470000	1470000	2025	2035	省级	大姚县交通运输局	
(三)	机场				50000	50000					
10	大姚县通用机场建设项目	二类通用机场建设,建设内容包括通航飞行器提供起降、停放、机修、加油、保养等服务,开展空中观光、公务出行、航空拍摄、空中广告等业务的飞艇、直升机等航空器提供地面保障服务(起降、导航、定位、通讯、飞行情报、维修保养等),规划占地面积1000亩	2025-2035	大姚县	50000	50000	2025	2035	省级	大姚县交通运输局	
(四)	港口及航运				18000	18000					
11	大姚县观音岩四级航道大姚段改造工程项目	观音岩四级航道疏浚、航道整治、渠化工程及其他通航建筑物建设,建设里程65公里	2025-2035	湾碧乡、铁锁乡	18000	18000	2025	2035	省级	大姚县交通运输局	
(五)	综合交通枢纽及停车场				78000	78000					

附表1

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标及重大项目表

项目类别	项目清单				任务清单				拟申请纳入“十四五”规划情况 (填国家级、省级、州级)	项目单位名称	备注
	项目名称	建设内容及规模	建设起止年限	建设地点	总投资(万元)	计划完成投资(万元)	计划开工时间	计划竣工时间			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	大姚县乡镇客、货运站点建设项目	客运站场地硬化、售票厅、候车室、停车位、交通标志及其他附属设施建设, 新建或提升改造金碧镇、三岔河镇、石羊镇、桂花镇、龙街镇、三台乡、铁锁乡、县华乡、六苴乡、湾碧乡客运站	2025-2035	三岔河、铁锁、金碧、石羊、桂花、县华、湾碧	60000	60000	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	
13	大姚县物流园区、物流中心建设项目	停车场、货物存储仓、综合服务处、休息室、智慧交通一体化建设及其他附属设施等项目建设, 金碧镇新建1个物流园区、占地面积200亩, 三岔河镇、湾碧乡新建2个物流中心、占地面积100亩/个	2025-2035	金碧、湾碧、三岔河	18000	18000	2025	2035	州级	大姚县交通运输局	
(六)	智慧交通										

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
一、县道公路“十四五”期规划												
1	XE78532326	西六线	建设完成	2021	新街镇、六苴镇	西冲-六苴	改建	42.049	三级	42049.0	县交运局	
2	XE45532326	三三线	建设完成	2021	三岔河乡、三台乡	幸福村-三台	改建	19.989	三级	19989.0	县交运局	
3	XE46532326	幸铁线	建设完成	2021	铁锁乡	朵拉河底-铁锁	改建	40.150	三级	40150.0	县交运局	
4	X464532326	老南永线	建设完成	2021	金碧镇	胡屯新村-海源	改建	3	三级	3000.0	县交运局	
5	X465532326	老南永线	建设完成	2021	金碧镇	金龙洞-东街口	改建	1.13	三级	1130.0	县交运局	
6	X466532326	老南永线	建设完成	2021	金碧镇	龙马上-杨家庄	改建	2	三级	2000.0	县交运局	
7	X467532326	老南永线	建设完成	2021	金碧镇	蜻岭制管-半坡仙人洞	改建	13.6	三级	13600.0	县交运局	
8	XE94532326	老南永线	建设完成	2021	金碧镇	东街口-黄石咀	改建	1.9500	三级	1950.0	县交运局	
9	XE88532326	钱碧线	建设完成	2021	新街镇	钱湾-碧么	改建	22.673	三级	22673.0	县交运局	
10	XE80532326	七黑线	建设完成	2021	金碧镇	海源-黑箐	改建	30.251	三级	30251.0	县交运局	纵二
11	XE77532326	赵龙线	建设完成	2021	赵家店镇、金碧镇	三潭-大河	改建	23.423	三级	23423.0	县交运局	横三
12	XE77532326	赵龙线	建设完成	2021	赵家店镇、金碧镇	大河-石婆婆	改建	4.722	三级	4722.0	县交运局	
13	XE77532326	赵龙线	建设完成	2021	赵家店镇、金碧镇	石婆婆-龙街	改建	22.249	三级	22249.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
14	XE47532326	仓七线	建设完成	2024	金碧镇	吴海-七街	改建	5.674	三级	5674.0	县交运局	
15	XE79532326	吴簸线	建设完成	2024	金碧镇	吴家湾-簸箕	改建	34.197	三级	34197.0	县交运局	
16	XE90532326	桂花冶基厂至永仁中和公路	建设完成	2021	桂花镇	冶基厂-永仁界	改建	19.431	三级	19431.0	县交运局	横二
17	XE85532326	大姚仓街至姚安前场公路	建设完成	2022	金碧镇	海源-姚安界	改建	11.618	三级	11618.0	县交运局	
18	XE91532326	大姚石羊至姚安左门公路	建设完成	2022	石羊镇	土摆窝-姚安界	改建	35.7670	三级	35767.0	县交运局	纵三
19	XE93532326	大姚六苴至永仁拉古公路	建设完成	2023	六苴镇	六苴-永仁界	改建	11.6870	三级	11687.0	县交运局	
20	XJ01532326	雷团线	建设完成	2023	昙华乡	松子园-马桑箐	改建	14.838	三级	14838.0	县交运局	
21	XJ01532326	雷团线	建设完成	2023	石羊镇	马桑箐-团结桥	改建	10.364	三级	10364.0	县交运局	
22	XJ02532326	灰两线			铁锁乡、湾碧乡	灰拉表-两江交汇点						79.5公里，并沿江公路
县道公路“十四五”期规划小计								370.762		370762.0		
二、乡道公路“十四五”期规划												
23	Y021532326	鼠塔线	建设完成	2021	龙街镇	鼠街罗宣村-河底	改建	17.938	二级	89690.0	县交运局	横四
24	Y062532326	六外线	建设完成	2021	六苴镇	六苴-外期地	改建	4.573	三级	4573.0	县交运局	横三
25	Y075532326	三拉线	建设完成	2021	石羊镇	三股水-拉乍么村出口	改建	39.328	三级	39328.0	县交运局	纵三

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
26	Y170532326	温瓦线	建设完成	2021	石羊镇	温竹箐瓦窑哨	改建	7.352	三级	7352.0	县交运局	纵三
27	Y013532326	三黄线	建设完成	2021	三台乡	三台-黄家湾	改建	61.449	三级	61449.0	县交运局	纵三
28	Y035532326	三多线	建设完成	2021	三台乡	三黄线-多底河出口	改建	2.137	三级	2137.0	县交运局	纵三
29	Y036532326	三干线	建设完成	2021	三台乡	三台-干河村入口	改建	8.093	三级	8093.0	县交运局	纵三
30	Y064532326	三吾线	建设完成	2021	三台乡	三黄线-小白草岭	改建	19.344	三级	19344.0	县交运局	横三
31	Y156532326	拉桂线	建设完成	2021	三台乡	拉务大村-与桂花交界梁子	改建	6.384	三级	6384.0	县交运局	横三
32	Y160532326	吾永线	建设完成	2021	三台乡	吾普吾么村委会-永河村委会	改建	7.17	三级	7170.0	县交运局	横三
33	Y052532326	菜麻线	建设完成	2021	昙华乡	昙小线岔口-菜西拉出口	改建	16.729	三级	16729.0	县交运局	横三
34	Y003532326	铁自线	建设完成	2021	铁锁乡	铁锁-自碑么	改建	37.483	三级	37483.0	县交运局	横二
35	Y038532326	铁七线	建设完成	2021	铁锁乡	铁锁-七棵树	改建	16.524	二级	82620.0	县交运局	纵四
36	Y160532326	吾永线	建设完成	2021	铁锁乡	吾普吾么村委会-永河村委会	改建	3	三级	3000.0	县交运局	横三
37	Y083532326	巴高线	建设完成	2021	湾碧乡	巴拉粮所-高坪子村出口	改建	13.418	三级	13418.0	县交运局	纵三
38	Y051532326	夏家坝线	建设完成	2022	新街镇	大古衙-锅厂夏家坝线	改建	7.98	二级	39900.0	县交运局	纵二
39	Y008532326	南三线	建设完成	2024	金碧镇	范湾-三槐	改建	3.974	四级	1589.6	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
40	Y018532326	仓妙线	建设完成	2024	金碧镇	妙峰-德云寺	改建	2.6	四级	1040.0	县交运局	
41	Y027532326	七白线	建设完成	2024	金碧镇	七街-七白线止点	改建	14.215	四级	5686.0	县交运局	
42	Y028532326	七马线	建设完成	2024	金碧镇	赵屯-南永线长冲箐	改建	10.578	四级	4231.2	县交运局	
43	Y029532326	殷涧线	建设完成	2024	金碧镇	殷连-涧水	改建	10.413	四级	4165.2	县交运局	
44	Y030532326	厂金线	建设完成	2024	金碧镇	厂房-金家地	改建	6.615	四级	2646.0	县交运局	
45	Y031532326	南泗线	建设完成	2024	金碧镇	南永线-石洞水库	改建	16.581	四级	6632.4	县交运局	
46	Y056532326	南胡线	建设完成	2024	金碧镇	泗丫口-武屯桥	改建	3.249	四级	1299.6	县交运局	
47	Y057532326	平李线	建设完成	2024	金碧镇	物资局-李湾村出口	改建	8.3	四级	3320.0	县交运局	
48	Y058532326	葛龙线	建设完成	2024	金碧镇	葛家-龙林水库	改建	4.621	四级	1848.4	县交运局	
49	Y087532326	海邢线	建设完成	2024	金碧镇	海源寺-邢屯村	改建	0.935	四级	374.0	县交运局	
50	Y088532326	七温线	建设完成	2024	金碧镇	七黑线-七温线止点	改建	1.812	四级	724.8	县交运局	
51	Y089532326	将北线	建设完成	2024	金碧镇	将军-将北线止点	改建	2.175	四级	870.0	县交运局	
52	Y091532326	钟上线	建设完成	2024	金碧镇	新街-新迳线止点	改建	2.472	四级	988.8	县交运局	
53	Y011532326	赵打线	建设完成	2024	赵家店镇	赵龙线-打苴基出口	改建	6.915	四级	2766.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
54	Y012532326	赵黑线	建设完成	2024	赵家店镇	赵龙线-岔口大红山	改建	11.17	四级	4468.0	县交运局	
55	Y086532326	赵黄线	建设完成	2024	赵家店镇	赵龙线-岔口黄羊岭出口	改建	3.569	四级	1427.6	县交运局	
56	Y020532326	五石线	建设完成	2024	龙街镇	五福-石关红豆树	改建	12.234	四级	4893.6	县交运局	
57	Y022532326	设大线	建设完成	2024	龙街镇	设甸-大龙箐	改建	16.198	四级	6479.2	县交运局	
58	Y048532326	外可奈线	建设完成	2024	龙街镇	赵龙线老弯山-外可奈线止点	改建	6.279	四级	2511.6	县交运局	
59	Y142532326	永仓线	建设完成	2024	龙街镇	永胜叉路-仓屯叉路	改建	3.711	四级	1484.4	县交运局	
60	Y168532326	塔白线	建设完成	2024	龙街镇	村委会门口-白土坡哆依树	改建	8.004	四级	3201.6	县交运局	
61	Y169532326	丫绣线	建设完成	2024	龙街镇	塔底丫口-秀水河	改建	10.395	四级	4158.0	县交运局	
62	Y070532326	土杨线	建设完成	2024	石羊镇	西河桥-土杨线止点	改建	6.047	四级	2418.8	县交运局	
63	Y076532326	三郭线	建设完成	2024	石羊镇	三拉线-三郭线止点	改建	1.931	四级	772.4	县交运局	
64	Y106532326	小水箐线	建设完成	2024	石羊镇	岔河-小水箐村出口	改建	4.687	四级	1874.8	县交运局	
65	Y107532326	石牛场线	建设完成	2024	石羊镇	坟箐-石牛场	改建	2.507	四级	1002.8	县交运局	
66	Y108532326	瓦大线	建设完成	2024	石羊镇	瓦房水库-大菜地村出口	改建	4.593	四级	1837.2	县交运局	
67	Y141532326	彩大线	建设完成	2024	石羊镇	彩山桥-大坪老村委会	改建	3.028	四级	1211.2	县交运局	



大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
68	Y154532326	土大线	建设完成	2024	石羊镇	土地祠-拱水塘	改建	10.023	四级	4009.2	县交运局	
69	Y146532326	沿江线	建设完成	2024	三岔河镇	他的么桥-三级站	改建	10.229	四级	4091.6	县交运局	
70	Y015532326	县小线	建设完成	2024	昙华乡	茴香地-小兴厂出口	改建	6.349	四级	2539.6	县交运局	
71	Y024532326	羊子线	建设完成	2024	昙华乡	羊糯雄丫口-子米地出口	改建	4.693	四级	1877.2	县交运局	
72	Y034532326	羊海线	建设完成	2024	昙华乡	羊吃水管-羊海线止点	改建	5.208	四级	2083.2	县交运局	
73	Y037532326	幸永线	建设完成	2024	铁锁乡	幸铁线-永河入口	改建	2.702	四级	1080.8	县交运局	
74	Y145532326	自七线	建设完成	2022	铁锁乡	自碑么村委会-新七棵树村委会						23.659公里,并沿江公路
75	Y146532326	沿江线	建设完成	2022	铁锁乡	三级站-两江交汇点						19.769公里,并沿江公路
乡道公路“十四五”期规划小计								497.914		530274.8		
县道、乡道公路“十四五”期规划合计								868.676		901036.8		
三、县道公路2035年远景目标												
76	XE43532326	瓦拉线	建设完成	2025	金碧镇	瓦房-昙华						35.393公里,并大姚至湾碧公路
77	XE81532326	桂湾线	建设完成	2025	金碧镇	长田-独家村						67.947公里,并大姚至湾碧公路

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
78	XJ01532326	雷团线	建设完成	2025	湾碧乡	雷打树-长田						10.95公里,并大姚至湾碧公路
79	XJ01532326	雷团线	建设完成	2025	湾碧乡	长田-松子园						41.508公里,并大姚至湾碧公路
四、乡道公路2035年远景目标												
80	Y092532326	范肖线	建设完成	2025	金碧镇	钟秀-上子庄	改建	0.878	四级	351.2	县交运局	
81	Y093532326	土李线	建设完成	2025	金碧镇	范湾-范肖线止点	改建	2.789	四级	1115.6	县交运局	
82	Y094532326	南香线	建设完成	2025	金碧镇	南永线-香木兰	改建	2.028	四级	811.2	县交运局	
83	Y099532326	葛永线	建设完成	2025	金碧镇	葛家-永丰山庄	改建	2.192	四级	876.8	县交运局	
84	Y101532326	西大线	建设完成	2025	金碧镇	西冲-大坝水库	改建	10.005	四级	4002.0	县交运局	
85	Y105532326	李赵线	建设完成	2025	金碧镇	李湾-赵屯村入口	改建	2.588	四级	1035.2	县交运局	
86	Y111532326	金白线	建设完成	2025	金碧镇	金碧-金白线止点	改建	1.798	四级	719.2	县交运局	
87	Y150532326	南上线	建设完成	2025	金碧镇	南永线-上王	改建	4.508	四级	1803.2	县交运局	
88	Y005532326	碧龙线	建设完成	2025	新街镇	龙山-石林寺	改建	0.88	四级	352.0	县交运局	
89	Y009532326	斑竹箐线	建设完成	2025	新街镇	芦川-斑竹箐村出口	改建	4.312	四级	1724.8	县交运局	
90	Y019532326	六杨线	建设完成	2025	新街镇	芦川-杨家庙	改建	5.304	四级	2121.6	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
91	Y090532326	新迤线	建设完成	2025	新街镇	新街-新迤线止点	改建	2.904	四级	1161.6	县交运局	
92	Y102532326	大罗古线	建设完成	2025	新街镇	瓦拉-线大罗古水库	改建	1.377	四级	550.8	县交运局	
93	Y109532326	七小线	建设完成	2025	新街镇	七黑线-小板桥	改建	2.187	四级	874.8	县交运局	
94	Y110532326	大竹线	建设完成	2025	新街镇	大古衙-竹园村出口	改建	2.887	四级	1154.8	县交运局	
95	Y154532326	土大线	建设完成	2025	新街镇	拱水塘-大古衙	改建	4	四级	1600.0	县交运局	
96	Y046532326	南江线	建设完成	2025	赵家店镇	南永线-岔口江头蚕桑基地止点	改建	1.677	四级	670.8	县交运局	
97	Y047532326	南麻线	建设完成	2025	赵家店镇	南永线-麻街出口	改建	5.695	四级	2278.0	县交运局	
98	Y084532326	赵茅线	建设完成	2025	赵家店镇	赵家店-茅稗田入口	改建	17.972	四级	7188.8	县交运局	
99	Y104532326	南双线	建设完成	2025	赵家店镇	南永线-岔口小龙箐南双线止点通	改建	2.74	四级	1096.0	县交运局	
100	Y166532326	大平地至元谋新华公路	建设完成	2025	赵家店镇	大姚县赵家店镇大平地-元谋县新华	改建	15.019	四级	6007.6	县交运局	
101	Y016532326	大立线	建设完成	2025	桂花镇	大河-立新	改建	12.712	四级	5084.8	县交运局	
102	Y025532326	瓦皮线	建设完成	2025	桂花镇	瓦拉线K52+450处-皮左黑	改建	3.341	四级	1336.4	县交运局	
103	Y026532326	巴自线	建设完成	2025	桂花镇	巴拉河桥-自必苴	改建	4.846	四级	1938.4	县交运局	
104	Y144532326	小河线	建设完成	2025	桂花镇	瓦拉线-小河村民委员会	改建	1.036	四级	414.4	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
105	Y157532326	自拉线	建设完成	2025	桂花镇	自必左河-拉雾	改建	7.417	四级	2966.8	县交运局	
106	Y158532326	皮菜线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会-菜西拉岔口	改建	13.437	四级	5374.8	县交运局	
107	Y033532326	六者线	建设完成	2025	六苴镇	六苴-六者线止点	改建	12.48	四级	4992.0	县交运局	
108	Y060532326	凹红线	建设完成	2025	六苴镇	凹地苴-红光出口口	改建	3.911	四级	1564.4	县交运局	
109	Y152532326	者金线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会-金山堰口	改建	21.68	四级	8672.0	县交运局	
110	Y040532326	渔莽线	建设完成	2025	三岔河镇	渔泡江桥头莽苴入口	改建	5.853	四级	2341.2	县交运局	
111	Y041532326	直么线	建设完成	2025	三岔河镇	直么岭岗直么村入口	改建	0.875	四级	350.0	县交运局	
112	Y078532326	大格线	建设完成	2025	三岔河镇	大祥线-格谷入口	改建	6.194	四级	2477.6	县交运局	
113	Y079532326	幸他线	建设完成	2025	三岔河镇	幸铁线-他的么	改建	6.22	四级	2488.0	县交运局	
114	Y080532326	幸新线	建设完成	2025	三岔河镇	幸铁线-新田入口	改建	2.882	四级	1152.8	县交运局	
115	Y143532326	楚白线	建设完成	2025	三岔河镇	楚祥线-白泥田	改建	1.104	四级	441.6	县交运局	
116	Y063532326	三必线	建设完成	2025	三台乡	三黄线-必期拉入口	改建	5.453	四级	2181.2	县交运局	
117	Y065532326	三过线	建设完成	2025	三台乡	三黄线-过拉地	改建	17.737	四级	7094.8	县交运局	
118	Y096532326	吾中线	建设完成	2025	三台乡	吾普吾么-中村出口	改建	2.276	四级	910.4	县交运局	

附表2

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标县乡道公路明细表

序号	路线编号	项目名称	规划工作及时间		建设地点	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
			项目工作进展	实施年份			规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
119	Y097532326	浑小线	建设完成	2025	三台乡	浑水塘-小白草岭	改建	4.168	四级	1667.2	县交运局	
120	Y103532326	板丫线	建设完成	2025	昙华乡	板房-丫古埂出口	改建	1.945	四级	778.0	县交运局	
121	Y067532326	幸杞线	建设完成	2025	铁锁乡	幸铁线-杞拉么出口	改建	7.689	四级	3075.6	县交运局	
122	Y098532326	铁拉线	建设完成	2025	铁锁乡	铁七线-拉巴乍出口	改建	3.937	四级	1574.8	县交运局	
123	Y001532326	湾小线	建设完成	2025	湾碧乡	巴拉村出口-小厂	改建	7.53	四级	3012.0	县交运局	
124	Y002532326	湾新线	建设完成	2025	湾碧乡	下湾碧-新村河门口	改建	45.093	四级	18037.2	县交运局	
125	Y042532326	拉冷线	建设完成	2025	湾碧乡	拉巴河桥-冷山	改建	9.835	四级	3934.0	县交运局	
126	Y044532326	拉保线	建设完成	2025	湾碧乡	拉巴河一组-保拉	改建	7.153	四级	2861.2	县交运局	
127	Y081532326	梅碧线	建设完成	2025	湾碧乡	梅子箐-碧拉乍	改建	3.444	四级	1377.6	县交运局	
128	Y082532326	腊务堵线	建设完成	2025	湾碧乡	腊务堵桥-腊务堵村	改建	1.6	四级	640.0	县交运局	
县道、乡道公路2035年远景目标 合计								315.588		126235.2		
县道、乡道公路“十四五”期规划及2035年远景目标合计								1184.264		1027272.0		

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
	50户以上自然村											
1	南关线	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	钟秀大湾	改建	0.380	基本级	31.7	县交通运输局	
2	范将线	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	张家寺、桑湾、沈汪屯	改建	10.264	基本级	856.0	县交通运输局	
3	赵官线	建设完成	2025	金碧镇	席坝村委会	赵屯、席坝、马屯、胡屯、钟秀、桑树湾	改建	10.362	基本级	864.2	县交通运输局	
4	土赵线	建设完成	2025	金碧镇	马屯村委会	赵屯、席坝、马屯、胡屯、钟秀、土桥	改建	6.000	基本级	500.4	县交通运输局	
5	韩湾至张家冲公路	建设完成	2025	金碧镇	仓街社区	韩湾	改建	0.669	基本级	55.8	县交通运输局	
6	高家屯公路	建设完成	2025	金碧镇	龙林村委会	高家屯	改建	0.822	基本级	68.6	县交通运输局	
7	汤家屯公路	建设完成	2025	金碧镇	龙林村委会	汤家屯	改建	0.410	基本级	34.2	县交通运输局	
	小计							28.907		2410.9		
8	金鲁线	建设完成	2025	龙街镇	仓屯村委会	仓屯鲁口场村	改建	1.010	基本级	84.2	县交通运输局	
9	油下线	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	鼠街绞苴下村	改建	1.170	基本级	97.6	县交通运输局	
10	丫赵线	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	鼠街张黎	改建	2.618	基本级	218.3	县交通运输局	
11	塔白线	建设完成	2025	龙街镇	塔底村委会	塔底白土坡	改建	7.175	基本级	598.4	县交通运输局	
12	丫秀线	建设完成	2025	龙街镇	塔底村委会	塔底锈水河	改建	6.640	基本级	553.8	县交通运输局	
	小计							18.613		1552.3		
13	南利线	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	团塘新村小组	改建	2.695	基本级	224.8	县交通运输局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
14	平石线	建设完成	2025	赵家店镇	平地村委会	石板箐小组	改建	5.130	基本级	427.8	县交运局	
15	麻茅线	建设完成	2025	赵家店镇	茅稗田村委会	茅稗田三组	改建	3.695	基本级	308.2	县交运局	
16	元谋新华团坝至打苴基糯那小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	打苴基村委会	打苴基糯那	改建	20.246	基本级	1688.5	县交运局	
17	赵龙线(红山集镇段)	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	小红山集镇	改建	1.164	基本级	97.1	县交运局	
	小计							32.930		2746.4		
18	张高线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街高峰	改建	11.4770	基本级	957.2	县交运局	
19	夏后线	建设完成	2025	新街镇	夏家坝村委会	夏家坝后屯	改建	0.3650	基本级	30.4	县交运局	
20	大龙线	建设完成	2025	新街镇	夏家坝村委会	夏家坝前屯	改建	1.0190	基本级	85.0	县交运局	
21	哑海线	建设完成	2025	新街镇	芦川村委会	芦川杨湾	改建	3.5450	基本级	295.7	县交运局	
	小计							16.406		1368.3		
22	青黑线	建设完成	2025	六苴镇	六苴社区	六苴村龙树组	改建	1.743	基本级	145.3	县交运局	
23	西张线	建设完成	2025	六苴镇	簸箕村委会	簸箕村委会下岩组	改建	5.348	基本级	446.0	县交运局	
24	波西上村公路	建设完成	2025	六苴镇	波西村委会	波西上村一组	改建	1.048	基本级	87.4	县交运局	
25	石房小组公路	建设完成	2025	六苴镇	石房村委会	石房一、二、三组	改建	2.450	基本级	204.3	县交运局	
26	昔下线	建设完成	2025	六苴镇	红光村委会	红光村木下小组	改建	2.390	基本级	199.3	县交运局	
27	六苴黑泥么至赵家店他利颇(磨石箐)公路	建设完成	2025	六苴镇	双河村委会	黑泥么、磨石箐小组	改建	7.934	基本级	661.7	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
28	者金线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会	者纳么么苴簸	改建	16.305	基本级	1359.9	县交运局	
	小计							37.217		3103.9		
29	甘阴线	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	清河阴山	改建	9.091	基本级	758.2	县交运局	
30	拉干线	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	石羊拉乍么、三台月拉黑小组	改建	3.880	基本级	323.6	县交运局	
31	大啊线	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	啊腻纳么	改建	1.240	基本级	103.4	县交运局	
32	郭小线	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	大箐河	改建	3.547	基本级	295.8	县交运局	
33	土大线	建设完成	2025	石羊镇	柳树塘村委会	甘海子、甘中村、甘上村	改建	9.420	基本级	785.6	县交运局	
34	坟堡线	建设完成	2025	石羊镇	坟箐村委会	堡么箐	改建	3.635	基本级	303.2	县交运局	
35	白叶线	建设完成	2025	石羊镇	白石谷村委会	叶家坡	改建	2.683	基本级	223.8	县交运局	
36	河底公路	建设完成	2025	石羊镇	土柁槽村委会	河底水库、河底小组	改建	3.516	基本级	293.2	县交运局	
37	户凹线	建设完成	2025	石羊镇	土柁槽村委会	凹子、立碑簸小组	改建	1.540	基本级	128.4	县交运局	
38	土里线	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	里长园箐小组	改建	1.355	基本级	113.0	县交运局	
39	小梨园公路	建设完成	2025	石羊镇	大中村委会	小梨园小组	改建	0.820	基本级	68.4	县交运局	
40	利诗埂公路	建设完成	2025	石羊镇	叭腊么村委会	利石埂小组	改建	3.975	基本级	331.5	县交运局	
	小计							44.702		3728.1		
41	嘎二线	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	三岔河啊腊么二组	改建	3.221	基本级	268.6	县交运局	



大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
42	营里线	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	三岔河文宜么小组	改建	4.559	基本级	380.2	县交通运输局	
43	楚马线	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	白坟小组	改建	6.605	基本级	550.9	县交通运输局	
44	仁密线	建设完成	2025	三岔河镇	背阴地村委会	密林庄上、下村	改建	10.100	基本级	842.3	县交通运输局	
45	背小线	建设完成	2025	三岔河镇	背阴地村委会	小茶朗	改建	1.017	基本级	84.8	县交通运输局	
46	大背线	建设完成	2025	三岔河镇	背阴地村委会	中村、大村	改建	1.373	基本级	114.5	县交通运输局	
47	楚花线	建设完成	2025	三岔河镇	白泥田村委会	大白泥田	改建	4.277	基本级	356.7	县交通运输局	
48	三糯线	建设完成	2025	三岔河镇	达么村委会	糯耙哨	改建	5.309	基本级	442.8	县交通运输局	
49	三苍线	建设完成	2025	三岔河镇	达么村委会	苍蒲塘	改建	2.354	基本级	196.3	县交通运输局	
50	三张线	建设完成	2025	三岔河镇	达么村委会	达么	改建	3.092	基本级	257.9	县交通运输局	
51	三阿线	建设完成	2025	三岔河镇	达么村委会	阿吾啦、阿佰啦	改建	2.075	基本级	173.1	县交通运输局	
52	幸坝线	建设完成	2025	三岔河镇	新田村委会	新田朵拉	改建	8.534	基本级	711.7	县交通运输局	
53	新荃线	建设完成	2025	三岔河镇	新田村委会	新田未西么	改建	4.148	基本级	345.9	县交通运输局	
54	元谋—挖色公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	格么基、密龙他的	改建	8.097	基本级	675.3	县交通运输局	
55	他苗线	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	苗起拉	改建	8.473	基本级	706.6	县交通运输局	
56	幸大线	建设完成	2025	三岔河镇	直么村委会	大水沟	改建	2.174	基本级	181.3	县交通运输局	
57	直么线	建设完成	2025	三岔河镇	直么村委会	嘎列簸	改建	1.195	基本级	99.6	县交通运输局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
58	格利线	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	旧地基	改建	4.124	基本级	343.9	县交运局	
	小计							80.725		6732.5		
59	干泄线	建设完成	2025	三台乡	干河村委会	干河	改建	4.438	基本级	370.1	县交运局	
60	三台必期拉啊谷期至县华菜西拉公路	建设完成	2025	三台乡	必期拉村委会	啊谷期	改建	2.442	基本级	203.7	县交运局	
61	米地拉么公路	建设完成	2025	三台乡	三台社区	石坎子、米地拉么	改建	1.085	基本级	90.4	县交运局	
62	新彝村公路(三黄公路至新彝村)	建设完成	2025	三台乡	三台社区	新彝村	改建	1.053	基本级	87.8	县交运局	
	小计							9.017		752.0		
63	新街屏凤山至县华嘎的乍公路	建设完成	2025	县华乡	赤石岩村委会	赤石岩大竹箐	改建	7.287	基本级	607.7	县交运局	
64	糯白线	建设完成	2025	县华乡	菜西拉村委会	菜西拉白油地	改建	7.039	基本级	587.1	县交运局	
65	草锣线	建设完成	2025	县华乡	县华社区	锣锅塘	改建	8.279	基本级	690.5	县交运局	
66	羊咪线	建设完成	2025	县华乡	县华社区	咪俄簸	改建	8.272	基本级	689.9	县交运局	
67	卡格线	建设完成	2025	县华乡	县华社区	卡拉低、格地乍	改建	5.732	基本级	478.0	县交运局	
	小计							36.608		3053.1		
68	尼叭线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	叭拉上、下组	改建	3.166	基本级	264.0	县交运局	
69	大俄线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	俄左俄、大村	改建	4.940	基本级	412.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划50户以上自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份				规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
70	桂黑线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	小河比大博	改建	5.380	基本级	448.7	县交运局	
71	姑毛线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	小河毛居拉	改建	11.337	基本级	945.5	县交运局	
72	找猛线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	大河猛古地上组	改建	7.649	基本级	637.9	县交运局	
73	老尼线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	大河且么刀	改建	11.041	基本级	920.8	县交运局	
74		建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	大河罗子苴	改建					
75		建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑尼子左	改建					
76	皮菜线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑卡拉若	改建	9.855	基本级	821.9	县交运局	
77	皮超线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑超诗独	改建	7.588	基本级	632.8	县交运局	
78	皮大线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑上	改建	2.658	基本级	221.7	县交运局	
79	皮然线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑下	改建					
80	自上线	建设完成	2025	桂花镇	自必苴村委会	上坪小组	改建	5.273	基本级	439.8	县交运局	
	小计							68.888		5745.2		
81	上村线	建设完成	2025	湾碧乡	纳那村委会	纳那西鲁	改建	3.975	基本级	331.5	县交运局	
82	小乜线	建设完成	2025	湾碧乡	巴拉村委会	巴拉乜波罗	改建	5.684	基本级	474.0	县交运局	
	小计							9.659		805.6		全额贷款资金
	合计							383.672		31998.27		

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
	30-49户自然村												
1	五姓公路	建设完成	2025	金碧镇	妙峰村委会	孙家、上王	湾豆冲-上王	改建	3.800	基本级	285.0	县交运局	
2	金龙洞二组公路	建设完成	2025	金碧镇	金龙村委会	金龙洞二组	顺达苑对面村口-孙家	改建	0.180	基本级	13.5	县交运局	
3	梁家山自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	金龙村委会	梁家山	梁家山机房-原造纸厂	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
4	李湾自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	将军村委会	李湾	李湾	改建	0.050	基本级	3.8	县交运局	
5	猪厩厢一组公路	建设完成	2025	金碧镇	白鹤村委会	猪厩厢一组	哨所-横山箐	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
6	芦柯塘二组公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	芦柯塘二组	芦柯塘二组	改建	1.800	基本级	135.0	县交运局	
7	姜家自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	姜家	姜家	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
8	龙汪箐自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	龙汪箐	龙汪箐	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
9	鲁家自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	鲁家	鲁家	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
10	平山四组公路	建设完成	2025	金碧镇	平山村委会	平山四组	胡家岔路口-胡朝红家	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
11	平山五组公路	建设完成	2025	金碧镇	平山村委会	平山五组	施会明家-柳光先家	改建	1.800	基本级	135.0	县交运局	
12	平山六组公路	建设完成	2025	金碧镇	平山村委会	平山六组	施习永家-施正荣家	改建	2.400	基本级	180.0	县交运局	
13	丫小线	建设完成	2025	金碧镇	平山村委会	平山村	大丫口-小山头	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
14	赵屯公路	建设完成	2025	金碧镇	席坝村委会	赵屯	吴七公路草棒厂门口-姚安钱湾交界	改建	0.450	基本级	33.8	县交运局	
15	席大线	建设完成	2025	金碧镇	席坝村委会	大山凹组	席家凹小组-大山凹村尾	改建	0.700	基本级	52.5	县交运局	
16	七钟线	建设完成	2025	金碧镇	席坝村委会	仓东	七街小河-钟姓稻场	改建	0.700	基本级	52.5	县交运局	
17	金家地小组公路	建设完成	2025	金碧镇	金家地村委会	金家地一三组	姜从甫家-黑风桶桥头	改建	0.693	基本级	52.0	县交运局	
18	小冲沙沟公路	建设完成	2025	金碧镇	陆林村委会	冯家	冯家	改建	0.330	基本级	24.8	县交运局	
19	耿家南充公路	建设完成	2025	金碧镇	陆林村委会	王家	王家	改建	0.600	基本级	45.0	县交运局	
20	蒋冲公路	建设完成	2025	金碧镇	陆林村委会	陆一	陆一	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
21	陆小线	建设完成	2025	金碧镇	陆林村委会	陆四	陆家冲-小坝子	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
22	小龙祠公路	建设完成	2025	金碧镇	陆林村委会	张坝	张坝	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
23	邱屯至北屯专厂口公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	北屯小组	邱屯路口-北屯专厂	改建	0.960	基本级	72.0	县交运局	
24	蒋家桥至西平结界公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	蒋桥组	蒋家大桥-西平结界	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
25	郭马小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	郭马小组	钟秀卫生院-郭马组	改建	3.600	基本级	270.0	县交运局	
26	钟秀河至沈二小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	桑湾	钟秀河闸-沈二村口	改建	0.830	基本级	62.3	县交运局	
27	二小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	沈二小组	大河边-沈二村口	改建	0.480	基本级	36.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
28	桑湾小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	桑湾小组	大河边-桑湾村口	改建	0.540	基本级	40.5	县交运局	
29	关冲小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	关冲小组	蜻蛉河边-关冲村口	改建	0.820	基本级	61.5	县交运局	
30	大湾小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	大湾小组	蜻蛉河机杆闸-大湾村口	改建	0.670	基本级	50.3	县交运局	
31	尚华寺公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	南二小组	蜻蛉河边-尚华寺	改建	0.470	基本级	35.3	县交运局	
32	邢二小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	邢二小组	邢志琼家-蜻蛉河边	改建	0.670	基本级	50.3	县交运局	
33	温屯小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	温屯小组	蜻蛉河边-温屯村口	改建	0.410	基本级	30.8	县交运局	
34	西平小组公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	西平小组	蜻蛉河边-西平村口	改建	0.450	基本级	33.8	县交运局	
35	郭马自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	钟秀村委会	郭马	下一组边界-中一组	改建	2.100	基本级	157.5	县交运局	
36	上泗溪一自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	泗溪村委会	上泗溪一	南泗线岔口-上泗溪一村	改建	0.300	基本级	22.5	县交运局	
37	泗初线	建设完成	2025	金碧镇	泗溪村委会	初王	下泗溪-初王村	改建	0.600	基本级	45.0	县交运局	
38	泗龚线	建设完成	2025	金碧镇	泗溪村委会	龚湾	南泗线岔口-龚村	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
39	张家龙潭自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	泗溪村委会	张家龙潭	南永公路岔口-张家龙潭	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
40	王家箐自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	龙林村委会	王家箐	翁家小组-王家箐小组	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
41	大王屯自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	马屯村委会	大王屯	莫吉生家-王平户加工坊	改建	0.450	基本级	33.8	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
42	小王屯自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	马屯村委会	小王屯	王仕勤家-老虎冲砖厂	改建	0.700	基本级	52.5	县交运局	
43	孙团线	建设完成	2025	金碧镇	妙峰村委会	团山	孙家-团山	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
44	郭马线	建设完成	2025	金碧镇	妙峰村委会	马鹿冲高速公路安置点	郭桥-马鹿冲	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
45	干海子自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	三槐村委会	干海子村民小组	三槐白解-干海子	改建	4.500	基本级	337.5	县交运局	
46	大冲自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	殷连村委会	连屯小组	小冲-大冲	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
47	东哨线	建设完成	2025	金碧镇	殷连村委会	哨顶	东屯-哨顶	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
48	大哨线	建设完成	2025	金碧镇	殷连村委会	大块子	哨顶-大块子	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	
49	雾露箐自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	涧水塘村委会	雾露箐	雾露箐岔河-雾露箐村尾	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
50	大水箐自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	涧水塘村委会	大水箐	雾露箐岔河-大水箐村尾	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
51	李咀一自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	将军村委会	李咀一	郭建户家-梁玉书家	改建	0.060	基本级	4.5	县交运局	
52	王家自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	将军村委会	王家	喂牛水坝-塘新公路	改建	0.240	基本级	18.0	县交运局	
53	猪厩厢二组公路	建设完成	2025	金碧镇	白鹤村委会	猪厩厢二组	邹贵鲁家--罗家	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
54	上马鞍自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	白鹤村委会	上马鞍	上马鞍	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
55	民村二组公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	民村二组	民村二组	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
56	老高山自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	老高山	老高山	改建	10.000	基本级	750.0	县交运局	
57	芦柯塘一组公路	建设完成	2025	金碧镇	厂房村委会	芦柯塘一组	芦柯塘一组	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
58	河底自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	凉桥村委会	河底	毛湾二-河底	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
59	肖家寺小组公路	建设完成	2025	金碧镇	范湾村委会	肖家寺小组	河梗边-水井口	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
60	李家冲小组公路	建设完成	2025	金碧镇	范湾村委会	李家冲小组	麻地冲-李家冲	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
61	麻地冲小组公路	建设完成	2025	金碧镇	范湾村委会	麻地冲小组	金坝岔路口-麻地冲	改建	0.600	基本级	45.0	县交运局	
62	谢家小组公路	建设完成	2025	金碧镇	锁北村委会	谢家小组	周冲三组-谢家小组	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
63	周段小组公路	建设完成	2025	金碧镇	锁北村委会	周段小组	大河岔路口-周段小组	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
	小计								103.353		7751.5		
64	锡保公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	锡保	张保大箐-老李家	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
65	外可奈自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	外可奈村委会	外可奈	外可奈	改建	0.300	基本级	22.5	县交运局	
66	卡利簸自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	石关村委会	卡利簸	窝底塘公路叉路-老白家水塘	改建	9.000	基本级	675.0	县交运局	
67	刘夏自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	仓屯村委会	刘夏	刘家上水塘-下路口	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
68	南冲自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	仓屯村委会	南冲	油路口-南冲	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	



附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
69	黑啟琅自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	黑啟琅	老坝山水库坝埂-黑啟琅	改建	3.800	基本级	285.0	县交运局	
70	黄草滩自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	黄草滩	设大线-黄草滩	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
71	三家村自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	外可奈村委会	三家村	上坝水库-三家村	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
72	麦租榨自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	外可奈村委会	麦租榨	上坝水库-小学校岭岗	改建	0.900	基本级	67.5	县交运局	
73	白川烘自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	塔底村委会	白川烘	大院子-白川烘	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
74	小沙地自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	小沙地	元大公路-小沙地	改建	0.400	基本级	30.0	县交运局	
75	奕铁线	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	奕平村	奕平村迤平子-铁厂哨所	改建	1.600	基本级	120.0	县交运局	
76	绞苴上村公路	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	绞苴中村	元大公路绞苴丫口-绞苴上村	改建	1.600	基本级	120.0	县交运局	
77	向粮线	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	向阳队	粮所田-向阳队	改建	0.450	基本级	33.8	县交运局	
78	向阳队至绞苴上村公路	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	绞苴上村	向阳队-绞苴上村活动室	改建	0.930	基本级	69.8	县交运局	
79	绞苴迤自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	绞苴迤村	绞苴中村路口-李必和家	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
	小计								31.780		2383.5		
80	小龙潭自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	北新街村委会	小龙潭	中村岔路口-小龙潭村口	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	
81	江头二组至赵家店岔道公路	建设完成	2025	赵家店镇	江头村委会	江头二组	江头二组-赵家店小组	改建	9.000	基本级	675.0	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
82	江头二组至迤拉么村公路	建设完成	2025	赵家店镇	江头村委会	迤拉么一、二、三组、沙拉么	江头二组-迤拉么观音殿水库	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	
83	大双沟小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	赵家店社区	大双沟小组	白文聪家-周万保家	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
84	庄上公路	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	庄上	新庙岔路口-庄上	改建	0.736	基本级	55.2	县交运局	
85	小龙汪箐公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	小龙汪箐	南永路(吴自祥岔路口)-老村子	改建	2.100	基本级	157.5	县交运局	
86	小龙汪箐公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	小龙汪箐	南永路-杨洪运家	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
87	大龙汪箐公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	大龙汪箐	吴顺金家-老村子坝塘	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	
88	大龙汪箐公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	大龙汪箐	杨家亮-吴家文户	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
89	凹子小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	平地村委会	凹子	红山公路-凹子小组	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
90	麻秸箐自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	北新街村委会	麻秸箐	南永公路岔路口-麻秸箐村口	改建	8.000	基本级	600.0	县交运局	
91	利米乍河自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	打苴基村委会	利米乍河	利米乍河岔路口-利米乍河小组	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
92	老石谷自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	打苴基村委会	老石谷	老石谷	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
93	阿租自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	打苴基村委会	阿租	老石谷岔路口-阿租	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
94	石牛线	建设完成	2025	赵家店镇	黑什里村委会	石坡坡	石坡坡-牛厩房	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
95	黑什里中村至牛厩房公路	建设完成	2025	赵家店镇	黑什里村委会	牛厩房	黑什里中村-牛厩房	改建	1.700	基本级	127.5	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
96	江头上村公路	建设完成	2025	赵家店镇	江头村委会	江头上村	江头二组-江头上村	改建	2.600	基本级	195.0	县交运局	
97	江头一组公路	建设完成	2025	赵家店镇	江头村委会	江头一组	老公路岔道-江头一组	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
98	苏家坟小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	黄羊岭村委会	苏家坟小组	红山路口-苏家坟小组	改建	1.700	基本级	127.5	县交运局	
99	茅一组公路	建设完成	2025	赵家店镇	茅稗田村委会	茅稗田一组	双利树-吴成亮家	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
100	小双沟上组公路	建设完成	2025	赵家店镇	赵家店社区	小双沟上组	利皮乍岔路-小双沟上组	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
101	烂泥田小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	赵家店社区	烂泥田小组	老南永公路-烂泥田	改建	1.700	基本级	127.5	县交运局	
102	小村上组公路	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	小村上组	小村坝塘-小村上组	改建	1.379	基本级	103.4	县交运局	
103	小村下组公路	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	小村下组	红山村委会红坝塘-小村下组	改建	3.100	基本级	232.5	县交运局	
104	新庄线	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	新庄	庄上小组-新庄小组	改建	4.420	基本级	331.5	县交运局	
105	绿豆箐至赵龙线公路	建设完成	2025	赵家店镇	小红山村委会	新庄	绿豆箐-赵龙线大河岔口	改建	2.852	基本级	213.9	县交运局	
106	打羊箐自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	打羊箐	南永路-熊家屋基水库	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
107	利皮河自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮河	赵茅线-普顺国户	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
108	利皮乍自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮乍	赵茅线-苗家村	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
109	利皮乍自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮乍	赵茅线-普顺文户	改建	0.200	基本级	15.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
110	利皮乍自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮乍	赵茅线李-建华、周何兴家	改建	0.300	基本级	22.5	县交运局	
111	利皮乍自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮乍	赵茅线-利皮乍小组活动室	改建	0.100	基本级	7.5	县交运局	
112	利皮乍自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	团塘村委会	利皮乍	赵茅线-李家清家	改建	0.400	基本级	30.0	县交运局	
113	小新街自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	平地村委会	小新街	红山公路-小新街小组	改建	2.400	基本级	180.0	县交运局	
	小计								78.487		5886.5		
114	大冲线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街大冲组	新街镇政府-大冲组	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
115	波道线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街高峰二	指路碑-波西箐头	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
116	碧高线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	碧么大箐三	高峰岔路-大箐三	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	
117	土大线	建设完成	2025	新街镇	大古衙村委会	大古衙大桃树	大古衙大桃树-石羊镇凸水塘	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
118	咀邹线	建设完成	2025	新街镇	大桥村委会	大桥咀子	咀子-邹家湾水库	改建	1.339	基本级	100.4	县交运局	
119	一哨线	建设完成	2025	新街镇	芦川村委会	芦川哨箐	官坝一碗水坡脚-哨箐村头	改建	1.570	基本级	117.8	县交运局	
120	王罗线	建设完成	2025	新街镇	芦川村委会	芦川石桥	石桥姚石线-三官王家	改建	2.942	基本级	220.7	县交运局	
121	杨三线	建设完成	2025	新街镇	芦川村委会	芦川三官庄	杨湾路口-三官庄	改建	1.041	基本级	78.1	县交运局	
122	大村线	建设完成	2025	新街镇	芦川村委会	芦川大村	斑竹箐路口-芦川大村	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
123	黑斑线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐小班二	黑七线-斑竹箐水库	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
124	小河屯线	建设完成	2025	新街镇	团山村委会	团山小河屯	薛家山-小河屯	改建	0.714	基本级	53.6	县交运局	
125	钱六线	建设完成	2025	新街镇	小古衙村委会	小古衙六甲仓	西六线-六甲仓村	改建	1.257	基本级	94.3	县交运局	
126	杨家坡线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	杨家坡	杨家坡场院	改建	0.900	基本级	67.5	县交运局	
127	杨坝塘线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	杨家坡	杨坝塘箐	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
128	孙麻线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	孙家山	孙家山水库-麻地组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
129	瓦村线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	瓦罐	瓦湾-瓦罐	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
130	瓦罐线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	瓦罐	龙双线-瓦罐	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
131	麻聂线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街聂家	麻梨树垭口-聂家	改建	1.214	基本级	91.1	县交运局	
132	高陈线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街高峰陈家	陈家坟堂-陈家	改建	0.901	基本级	67.6	县交运局	
133	高波线	建设完成	2025	新街镇	新街社区	新街高峰二	小学岔路-波西箐头	改建	1.051	基本级	78.8	县交运局	
134	大黑线	建设完成	2025	新街镇	夏家坝村委会	夏家坝黑箐	大平地-黑箐	改建	1.177	基本级	88.3	县交运局	
135	箐石线	建设完成	2025	新街镇	夏家坝村委会	夏家坝石洞箐	姚石线-石洞箐	改建	0.829	基本级	62.2	县交运局	
136	董一线	建设完成	2025	新街镇	大桥村委会	大桥董一	董二(四垭口)-大坡水库	改建	7.000	基本级	525.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
137	斑黑线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐大班四	斑竹箐村委会-黑龙潭坝塘	改建	0.684	基本级	51.3	县交运局	
138	麻大线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐大班一	麻栗树岔路-大班垭口坝塘	改建	0.948	基本级	71.1	县交运局	
139	柳大线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐大班二	大柳树岔路-大班大地箐	改建	0.809	基本级	60.7	县交运局	
140	胡平线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐小班一	胡家冲岔路-华彩平家	改建	1.160	基本级	87.0	县交运局	
141	小华线	建设完成	2025	新街镇	斑竹箐村委会	斑竹箐小班一	小长冲岔路-华光武家	改建	0.687	基本级	51.5	县交运局	
142	大波线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	大箐波西乍	大箐主路-波西乍	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
143	新桥线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	西迷拉乍	新桥河-大场院	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
144	大活线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	大梨园	大水井-活动室	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
145	双大线	建设完成	2025	新街镇	碧么村委会	大箐双龙潭	双龙潭-大箐小学	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
	小计								49.423		3706.7		
146	大山线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村上色	刘向才家-六苴村上色	改建	3.530	基本级	264.8	县交运局	
147	石中线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村中社	石胆河-六苴村中社	改建	1.823	基本级	136.7	县交运局	
148	六苴村上村二公路	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村上村二	六外公路-六苴村上村二	改建	0.300	基本级	22.5	县交运局	
149	汪恩线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村恩尺底	六永公路-六苴村恩尺底	改建	1.194	基本级	89.6	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
150	波箐线	建设完成	2025	六苴镇	波西村委会	波西村箐头一	中村-波西村箐头一	改建	2.390	基本级	179.3	县交运局	
151	波箐线	建设完成	2025	六苴镇	波西村委会	波西村箐头二	中村-箐头二、石岩箐	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
152	王机线	建设完成	2025	六苴镇	波西村委会	波西村机拉乍	三号竖井-波西村机拉乍	改建	2.672	基本级	200.4	县交运局	
153	曾上线	建设完成	2025	六苴镇	波西村委会	波西村上村二	17号风机-波西村上村二	改建	7.854	基本级	589.1	县交运局	
154	天杨线	建设完成	2025	六苴镇	石房村委会	石房村杨家沟	王家沟-石房村杨家沟	改建	1.232	基本级	92.4	县交运局	
155	打赵线	建设完成	2025	六苴镇	石房村委会	石房村赵湾	吴箐公路、小瓦房-石房村赵湾	改建	4.630	基本级	347.3	县交运局	
156	赵学线	建设完成	2025	六苴镇	石房村委会	石房村学校梁子	长地岔沟-石房村学校梁子	改建	3.370	基本级	252.8	县交运局	
157	西小线	建设完成	2025	六苴镇	簸箕村委会	簸箕村小河组	西六公路-簸箕村小河组	改建	1.820	基本级	136.5	县交运局	
158	打见线	建设完成	2025	六苴镇	红光村委会	红光村见箐小组	打厂箐-见箐小组	改建	9.752	基本级	731.4	县交运局	
159	红光村六上小组公路	建设完成	2025	六苴镇	红光村委会	红光村六上小组	金山垭口-六上小组	改建	7.800	基本级	585.0	县交运局	
160	瓦美线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会	者纳么美宜箐	瓦地苴-者纳么美宜箐	改建	3.239	基本级	242.9	县交运局	
161	迂松线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会	者纳么松么乍	迂西拉乍-者纳么松么乍	改建	10.720	基本级	804.0	县交运局	
162	轿杞线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会	者纳么拉拢	轿顶山-者纳么拉拢	改建	6.145	基本级	460.9	县交运局	
163	瓦秧线	建设完成	2025	六苴镇	者纳么村委会	者纳么瓦二组	瓦地苴-者纳么瓦二组	改建	1.491	基本级	111.8	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
164	蒿一线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地蒿一	泥塘箐-外期地蒿一	改建	1.319	基本级	98.9	县交运局	
165	白嵩线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地蒿二	白菜地-外期地蒿二	改建	1.906	基本级	143.0	县交运局	
166	麻嵩线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地蒿三	麻栎树垭口-外期地蒿三	改建	1.683	基本级	126.2	县交运局	
167	大王线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地蒿四	大石头-外期地蒿四	改建	1.936	基本级	145.2	县交运局	
168	老石线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地大石房	小岔河-外期地大石房	改建	3.209	基本级	240.7	县交运局	
169	外期地黑么乍自然村公路	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地黑么乍	打厂箐-外期地黑么乍	改建	3.830	基本级	287.3	县交运局	
170	外罗线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地罗时拜	大荞地-外期地罗时拜	改建	1.857	基本级	139.3	县交运局	
171	外罗线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地	外期地村委会-黄家	改建	0.957	基本级	71.8	县交运局	
172	小咪线	建设完成	2025	六苴镇	双河村委会	双河上么里拉	品洋博-双河村上么里拉	改建	9.479	基本级	710.9	县交运局	
173	双核线	建设完成	2025	六苴镇	双河村委会	双河核桃箐	双河村委会-核桃箐	改建	2.802	基本级	210.2	县交运局	
	小计								102.940		7720.5		
174	郭小线	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	郭家村	郭家村村委会-小庙门口	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
175	麻栗树自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	麻栗树	大婆树-郭家箐	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
176	上莲花池自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	上莲花池	山嘴子-大凹子	改建	1.800	基本级	135.0	县交运局	



大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
177	下莲花池自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	下莲花池	庙下-李菊芬户门前	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
178	黎武自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	黎武	松毛地-老工地	改建	3.200	基本级	240.0	县交运局	
179	土新线	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	新庄山	土摆窝-新庄山	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
180	王家庄自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	石羊社区	王家庄	大坪岔路口-高田	改建	1.800	基本级	135.0	县交运局	
181	双坝塘自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	柳树塘村委会	双坝塘	姚石公路-双坝塘村	改建	0.200	基本级	15.0	县交运局	
182	潘瓦线	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	瓦窑箐	瓦窑箐门口-瓦窑箐村	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
183	苗耳田自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	坟箐村委会	苗耳田	小龙潭村-苗耳田小组	改建	2.900	基本级	217.5	县交运局	
184	小龙潭自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	坟箐村委会	小龙潭	和尚田水库-小龙潭村	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	
185	拉咩麻线田自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	拉咩麻线田	拉咩箐-麻线田河边	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
186	粽粑箐公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	赵家寺	永丰岔路口-粽粑箐	改建	3.800	基本级	285.0	县交运局	
187	秀水井自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	秀水井老苏田	三股水路口-秀水井	改建	7.500	基本级	562.5	县交运局	
188	洋火塘自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	洋火塘黄草坝	洋火塘箐-张家坝塘	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
189	纳家庄自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	郭家村委会	纳家庄	老苏田路口-纳家庄	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
190	大菜地自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	岔河村委会	大菜地	大田山岔路口-大菜地	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
191	大田山自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	岔河村委会	大田山	香水井岔路口-大田山	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
192	香芸树自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	岔河村委会	香芸树	岔河水库-香芸树小组	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
193	羊树角自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	岔河村委会	羊树角	岔河村河堵头-羊树角	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
194	小梨园自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	大中村委会	小梨园	黄如云家-许文山家	改建	0.880	基本级	66.0	县交运局	
195	柳树塘至红塔寺公路	建设完成	2025	石羊镇	柳树塘村委会	红塔寺	柳树塘石厂-红塔寺	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
196	柳树塘至何家山公路	建设完成	2025	石羊镇	柳树塘村委会	何家山	农场-何家山	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
197	大树冲小组公路	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	大树冲	河对门-大树冲	改建	0.500	基本级	37.5	县交运局	
198	杞里冲小组公路	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	杞里冲	瓦窑箐门口-杞里冲	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
199	杨家箐小组公路	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	杨家箐	杨家箐门口-杨家箐	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
200	村长田自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	土观槽村委会	村长田	凹子岔路口-村长田小组	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
201	黑泥箐自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	土观槽村委会	黑泥箐	村长田岔路口-黑泥箐小组	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
202	花白箐自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	土观槽村委会	花白箐	蛇头山水库-花白箐小组	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
203	李家山自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	李家山	飞家村-李家山	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
204	闪片房自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	闪片房	飞家村-闪片房	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
205	岔河自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	岔河	飞家村岔路口-以岔河	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
	小计								87.680		6576.0		
206	直么岭岗自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	直么村委会	直么岭岗	直么岭岗	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
207	小板田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	直么村委会	小板田	小板田	改建	1.340	基本级	100.5	县交运局	
208	么乍拉自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	直么村委会	么乍拉	么乍拉	改建	1.300	基本级	97.5	县交运局	
209	中村自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	中村	中村	改建	7.000	基本级	525.0	县交运局	
210	三家自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	三家	三家	改建	8.000	基本级	600.0	县交运局	
211	何家田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	何家田	何家田	改建	6.800	基本级	510.0	县交运局	
212	大坪地自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	大坪地	大坪地	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
213	路支佰自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	路支佰	路支佰	改建	7.500	基本级	562.5	县交运局	
214	马家坪自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	马家坪	马家坪	改建	8.000	基本级	600.0	县交运局	
215	新平自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	莽苴村委会	新平	新平	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
216	小村自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	小村	小村	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
217	牛厩房自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	牛厩房	牛厩房	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
218	小坝田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	小坝田	小坝田	改建	6.300	基本级	472.5	县交运局	
219	他支佰自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	他支佰	他支佰	改建	2.400	基本级	180.0	县交运局	
220	李元田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	李元田	李元田	改建	4.500	基本级	337.5	县交运局	
221	啊腊么一自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	啊腊么一	啊腊么一	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
222	河边自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	河边	河边	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
223	么乍拉自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	么乍拉	么乍拉	改建	7.200	基本级	540.0	县交运局	
	小计								72.140		5410.5		
224	三石线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	石坎子	三黄线石坎子岔路-米地拉么岔路	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
225	三月线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	月利	三黄线月利岔路口-月利三组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
226	多拉线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	拉么格小组	三多线拉么格岔路-拉么格小组	改建	14.000	基本级	1050.0	县交运局	
227	多次线	建设完成	2025	三台乡	多底河村委会	次姑鲁小组	吁支拉垭口-次姑鲁	改建	11.000	基本级	825.0	县交运局	
228	三小线	建设完成	2025	三台乡	干河村委会	泻吁独小组	三干线-小新田小组	改建	9.000	基本级	675.0	县交运局	
229	格支拉小组公路	建设完成	2025	三台乡	必期拉村委会	格支拉	格支拉小组-三台调节水库	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
230	三未线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	未杞	三三线-未杞小组	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
231	也三线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	也匹基三组	三黄线也匹基三岔路口-也匹基三组	改建	1.190	基本级	89.3	县交运局	
232	博一线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	博厚一组	博厚一、二组岔路口-博厚一组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
233	三四线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	博厚四组	三黄线博厚四组岔路口-博厚四组	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
234	也二线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	也匹基二组	三黄线也匹基二组岔路口-也匹基二组	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
235	干泻线	建设完成	2025	三台乡	干河村委会	泻吁独小组	干河-泻吁独	改建	5.300	基本级	397.5	县交运局	
236	三施线	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	施吾拉	三施线施吾拉岔路口-施吾拉小组	改建	3.300	基本级	247.5	县交运局	
237	毕瓦线	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	瓦落箐	毕家坪小组-瓦落箐小组	改建	2.784	基本级	208.8	县交运局	
238	三毕线	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	毕家坪	三岔河小组-毕家坪小组	改建	3.300	基本级	247.5	县交运局	
239	上坪小组路	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	上坪	上坪下坪岔路口-上坪小组	改建	0.950	基本级	71.3	县交运局	
240	下坪小组路	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	下坪	活动室-下坪张家	改建	0.200	基本级	15.0	县交运局	
241	下坪小组路	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	下坪	下坪岔路口-拉嘎保	改建	0.400	基本级	30.0	县交运局	
	小计								63.324		4749.3		
242	幸普线	建设完成	2025	铁锁乡	永河村委会	普乍地小组	幸铁公路-普乍地小组	改建	4.960	基本级	372.0	县交运局	
	小计								4.960		372.0		

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
243	海高线	建设完成	2025	昙华乡	海古簸村委会	高家坟	海古簸一组-高家坟	改建	8.100	基本级	607.5	县交运局	
244	高外线	建设完成	2025	昙华乡	海古簸村委会	高家坟	高家坟-外期地	改建	2.800	基本级	210.0	县交运局	
245	他的么小组公路	建设完成	2025	昙华乡	菜西拉村委会	他的么	姑黎岔路-他的么小组	改建	7.200	基本级	540.0	县交运局	
246	必格达么小组公路	建设完成	2025	昙华乡	菜西拉村委会	必格达么	正高嘎梨-必格达么小组	改建	9.700	基本级	727.5	县交运局	
247	格格线	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	格地乍	卡拉地小组-格地乍小组	改建	2.700	基本级	202.5	县交运局	
248	咪伯么自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	咪伯么	木卡拉水库-咪伯么小组	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	
249	咪俄簸自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	咪俄簸	咪伯么小组-咪俄簸小组	改建	7.300	基本级	547.5	县交运局	
250	丫古埂新村公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	丫古埂新村	瓦湾线-丫古埂新村	改建	2.100	基本级	157.5	县交运局	
251	锣锅塘自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	锣锅塘	瓦湾线-下锣锅塘	改建	7.800	基本级	585.0	县交运局	
252	鱼王线	建设完成	2025	昙华乡	海古簸村委会	王平	鱼么乍小组-王平	改建	12.700	基本级	952.5	县交运局	
253	鱼么乍小组公路	建设完成	2025	昙华乡	海古簸村委会	鱼么乍小组	海高线岔路口-鱼么乍	改建	1.800	基本级	135.0	县交运局	
254	正子嘎力小组公路	建设完成	2025	昙华乡	麻秸房村委会	正子嘎力小组	排苦拉岔路口-正子嘎力小组	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
255	处信么小组公路	建设完成	2025	昙华乡	麻秸房村委会	处信么小组	菜西拉岔路口-处信么小组	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
256	麻秸房小组公路	建设完成	2025	昙华乡	麻秸房村委会	麻秸房小组	李胜宗家-麻秸房小组	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
257	大平地至大凹子公路	建设完成	2025	昙华乡	小兴厂村委会	大平地小组	大平地岔路-大凹子	改建	3.300	基本级	247.5	县交运局	
258	赤上线	建设完成	2025	昙华乡	赤石岩村委会	上村一组	赤石岩村委会-上村一组	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
259	赤麻线	建设完成	2025	昙华乡	赤石岩村委会	麻栎树	赤石岩村委会-麻栎树	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
260	嘎的乍自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	赤石岩村委会	嘎的乍	下村-嘎的乍	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	
261	下村自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	赤石岩村委会	下村	下村埡口-下村活动室	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
	小计								88.200		6615.0		
262	皮菜线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	卡拉若	碑么乍-昙华菜西拉	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
263	老尼线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	尼子左	尼子左-昙华柏油地	改建	4.500	基本级	337.5	县交运局	
264	皮菜线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	比等冷	皮菜线-岔口比等冷	改建	0.750	基本级	56.3	县交运局	
265	咪也线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	罗子左	咪基丁么-也夫独	改建	2.150	基本级	161.3	县交运局	
266	尼拉线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	罗子左	罗子苴学校-拉博	改建	0.668	基本级	50.1	县交运局	
267	瓦比线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	且么刀	瓦厂凹子-比搞丁么	改建	2.700	基本级	202.5	县交运局	
268	大俄线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	俄左恶	马坎-俄左俄大村	改建	0.816	基本级	61.2	县交运局	
269	倒叭线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	叭拉	倒几博-叭拉下	改建	1.374	基本级	103.1	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
270	尼叭线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	叭拉	尼的么箐-叭拉上	改建	0.590	基本级	44.3	县交运局	
271	拱自线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	自必左	自必左-自必左三村	改建	1.360	基本级	102.0	县交运局	
272	自叭线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	自必左	自必左-叭拉	改建	5.300	基本级	397.5	县交运局	
273	李味线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	味尼乍	自大线岔口-味尼乍新村	改建	0.670	基本级	50.3	县交运局	
274	咪直线	建设完成	2025	桂花镇	大村村委会	塔包谷么	桂花电站-永仁直直交界	改建	10.380	基本级	778.5	县交运局	
275	塘扒线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	塘扯田	塘扯田-扒水梁子	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
276	姑毛线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	毛居拉	姑西乍-毛居拉	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
277	桂黑线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	黑么	桂花镇-黑么	改建	0.780	基本级	58.5	县交运局	
278	乌三线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	乌龙口	乌龙口一组-乌龙口三组	改建	5.426	基本级	407.0	县交运局	
279	乌二线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	乌龙口	乌龙口村委会-乌龙口二组	改建	1.860	基本级	139.5	县交运局	
280	立倒线	建设完成	2025	桂花镇	立新村委会	立新	大立线岔口-到子博	改建	1.070	基本级	80.3	县交运局	
281	金书线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	书王独	金山垭口-书王独	改建	7.230	基本级	542.3	县交运局	
282	金帕线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	帕西地	金书线岔口-帕西地上	改建	1.153	基本级	86.5	县交运局	
283	金西线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	帕西地	金书线岔口-帕西地下	改建	1.270	基本级	95.3	县交运局	



大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
284	瓦它线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	它的么	瓦湾线岔口-它的么	改建	2.630	基本级	197.3	县交运局	
285	陆味线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	味么迫	陆姑地俄刀-味么苴	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
286	石味线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	味么迫	石笨子嘎列-味么迫	改建	0.900	基本级	67.5	县交运局	
287	马西线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	西叭拉	马茨嘎列-西叭拉	改建	2.042	基本级	153.2	县交运局	
288	马嘎线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	嘎地	瓦湾线岔口-嘎地	改建	5.600	基本级	420.0	县交运局	
289	嘎耳线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	耳子地	嘎地岔口-耳子地	改建	1.719	基本级	128.9	县交运局	
290	利子线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	子里博	利碑俄机-子里博	改建	0.846	基本级	63.5	县交运局	
291	咪卡线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	碑么乍	咪乍么嘎列-卡拉若	改建	1.258	基本级	94.4	县交运局	
292	皮然线	建设完成	2025	桂花镇	皮左黑村委会	皮左黑下	然尼比独-大嘎	改建	0.520	基本级	39.0	县交运局	
293	红阿线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	红星	红星-阿嘎拉地	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
294	立红线	建设完成	2025	桂花镇	大河村委会	红星	立新河桥-红星	改建	2.150	基本级	161.3	县交运局	
295	上上线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	上平村	上平河-上平村	改建	1.860	基本级	139.5	县交运局	
296	自拉线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	上平村	自必左河-三台拉雾	改建	4.017	基本级	301.3	县交运局	
297	黄岔线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	岔处地	黄土坡-岔处地下	改建	1.960	基本级	147.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
298	选岔线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	岔处地	选厂-岔处地上	改建	1.250	基本级	93.8	县交运局	
299	桂花树线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	桂花树	敬老院-桂花树小组	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
300	桂花树线	建设完成	2025	桂花镇	桂花社区	桂花树	老卫生院-桂花树水房净化池	改建	0.850	基本级	63.8	县交运局	
301	姑满线	建设完成	2025	桂花镇	小河村委会	木谷乍	姑西乍-满扎	改建	4.500	基本级	337.5	县交运局	
302	乌乍线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	乍木打老	乌龙口二组-乍木打老	改建	3.560	基本级	267.0	县交运局	
303	毛曹线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	处立里三	毛古噜-曹房	改建	3.800	基本级	285.0	县交运局	
304	处二线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	处立里二	处立里二-桥头	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	
305	利利线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	利皮拉么	利皮拉么下-利皮拉么上	改建	5.450	基本级	408.8	县交运局	
306	利么线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	利皮拉么	利皮湾子-么西本	改建	2.590	基本级	194.3	县交运局	
307	宋西线	建设完成	2025	桂花镇	乌龙口村委会	利皮拉么	宋家屋基-西六林场	改建	16.500	基本级	1237.5	县交运局	
	小计								128.949		9671.2		
308	所里拉小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	新村村委会	所里拉小组	叉箐-河门口	改建	7.100	基本级	532.5	县交运局	
309	大水井一组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	大水井一组	瓦拉线大烂包岔路口-大水井中坪	改建	0.790	基本级	59.3	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
310	大水井二组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	大水井二组	瓦拉线瓦房湾子岔路口-付家坪子	改建	4.710	基本级	353.3	县交运局	
311	上乌多所小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	湾碧村委会	上乌多所小组	湾新线岔路口-上乌多所小组	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
312	上龙泉一组公路	建设完成	2025	湾碧乡	湾碧村委会	上龙泉一组	湾新线岔路口-上龙泉一小组	改建	1.300	基本级	97.5	县交运局	
313	上么线	建设完成	2025	湾碧乡	湾碧社区村委会	上龙泉一组	上龙泉-么皮拉	改建	8.572	基本级	642.9	县交运局	
314	麻地箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	腊务堵村委会	麻地箐小组	指挥部-麻地箐小组	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
315	小厂三小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	巴拉村委会	小厂三小组	小厂三小组	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
316	散管小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	新村村委会	散管小组	桔园-散管小组	改建	3.200	基本级	240.0	县交运局	
317	蒿枝坪小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	新村村委会	蒿枝坪小组	蒿枝坪岔路口-黄家坪小组	改建	4.800	基本级	360.0	县交运局	
318	堵拉箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	堵拉箐小组	瓦拉线堵拉箐梁子岔路口-堵拉箐河大桥	改建	2.120	基本级	159.0	县交运局	
319	沙坪子自然村公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	沙坪子	瓦拉线白坟坝村委会岔路口-沙坪子	改建	0.780	基本级	58.5	县交运局	
320	火山小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	火山小组	瓦拉线老虎跳箐岔路口-火山小组	改建	2.800	基本级	210.0	县交运局	
321	浪田小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	浪田小组	瓦拉线岔路口-浪田小组	改建	0.980	基本级	73.5	县交运局	
322	回龙箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	茨拉村委会	回龙箐小组	回龙箐小组-周成才家	改建	2.040	基本级	153.0	县交运局	

附表4

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30~49户自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
323	三家村小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	茨拉村委会	三家村小组	三家村小组-彭权才家	改建	0.420	基本级	31.5	县交运局	
324	高家箐公路	建设完成	2025	湾碧乡	碧拉乍村委会	碧拉乍大村子	高家箐岔路-王兴润家	改建	0.520	基本级	39.0	县交运局	
325	邹家窝铺小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	碧拉乍村委会	邹家窝铺小组	邹家窝铺村子-侯家屋基	改建	4.420	基本级	331.5	县交运局	
326	格家利小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	冷山村委会	格家利小组	公示牌-陈队	改建	1.180	基本级	88.5	县交运局	
327	火山小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	文宜拉村委会	火山小组	火山小组-樊家	改建	1.430	基本级	107.3	县交运局	
328	谢家小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	文宜拉村委会	谢家小组	烤棚梁子-董家坪子	改建	1.920	基本级	144.0	县交运局	
329	荨麻箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	保拉村委会	荨麻箐小组	荨麻箐脚-保拉扎	改建	5.100	基本级	382.5	县交运局	
330	马家小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	保拉村委会	马家小组	大摆田马-福董家	改建	1.020	基本级	76.5	县交运局	
331	保拉一组公路	建设完成	2025	湾碧乡	保拉村委会	保拉一组	攀枝花树岔路口-彭家门前	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	
332	三道箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	三道箐小组	熊家阴山-猪窝拉	改建	8.300	基本级	622.5	县交运局	
	小计								70.802		5310.2		
	合计								882.038		66152.85		

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
	30户以下自然村												
1	小化线	建设完成	2025	金碧镇	黄海屯村委会	化地冲	南永路口-化地冲村	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
2	花果山自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	将军村委会	花果山	花果山基地	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
3	郭三冲自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	凉桥村委会	枇杷(郭三冲)	海毛公路-郭三冲	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
4	马家山自然村公路	建设完成	2025	金碧镇	龙林村委会	马家山	龙一-马家山	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
	小计								11.000		825.0		
5	鲁家自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	石关村委会	鲁家	黑弯叉路-鲁家村口	改建	3.700	基本级	277.5	县交运局	
6	娃娃坟自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	石关村委会	卡利簸娃娃坟	田房箐-娃娃坟	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
7	赵家自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	石关村委会	(鲁家)赵家	卡利簸岔路-赵家	改建	0.100	基本级	7.5	县交运局	
8	对门村自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	西冲一(对门山)	新田岔路杨-自林家	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
9	秧田箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	羊头山(秧田箐)	大陡箐岔路-蔡永光家	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
10	关地箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	树打坝(关地箐)	唐云海家-谭桂才	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
11	刘家自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	树打坝(刘家)	刘家	改建	0.300	基本级	22.5	县交运局	
12	老泥箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	老泥箐	金龙箐-三岔箐	改建	12.000	基本级	900.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
13	葡萄箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	河对门(葡萄箐)	大坡明槽-普家亮家	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
14	大水箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	哨冲(大水箐)	哨冲-赵家祥家	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	
15	对门山自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	五福村委会	西冲一(对门山)	杨子荣家-黄仕康家	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
16	对门上自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	仓屯村委会	麻栎树(对门上)	水井岔-路白沙田	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
17	梁田山自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	龙街村委会	上河底(梁田山)	干海资陈家-梁田山	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
18	设甸完小公路	建设完成	2025	龙街镇	龙街村委会	设甸	大水平-设甸完小	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
19	红岭岗自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	过河处(红岭岗)	过河处-红岭岗	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
20	月亮箐公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	过河处(月亮箐)	过河处-月亮箐	改建	1.300	基本级	97.5	县交运局	
21	响水箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	大平地(响水箐)	大平地岔路-响水箐	改建	0.933	基本级	70.0	县交运局	
22	大平地自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	大平地(大平地)	大平地岔路-大平地	改建	0.663	基本级	49.7	县交运局	
23	大涡塘自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	大平地(大涡塘)	大平地岔路-大涡塘	改建	0.541	基本级	40.6	县交运局	
24	三台坡自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	三台坡公路	油炸房-三台坡	改建	0.711	基本级	53.3	县交运局	
25	龙潭自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	油炸房(龙潭)	设大线-李佳平家	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
26	桔子箐自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	起家村(桔子箐公路)	设大线-桔子箐	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
27	小火地自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	大龙箐村委会	黑垭口(小火地)	设大线-拜从星家	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
28	坟地岭岗自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	外可奈村委会	麦租榨(坟地岭岗)	上坝水库-任以茂家	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
29	河对门自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	外可奈村委会	麦租榨(河对门)	河对门	改建	1.300	基本级	97.5	县交运局	
30	新坝梁子自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	塔底村委会	大院子(新坝梁子)	大地丫口-新坝梁子	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
31	大坝塘自然村公路	建设完成	2025	龙街镇	鼠街村委会	大坝塘	绞苴中村-老石闸大坝塘村口	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
	小计								49.648		3723.6		
32	拉么自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	打苴基村委会	拉么	红泥坡岔路口-拉么	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
33	南永二级岔道至姚湾河公路	建设完成	2025	赵家店镇	江头村委会	江头姚湾河小组	南永二级路岔道江-头姚湾河村-	改建	2.400	基本级	180.0	县交运局	
34	牛拖箐上村公路	建设完成	2025	赵家店镇	麻街村委会	牛拖箐上村	南永路北新街段-牛拖箐上村	改建	6.500	基本级	487.5	县交运局	
35	牛拖箐上村公路	建设完成	2025	赵家店镇	麻街村委会	牛拖箐上村	南永路北新街段-牛拖箐上村	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
36	水箐小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	麻街村委会	水箐村	南永路老干冲段-水箐村	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
37	拉麦河自然村公路	建设完成	2025	赵家店镇	黄羊岭村委会	拉麦河	黄羊岭-拉麦河	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
38	茅五公路	建设完成	2025	赵家店镇	茅稗田村委会	茅稗田五组	茅稗田村委会-磨姑山	改建	2.300	基本级	172.5	县交运局	
39	茅四公路	建设完成	2025	赵家店镇	茅稗田村委会	茅稗田四组	老屋基-庙子	改建	1.100	基本级	82.5	县交运局	

附表5

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
40	稗四公路	建设完成	2025	赵家店镇	茅稗田村委会	茅稗田稗四	挑水管-包家	改建	1.200	基本级	90.0	县交运局	
41	大石头分散安置点公路	建设完成	2025	赵家店镇	他利颇村委会	大石头分散安置点	他大线岔路-大石头分散安置点	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
42	拜家村小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	平地村委会	拜家村	红山公路-水厂	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
43	麻地小组公路	建设完成	2025	赵家店镇	平地村委会	麻地	石板箐-麻地小组	改建	4.300	基本级	322.5	县交运局	
	小计								37.300		2797.5		
44	麻地哑口线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村麻地丫口	麻地丫口-六苴村麻地丫口	改建	1.446	基本级	108.5	县交运局	
45	西大线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村大破箐	三号竖井-六苴村邓家	改建	1.300	基本级	97.5	县交运局	
46	大山线	建设完成	2025	六苴镇	六苴村委会	六苴村上色	大湾子-六苴村大地头	改建	1.400	基本级	105.0	县交运局	
47	石箐线	建设完成	2025	六苴镇	箐箕村委会	箐箕村	石门坎-箐箕村罗皮箐	改建	3.600	基本级	270.0	县交运局	
48	老母线	建设完成	2025	六苴镇	石房村委会	石房村母猪塘	石房三组-石房村母猪塘	改建	6.937	基本级	520.3	县交运局	
49	降嵩线	建设完成	2025	六苴镇	外期地村委会	外期地嵩五	降压站-外期地嵩五	改建	6.754	基本级	506.6	县交运局	
50	小咪线	建设完成	2025	六苴镇	双河村委会	双河下么里拉	品洋博-双河村下么里拉	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	
51	黄半线	建设完成	2025	六苴镇	双河村委会	双河半坡	黑泥么-双河村半坡	改建	4.784	基本级	358.8	县交运局	
	小计								32.221		2416.6		



大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
52	半角山公路	建设完成	2025	石羊镇	杨家箐村委会	桥头哨半角山	桂花水井下箐-半角山	改建	2.400	基本级	180.0	县交运局	
53	和尚寺公路	建设完成	2025	石羊镇	杨家箐村委会	瓦窑哨和尚寺	瓦窑哨党员活动室-和尚寺	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	
54	么西的么自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	么西的么	犁地丫口-么西的么村	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	
55	俄打么自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	俄打么	李建安家-李树林家	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
56	六十里自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	六十里	李中得家-李菊平家	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
57	小营盘自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	小营盘	小营盘水井-李建忠家	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
58	大菜地公路	建设完成	2025	石羊镇	永丰村委会	凹子	车国平岔路口-紫家才家	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
59	香水井自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	岔河村委会	香水井	香芸树岔路口-香水井	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
60	大平汤自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	石羊社区	大平汤	小龙龙-上大平汤	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
61	潘花线	建设完成	2025	石羊镇	清河村委会	莲花坝	官庄小坝边-莲花坝村	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
62	罗巴乍自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	土枳槽村委会	罗巴乍	土枳公路岔路口-罗巴乍小组	改建	0.800	基本级	60.0	县交运局	
63	么拉么自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	么拉么	大龙潭岔路口-么拉么	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
64	碑支嘎么自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	碑支嘎么	俄打么-碑支嘎么	改建	5.000	基本级	375.0	县交运局	
65	黑山门自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	黑山门	闪片房岔路口-黑山门	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
66	咪碑地自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	咪碑地	烂泥箐-咪碑地	改建	2.000	基本级	150.0	县交运局	
67	咪碑地自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	咪碑地、洋芋德坟	陡撒坡-洋芋德坟	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
68	小李玉公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	拉乍么小组小李玉	拉乍么统建点-小李玉	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
69	浪泥箐小组公路	建设完成	2025	石羊镇	拉乍么村委会	浪泥箐	咪碑地岔路口-河边	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
70	老梅树自然村公路	建设完成	2025	石羊镇	石羊社区	老梅树	大坪岔路-闪片房	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
71	黎大线	建设完成	2025	石羊镇	黎武村委会	黎武	高枳槽-大冲箐	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
	小计								53.400		4005.0		
72	三龙树自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	莽苴村委会	三龙树	外村-三龙树	改建	7.200	基本级	540.0	县交运局	
73	阿基苴自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	阿基苴	阿基苴	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
74	龙潭田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	格谷村委会	龙潭田	龙潭田	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
75	大田自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	大田	大田	改建	1.500	基本级	112.5	县交运局	
76	海乍的自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	海乍的	海乍的	改建	2.500	基本级	187.5	县交运局	
77	排列么自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	排列么	排列么	改建	12.000	基本级	900.0	县交运局	
78	坝口自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	他的么村委会	坝口	马家坪-坝口	改建	6.000	基本级	450.0	县交运局	

大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
79	大洼子自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	大洼子	大洼子	改建	2.600	基本级	195.0	县交运局	
80	石堆窝自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	石堆窝	石堆窝	改建	9.700	基本级	727.5	县交运局	
81	麻栎树自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	麻栎树	麻栎树	改建	6.900	基本级	517.5	县交运局	
82	新寺自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	新寺	大祥线-新寺	改建	2.600	基本级	195.0	县交运局	
83	大坪自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	大坪	大祥线-大坪	改建	0.700	基本级	52.5	县交运局	
84	大罗线	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	罗家坟	大祥线-罗家坟	改建	2.600	基本级	195.0	县交运局	
85	大坪子自然村公路	建设完成	2025	三岔河镇	三岔河社区	大坪子	渔泡江大桥-大坪子	改建	12.480	基本级	936.0	县交运局	
	小计								74.280		5571.0		
86	三槽线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	槽国栋	新坡岔路-槽国栋小组	改建	2.900	基本级	217.5	县交运局	
87	三它线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	它支伯	三三线-他支伯小组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
88	三小线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	小荒田	三三线-小荒田小组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
89	三豆线	建设完成	2025	三台乡	三台村委会	小豆地	三三线-小豆地小组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
90	也四线	建设完成	2025	三台乡	博厚村委会	也匹基四组	三黄线也匹基四岔路-也匹基四组	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
91	多泥线	建设完成	2025	三台乡	多底河村委会	泥拖俄小组	村委会岔路口-杨光亮家	改建	5.400	基本级	405.0	县交运局	

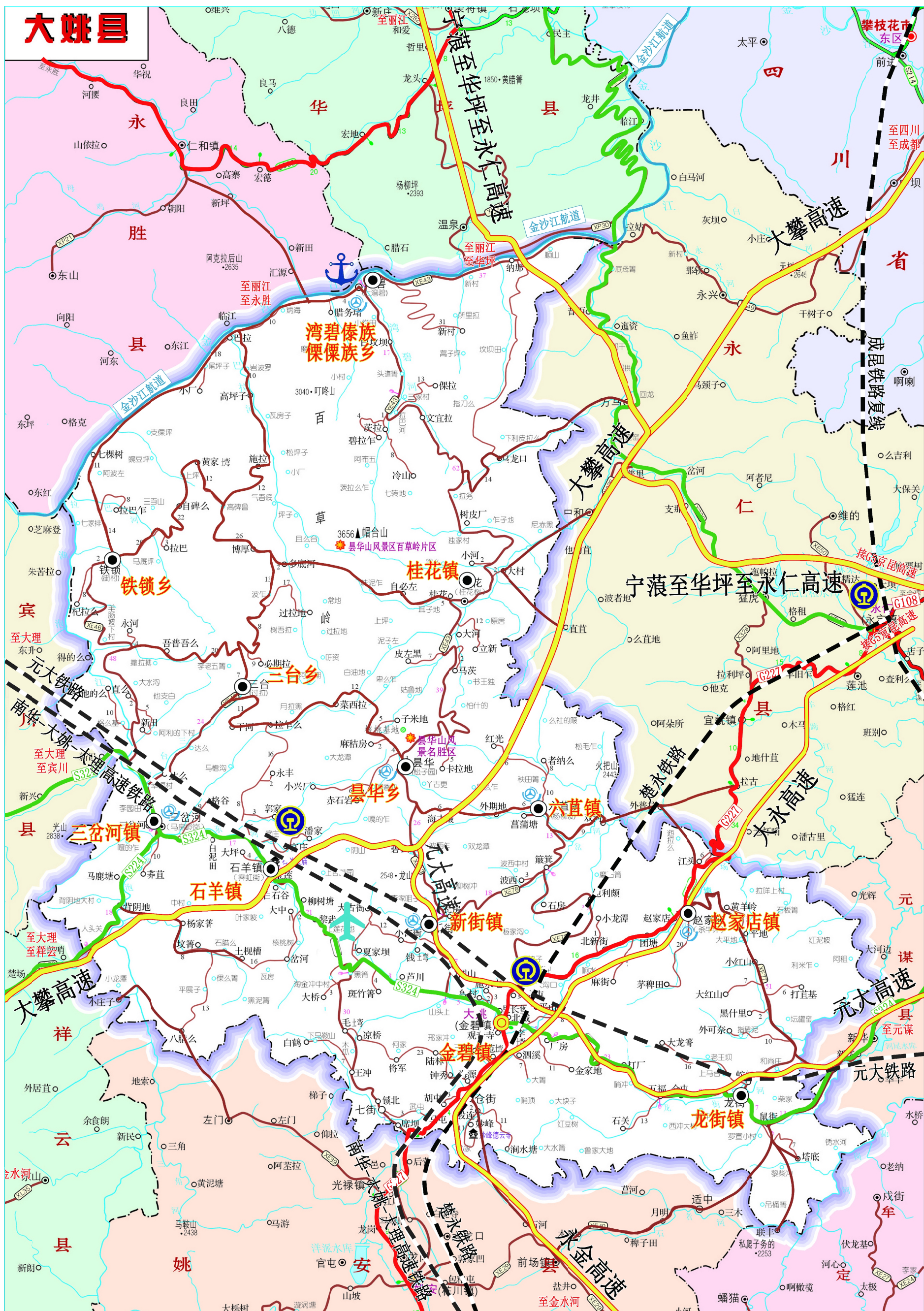
大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
92	格至线	建设完成	2025	三台乡	过拉地村委会	塔么俄至力姑	格么基箐-至力姑	改建	1.000	基本级	75.0	县交运局	
93	三拉线	建设完成	2025	三台乡	干河村委会	拉把乍	三小线-拉把乍	改建	1.970	基本级	147.8	县交运局	
94	三核线	建设完成	2025	三台乡	黄家湾村委会	核桃坪	下坪小组-核桃坪小组	改建	2.195	基本级	164.6	县交运局	
	小计								17.465		1309.9		
95	铁大线	建设完成	2025	铁锁乡	拉巴乍村委会	大松坪	铁自线-大松坪	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	
	小计								4.000		300.0		
96	外么你公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	外么你	瓦湾线-外么你	改建	9.500	基本级	712.5	县交运局	
97	羊圈房公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	羊圈房	锣锅塘路口-羊圈房	改建	3.200	基本级	240.0	县交运局	
98	下板房公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	下板房	瓦湾线-下板房	改建	1.900	基本级	142.5	县交运局	
99	罗家坟公路	建设完成	2025	昙华乡	昙华社区村委会	罗家坟	下板房-罗家坟	改建	3.000	基本级	225.0	县交运局	
100	海木线	建设完成	2025	昙华乡	海古簸村委会	木卡拉河	羊海线岔路口-木卡拉河	改建	2.200	基本级	165.0	县交运局	
101	小水井小组公路	建设完成	2025	昙华乡	麻秸房村委会	小水井小组	麻秸房路口-小水井小组	改建	1.700	基本级	127.5	县交运局	
102	姑黎坪子至四雨的么公路	建设完成	2025	昙华乡	菜西拉村委会	四雨的么	姑黎坪子-四雨的么小组	改建	3.500	基本级	262.5	县交运局	
103	芹菜冲自然村公路	建设完成	2025	昙华乡	赤石岩村委会	芹菜冲	下村-芹菜冲	改建	4.000	基本级	300.0	县交运局	

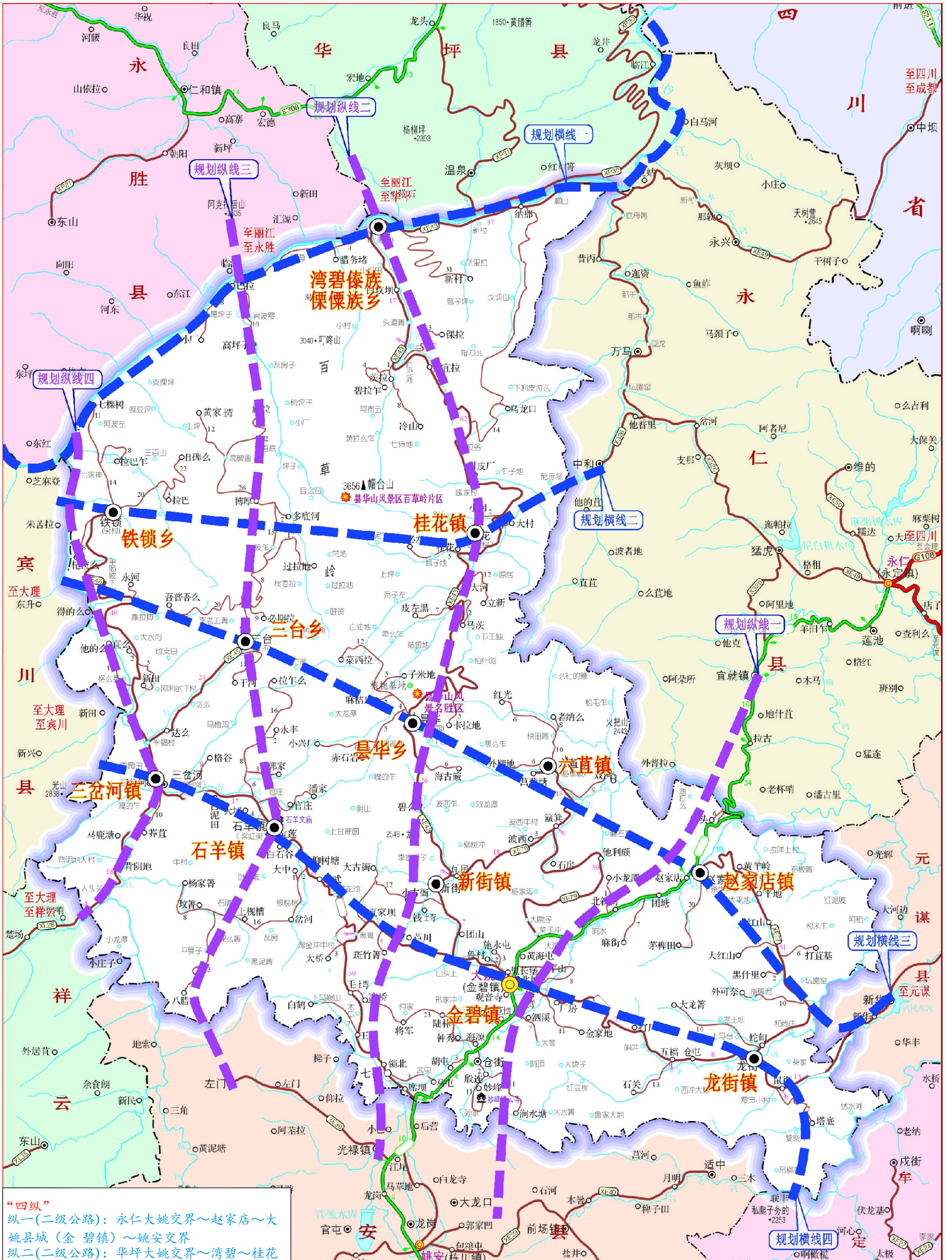
大姚县综合交通运输“十四五”发展规划30户以下自然村公路项目明细表

序号	项目名称	规划工作及时间		行政区划	建制村名称	自然村名称	起止点名称	建设规模及内容				建设主体	备注
		项目工作进展	预计完成年份					规划性质	建设里程(公里)	规划等级	规划投资规模(万元)		
	小计								29.000		2175.0		
104	马么线	建设完成	2025	桂花镇	马茨村委会	么它左	马茨村委会-么它左	改建	0.547	基本级	41.0	县交运局	
105	叭耳线	建设完成	2025	桂花镇	桂花村委会	耳子地	叭拉河-耳子地	改建	1.324	基本级	99.3	县交运局	
	小计								1.871		140.3		
106	磨刀箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	腊务堵村委会	磨刀箐小组	磨刀箐门口-划浆坪	改建	5.800	基本级	435.0	县交运局	
107	大桥湾小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	高坪子村委会	大桥湾小组	瓦房子小组-大桥湾小组	改建	5.100	基本级	382.5	县交运局	
108	杨家箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	高坪子村委会	杨家箐小组	高坪子小组-杨家箐小组	改建	8.740	基本级	655.5	县交运局	
109	支保箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	高坪子村委会	支保箐小组	高坪子小组-支保箐小组	改建	9.040	基本级	678.0	县交运局	
110	他路坪小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	新村村委会	他路坪小组	湾新线岔路口-他路坪小组	改建	2.030	基本级	152.3	县交运局	
111	指刀么小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	保拉村委会	指刀么小组	羊槽岔路-指刀么上坪	改建	3.460	基本级	259.5	县交运局	
112	头道箐小组公路	建设完成	2025	湾碧乡	白坟坝村委会	头道箐小组	瓦拉线头道箐大桥-周德发家	改建	4.100	基本级	307.5	县交运局	
113	上么线	建设完成	2025	湾碧乡	湾碧社区村委会	上龙泉一小组	上龙泉-么皮拉	改建	8.572	基本级	642.9	县交运局	
	小计								46.842		3513.2		
	合计								357.027		26777.03		

# 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标布局图



# 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划和2035年远景目标 “四纵四横”干线路网图



**“四纵”**

纵一(二级公路): 永仁大姚交界~赵家店~大姚县城(金碧镇)~姚安交界

纵二(二级公路): 华坪大姚交界~湾碧~桂花~昙华~新街~姚安交界

纵三(三级公路): 永胜临江~大姚巴拉~三台~石羊~叭腊么~姚安左门

纵四(二级公路): 铁锁两河口~宾川交界(朱苦拉)~宾川交界(拉乌)~三岔河~祥云交界

**“四横”**

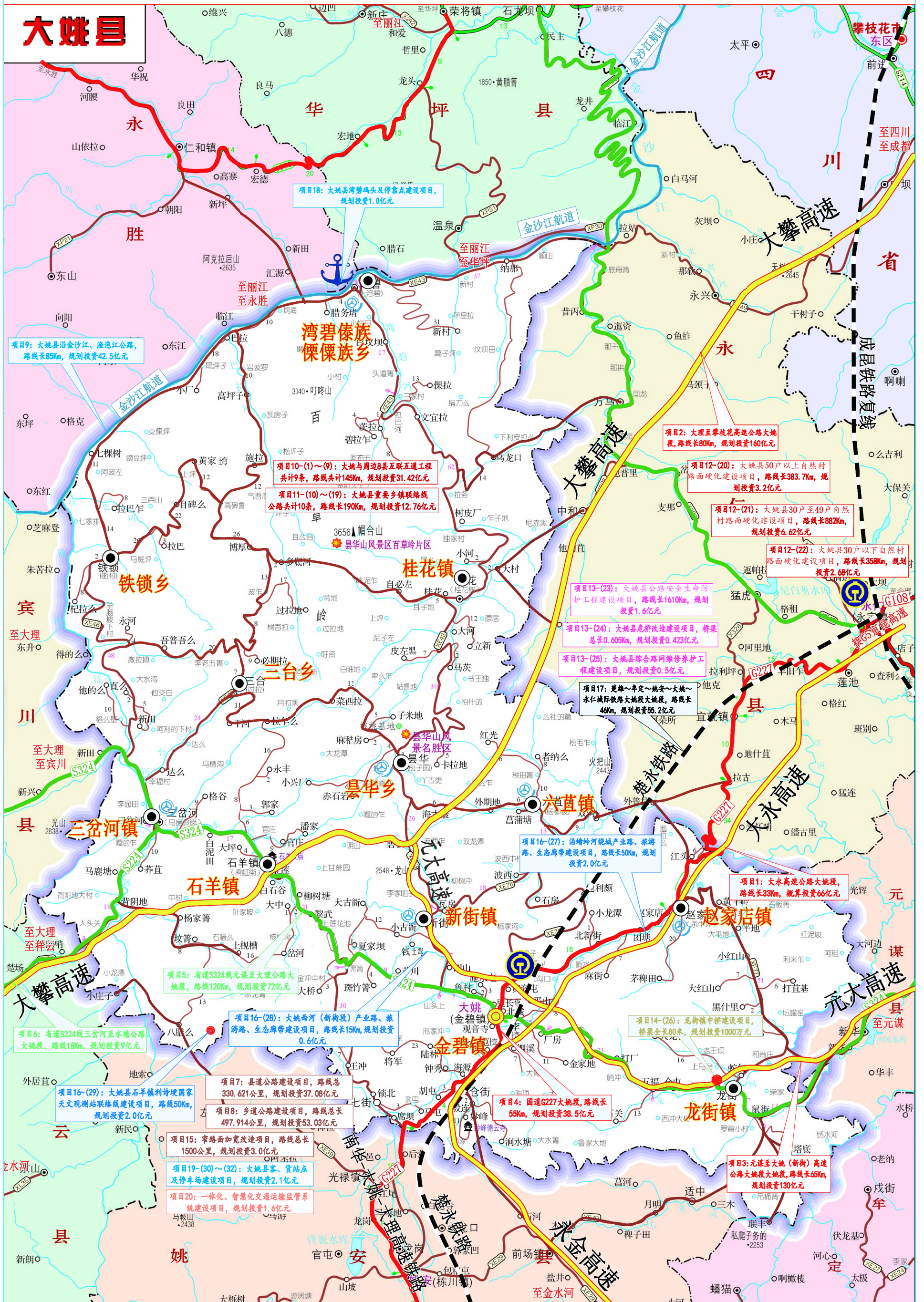
横一(二级公路): 永仁大姚交界~纳那~湾碧~巴拉~铁锁两河口~宾川交界

横二(三级公路): 永仁中和~桂花~三台(多底河)~铁锁~宾川交界

横三(三级公路): 元谋新华~元谋大姚交界~赵家店~六苴~昙华~三台~铁锁~宾川交界

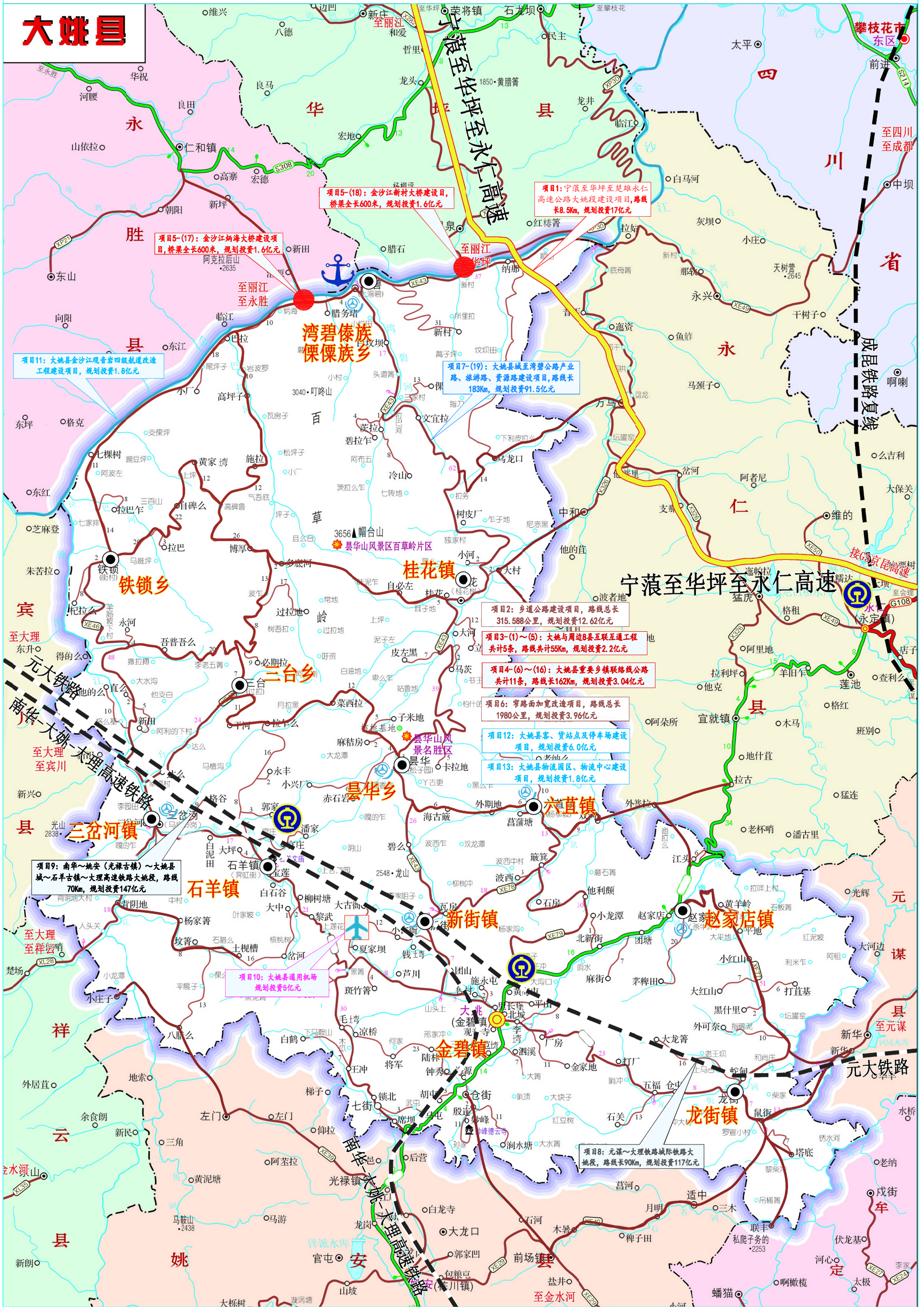
横四(二级公路): 牟定联丰~塔底~龙街~大姚县城~新街~石羊~三岔河~祥云交界

# 大姚县综合交通运输“十四五”发展规划重大项目示意图





# 大姚县综合交通运输2035年远景目标重大项目示意图



**大姚县**

- 图例**
- 县级行政中心
  - 乡镇
  - 村庄
  - 🚗 汽车站
  - ✈️ 机场
  - 🚢 水运码头
  - 🚄 火车站
  - 🛣️ 高速公路
  - 🛣️ 普通国道
  - 🛣️ 普通省道
  - 🛣️ 乡村公路
  - 🛣️ 县道、县级干线公路
  - 🚉 城际铁路
  - 🚉 水运航道

**项目1-19: 宁蒗至华坪至永仁高速公路大姚段建设项目**, 路线长8.5Km, 规划投资17亿元

**项目2:** 乡道公路建设项目, 路线总长315.588公里, 规划投资12.62亿元

**项目3-11~15:** 大姚与周边8县互联互通工程, 共计5条, 路线共计55Km, 规划投资2.2亿元

**项目4-6~16:** 大姚县重要乡镇联络线公路, 共计11条, 路线长162Km, 规划投资3.04亿元

**项目6:** 窄路面加宽改造项目, 路线总长1980公里, 规划投资3.96亿元

**项目12:** 大姚县客、货站点及停车场建设项目, 规划投资6.0亿元

**项目13:** 大姚县物流园区、物流中心建设项目, 规划投资1.8亿元

**项目5-17:** 金沙江炳海大桥建设项目, 桥梁全长600米, 规划投资1.6亿元

**项目5-18:** 金沙江新村大桥建设项目, 桥梁全长600米, 规划投资1.6亿元

**项目9:** 南华~姚安(光禄古镇)~大姚县城~石羊古镇~大理高速铁路大姚段, 路线70Km, 规划投资147亿元

**项目10:** 大姚县通用机场, 规划投资5亿元

**项目8:** 元谋~大理铁路城际铁路大姚段, 路线长90Km, 规划投资117亿元

**项目11:** 大姚县金沙江观音岩四级航道改扩建工程建设项目, 规划投资1.8亿元

**项目7-19:** 大姚县城至湾碧公路产业路、旅游路、资源路建设项目, 路线长183Km, 规划投资91.5亿元